



Observatorio de Transporte Revisando la taxonomía de aeropuertos españoles

Fundación de Estudios de Economía Aplicada
Cátedra Fedea - Abertis

Observatorio de Transporte de Fedea

Cuarto Informe

Revisando la taxonomía de aeropuertos españoles*

**Ofelia Betancor ^a b, Almudena Gallego ^b y M^a Jesús
González ^b**

^a Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

^b Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)

Noviembre 2013

Cátedra Fedea – Abertis

*Las autoras agradecen los comentarios de Pilar Socorro y Anna Matas. La responsabilidad de cualquier error es de las autoras.

RESUMEN

En este cuarto informe del Observatorio de Transporte de Fedea retomamos el análisis realizado en el primer informe denominado “Una taxonomía de los aeropuertos españoles”. En esta ocasión disponemos de datos financieros para los aeropuertos de AENA entre los años 2009 y 2012. En el año 2012 tan sólo 8 aeropuertos de la red de AENA fueron rentables después de pagar impuestos. Si se atiende al resultado EBITDA, este número asciende a 18. El análisis de la rentabilidad relativa que considera el volumen de tráfico en los aeropuertos nos permite establecer una nueva taxonomía de aeropuertos españoles: en un primer grupo (verde) aparecen los 18 aeropuertos con EBITDA por unidad de tráfico positivo; el resto de grupos recogen los casos en los que el EBITDA por unidad de tráfico es negativo, evolucionando desde un dígito entero (amarillo), a dos dígitos (naranja) o a tres dígitos o más (rojo). Y si bien hay que destacar el esfuerzo realizado por mejorar los resultados, lo que se refleja en el crecimiento sostenido del EBITDA para el conjunto de aeropuertos en el período analizado, y en la aparición de resultados de explotación positivos a partir de 2011, la situación de los aeropuertos sigue siendo preocupante. En este contexto la necesidad de revisar el modelo de propiedad y gestión de aeropuertos en España, y de hacerlo adoptando las mejores decisiones desde el punto de vista de la sociedad en su conjunto, es urgente.

1. INTRODUCCIÓN

En este informe retomamos la taxonomía de aeropuertos españoles realizada en el Primer Informe de este Observatorio. En esta ocasión disponemos de datos financieros para los aeropuertos de AENA entre los años 2009 y 2012, lo que aporta algo de perspectiva dinámica en contraposición al análisis llevado a cabo anteriormente.

El primer Informe de este Observatorio fue publicado en junio de 2011, precisamente cuando el gobierno socialista del momento pretendía privatizar la red de aeropuertos de AENA. Finalmente y debido al cambio de gobierno que tuvo lugar a finales de ese mismo año, el proceso de privatización quedó en suspenso. Dos años y medio más tarde, justo cuando sale a la luz esta nueva taxonomía de aeropuertos españoles, se ha retomado dicho proceso con un esquema de participación privada muy distinto al previsto por el gobierno anterior.

El objetivo de este Cuarto Informe es arrojar algo de luz en relación al análisis de la rentabilidad de los aeropuertos de AENA, utilizando nuevos criterios para su categorización y observando la evolución de sus principales magnitudes de gastos e ingresos. Los datos por aeropuertos individuales se presentan en el anexo de este informe. El análisis financiero se enmarca en el contexto del nuevo proceso de privatización.

El informe se estructura en 4 secciones. Después de la introducción la sección 2 revisa brevemente las opciones de privatización disponibles y las distintas aproximaciones planteadas en nuestro país por los dos últimos equipos de gobierno. En la sección 3 se revisan los niveles de tráfico y datos financieros de los aeropuertos, relativizando los mismos de acuerdo con medidas de producción. Las principales conclusiones se recogen en la sección 4.

2. EL PROCESO DE PRIVATIZACIÓN DE AENA

Podríamos afirmar que el proceso de privatización de AENA se inicia en febrero de 2011 cuando el Consejo de Ministros autoriza la creación de la Sociedad Mercantil AENA Aeropuertos S.A., a la que se le atribuyen las funciones de gestión de servicios aeroportuarios. A su vez, el ente público AENA mantenía las competencias en materia de navegación aérea, aunque se liberalizaba la prestación de los servicios de torre de control en algunos aeropuertos.

De acuerdo con el modelo de privatización planteado en 2011 por el gobierno socialista, hasta el 49 % del capital de AENA aeropuertos podría estar en manos privadas. Además se articulaban dos vías para la posible gestión individualizada de aeropuertos: creación de sociedades filiales de AENA Aeropuertos y posterior otorgamiento de concesiones a favor del sector privado en los aeropuertos mayores. Inicialmente se preveía que la concesión afectaría a los aeropuertos de Madrid y Barcelona. La idea de que los aeropuertos pudiesen competir estaba sobre la mesa.

En octubre de 2013 el Consejo Consultivo de Privatizaciones¹ estimaba que:

“Tanto las fases ejecutadas hasta la fecha de emisión de este informe como el diseño de la operación contenido en los pliegos analizados para la venta de hasta un 60% del capital de AENA Aeropuertos, S.A. a través de la selección de inversores de referencia y la colocación a través de una Oferta Pública de Venta, se adaptan a los principios de publicidad, transparencia y concurrencia por los que tiene que velar este Consejo”.

Por lo que en este nuevo esquema, y si los planes se mantienen, se contará con un núcleo estable de accionistas de referencia de entre 3 y 5 inversores que podrán controlar entre un 20% y un 30% del capital de AENA Aeropuertos. La participación individual de cada uno de los inversores estará situada entre el 5% y el 10%. El resto saldría a Bolsa. El proceso se refiere por tanto al conjunto de aeropuertos, sin que se promueva la operación separada de aeropuertos. Se elimina por tanto la posibilidad de que los aeropuertos compitan entre sí.

Las distintas opciones de propiedad y gestión de aeropuertos han sido analizadas en diferentes trabajos académicos. Uno de los más recientes es Gillen (2011),² que distingue entre las siguientes:

1. Propiedad y gestión pública.
2. Propiedad pública, gestión privada.
3. Aeropuertos con esquemas de participación público privada (PPP) del tipo BOO, BOT, etc.
4. Corporaciones independientes sin ánimo de lucro.
5. Totalmente privados vía venta directa.
6. Totalmente privados vía salida a Bolsa.
7. Parcialmente privados y control del sector privado.
8. Parcialmente privados y control del sector público.

¹ Operación informada Privatización de AENA Aeropuertos S.A.

² Gillen, D. (2011). The evolution of airport ownership and governance. *Journal of Air Transport Management*, 17, 3-13.

De acuerdo con lo anterior, el modelo que actualmente se contempla para AENA Aeropuertos encaja en la opción 8, es decir, modelo de privatización parcial (60%) en la que el sector público mantiene el control pues los socios de referencia limitan en conjunto su participación al 20%-30%.

Por otra parte Bel y Fageda (2010)³ revisan los modelos de gestión de aeropuertos en Europa e indican que la gestión individualizada es la tendencia dominante en los países europeos de mayor dimensión como Gran Bretaña, Alemania, Italia y Francia; aunque también es frecuente en otros países más pequeños. No encuentran casos de países con dimensión similar a la de España en los que los aeropuertos se gestionen también en red. Sólo es el caso de países más pequeños como Estonia, Finlandia, Lituania, Portugal y Rumanía.

3. TRÁFICOS Y SITUACIÓN FINANCIERA DE LOS AEROPUERTOS DE AENA

3.1. Introducción: tráfico

En esta sección se realiza un análisis de la situación financiera y de los niveles de tráfico de los aeropuertos españoles gestionados por AENA. Se trata de un total de 47 aeropuertos y 2 helipuertos. Los aeropuertos españoles no gestionados por AENA son los siguientes:

- Aeropuerto de Ciudad Real: inaugurado a finales de 2008, cerró sus puertas en abril de 2012.
- Aeropuerto de Lleida: inaugurado en enero de 2010 es gestionado por Aeroports de Catalunya, ente público creado por la Generalitat de Cataluña.
- Aeropuerto de Castellón: inaugurado en marzo de 2011, aún no ha iniciado operaciones.
- Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia: se prevé su puesta en funcionamiento en el año 2013.

Para el año 2012 y de acuerdo con el EBITDA⁴ las cuentas de resultados de AENA indican que 18 de sus aeropuertos fueron rentables, es decir, sólo en esos casos los ingresos de explotación del aeropuerto superaron a los gastos de explotación sin incluir los gastos de amortización ni los pagos por intereses. Los datos relativos

³ Bel, G. y Fageda, X. (2010). La reforma del modelo de gestión de aeropuertos en España: ¿gestión conjunta o individual? *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, 196-(1/2011), 109-130.

⁴ Acrónimo en inglés para *Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization* o beneficio antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones.

al tráfico y a la situación financiera de cada uno de los aeropuertos de AENA pueden consultarse en el anexo de este informe.

Atendiendo a los beneficios que generaron los aeropuertos, sólo 8 de ellos obtuvieron un resultado después de impuestos positivo. De entre ellos, los que obtuvieron mayores beneficios en el año 2012 fueron: Palma de Mallorca y Barcelona-El Prat, ambos casi 74 millones de euros de beneficios, seguidos de Gran Canaria y Tenerife Sur, ambos con casi 28 millones de euros. Destaca la recuperación del aeropuerto de Barcelona-El Prat tras haber registrado pérdidas importantes en los ejercicios anteriores.

En la actualidad AENA es el mayor operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros (194 millones). Además de gestionar los aeropuertos de su red en España también participa, directa o indirectamente, en la gestión de otros 24 aeropuertos en todo el mundo. Sin embargo, la cuenta de resultados para sus aeropuertos en España refleja al cierre del ejercicio 2012 una pérdida de casi 71 millones de euros y una deuda acumulada de 12.615 millones de euros, lo que sin duda pone en entredicho su viabilidad futura y la necesidad de un modelo de propiedad/gestión alternativo. No obstante es destacable el esfuerzo realizado para mejorar los resultados, lo que se refleja en el crecimiento sostenido del EBITDA para el período 2009-2012, con un incremento del 23% entre 2011 y 2012, y la aparición de resultados de explotación positivos a partir de 2011 (véase última tabla de datos en el anexo).

Respecto al tráfico que poseen los aeropuertos españoles, el aeropuerto con mayor número de pasajeros en 2012 fue el de Madrid-Barajas con más de 45 millones, seguido por Barcelona-El Prat con más de 35, Palma de Mallorca con 22,7 y Málaga con 12,6 millones. El volumen de pasajeros en estos aeropuertos es reflejo de la importancia del turismo en España y de la relevancia de esas ciudades como destinos turísticos principales. Sin embargo en los últimos años el aeropuerto de Madrid-Barajas ha visto disminuir su volumen de pasajeros, pasando de 48,4 millones en 2009 a 45,2 millones en 2012. Por el contrario, el volumen de tráfico en el aeropuerto de Barcelona-El Prat ha aumentado desde 27,4 millones a 35,1 millones en el mismo período.

En relación a lo anterior Gerard Llobet ([Nada es gratis, 5-11-2013](#)) señala lo siguiente:

“Los ingleses de IAG han hundido a Iberia y con ello al aeropuerto de Barajas y al turismo en la ciudad de Madrid. Así se puede resumir la postura oficial de muchos de los responsables políticos de diferentes niveles de la administración y algunos medios de comunicación sobre la significativa caída del tráfico en el Aeropuerto de Barajas...”

Según Llobet la caída de los tráficos en Barajas se explica por distintos factores: crisis económica, subida de tasas aeroportuarias, impacto del AVE, inestabilidad de otros destinos turísticos, o por la disminución del atractivo de la ciudad de Madrid como destino; destacando el margen para mejorar la eficiencia de aeropuertos como Madrid de acuerdo con los resultados de Fageda y Voltes-Dorta (2012).⁵

Para el tráfico de mercancías, también el aeropuerto de Madrid y el de Barcelona son los que mayor volumen movieron en 2012, seguidos de Zaragoza, Vitoria y Gran Canaria. Por último, el número de operaciones también nos indica que tanto el aeropuerto de Madrid como el de Barcelona son los de mayor relevancia del país, con 373.185 y 290.004 operaciones en 2012, respectivamente.

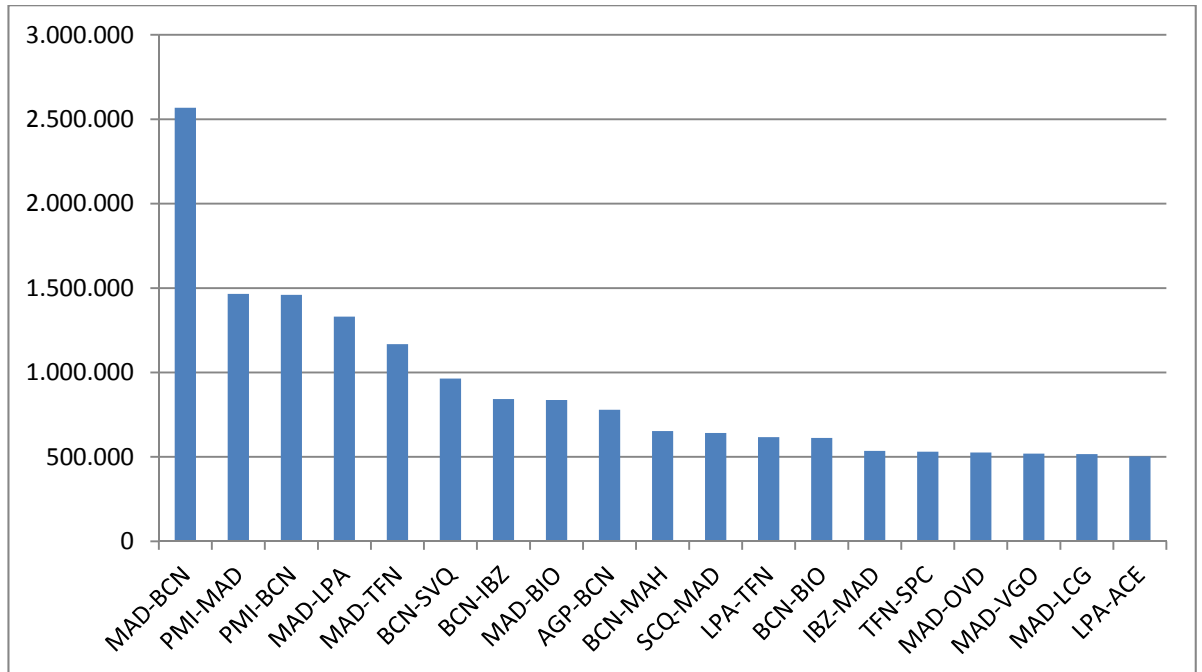
Otra alternativa para valorar la relevancia de los tráficos por aeropuerto es contabilizar las rutas existentes en cada aeropuerto con un volumen elevado de pasajeros. El **GRÁFICO 1** muestra las 19 rutas nacionales que tuvieron un nivel de tráfico superior a los 500.000 pasajeros en el año 2012. La ruta Madrid-Barcelona es la de mayor número de pasajeros con diferencia (2.568.105), siendo asimismo una de las principales rutas intra-europeas.⁶ No obstante, los niveles de tráfico en esta ruta han disminuido sustancialmente desde el año 2008, cuando se alcanzaron 3.497.700 de pasajeros. Es destacable que, después de Madrid-Barcelona, las principales rutas sean las que conectan estas ciudades con capitales insulares en Baleares y Canarias. Además, tres de estas 19 rutas son entre islas en el Archipiélago Canario.

Las rutas internacionales con al menos 500.000 pasajeros, esto es, rutas fuera de España con origen o destino en aeropuertos españoles, se presentan en el **GRÁFICO 2**. Así vemos que existe un mayor número de rutas internacionales con elevado volumen de pasajeros (36) que domésticas (19). Como ocurre con las rutas dentro del territorio español, en la mayoría de los casos su origen o destino es Madrid o Barcelona. En concreto, Madrid-Barajas tiene 15 rutas internacionales con más de 500.000 pasajeros, Barcelona 13 rutas y en tercer lugar, Palma de Mallorca con 6 rutas. Se trata de rutas internacionales que conectan en su mayoría con las principales ciudades europeas. Fuera de Europa, sólo cuentan con este elevado volumen de pasajeros las rutas que enlazan Madrid con las ciudades de Lima, Buenos Aires y Nueva York.

⁵ Fageda, X. y Voltes-Dorta, A. (2012). Efficiency and profitability of Spanish airports: a composite non-standard profit function approach. Documento de trabajo de la Universidad de Barcelona.

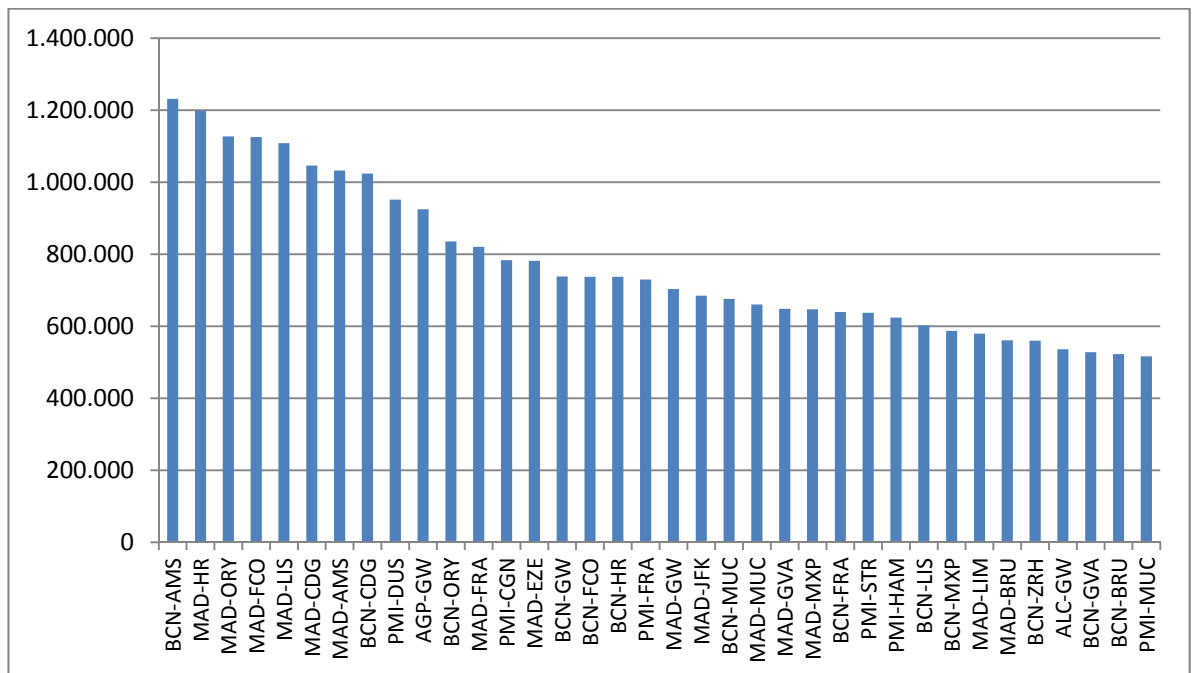
⁶ Véase Primer Informe de este Observatorio.

Gráfico 1: Rutas nacionales con al menos 500.000 pasajeros (2012)



Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Gráfico 2: Rutas internacionales con al menos 500.000 pasajeros (2012)



Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

3.2. Análisis financiero

El análisis financiero llevado a cabo en esta sección se basa en las cuentas de resultados por aeropuerto para el período 2009-2012 publicadas por AENA.⁷ En el anexo de este informe se presentan los datos analizados para los 47 aeropuertos y los 2 helipuertos de AENA de forma desglosada y representados gráficamente.

La relación existente entre los distintos conceptos financieros que aparecen en dicho anexo se muestra en la **TABLA 1**.

Tabla 1: Relación entre conceptos en las Cuentas de Resultados de los aeropuertos de AENA (*)

Ingresos de Explotación
- Gastos de Personal
- Otros Gastos de Explotación
- Déficit Tarifa de Aproximación = EBITDA
EBITDA
- Amortizaciones = RESULTADO DE EXPLOTACIÓN
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN
+ RESULTADO FINANCIERO = RESULTADO OPERATIVO
RESULTADO OPERATIVO
- Impuesto de Sociedades = RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS

(*) Véase anexo.

En primer lugar, el análisis se centra en el resultado EBITDA, que se obtiene de restar a los ingresos de explotación los gastos de personal, otros gastos de explotación y el déficit de la tarifa de aproximación, sin descontar las amortizaciones; es decir, aquel que refleja la rentabilidad bruta de los aeropuertos. La **TABLA 2** recoge la evolución del EBITDA por pasajero para cada aeropuerto entre 2009-2012 y ordenados de mayor a menor rentabilidad en 2012.

⁷ Los datos para el año 2012 se publicaron en octubre de 2013.

Tabla 2: Aeropuertos de AENA: EBITDA por pasajero 2009- 2012 (unidades monetarias corrientes)

	Euros/pasajero, Ordenados de mayor a menor en 2012			
	2009	2010	2011	2012
MADRID	3,68	4,51	6,83	9,01
BARCELONA	2,97	3,12	5,60	8,45
TENERIFE SUR	3,50	4,68	5,47	6,04
PALMA DE MALLORCA	3,10	3,80	4,18	5,88
GRAN CANARIA	2,49	3,27	3,99	5,11
ALICANTE	4,82	5,21	5,67	4,95
MÁLAGA	3,31	2,90	4,16	4,72
FUERTEVENTURA	1,96	3,44	4,09	4,42
BILBAO	4,16	4,83	5,26	4,34
IBIZA	1,30	2,37	2,78	4,10
VALENCIA	3,02	4,23	4,87	3,65
SEVILLA	2,04	2,67	3,60	3,25
LANZAROTE	2,23	2,74	3,14	2,77
SAN JAVIER	3,27	2,03	1,69	2,75
GERONA	4,03	4,30	2,26	2,27
MENORCA	-1,84	0,19	0,54	0,96
TENERIFE NORTE	0,68	1,11	1,14	0,89
ASTURIAS	0,21	1,08	-0,33	0,89
SANTANDER	-1,17	-1,55	0,16	-0,49
SANTIAGO	-0,70	0,70	1,60	-1,79
A CORUÑA	-1,36	-2,13	-1,71	-2,80
ZARAGOZA	-3,99	-3,20	-3,37	-3,30
VIGO	-0,83	-1,71	-7,93	-3,58
REUS	-1,78	-0,48	-1,36	-3,79
ALMERÍA	-4,05	-3,02	-3,52	-4,66
GRANADA	-1,22	-1,92	-2,97	-4,96
JEREZ	-5,67	-3,82	-3,62	-5,12
LA PALMA	-6,71	-6,52	-6,85	-5,94
VALLADOLID	-6,21	-4,81	-8,26	-12,10
SAN SEBASTIÁN	-11,61	-11,82	-14,11	-15,67
MELILLA	-21,04	-19,69	-19,25	-18,71
BADAJOS	-15,26	-16,67	-42,82	-19,04
HIERRO	-29,09	-25,97	-27,49	-26,78
PAMPLONA	-13,71	-15,30	-20,88	-30,16
LEÓN	-27,10	-25,38	-25,08	-54,49
CEUTA	-85,60	-58,02	-31,23	-70,53
BURGOS	-106,80	-96,74	-75,04	-76,93
ALGECIRAS		-111,83	-37,52	-84,27
LA GOMERA	-114,15	-109,58	-80,09	-105,13
TORREJÓN	-96,05	-111,64	-132,73	-134,44
SALAMANCA	-44,64	-53,04	-102,53	-187,97
CÓRDOBA	-169,32	-351,50	-315,09	-191,15
LA RIOJA	-104,87	-181,43	-250,04	-237,24
ALBACETE	-133,54	-175,33	-215,09	-429,23
VITORIA	-250,17	-226,27	-310,52	-682,68
HUESCA-PIRINEOS	-309,89	-362,34	-693,99	-1104,34
SON BONET (*)				-1561,59
CUATRO VIENTOS (*)	-26157,21	-23457,63	-14338,75	-3128,67
SABADELL (*)				-8737,54

(*) Aeropuertos destinados a vuelos de aviación general, deportiva, o formación de pilotos.

Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat son los que presentan un mayor EBITDA por pasajero en 2012. Así, Madrid obtuvo un resultado EBITDA de 9,01 euros/pasajero y Barcelona de 8,45 euros/pasajero. Ambos aeropuertos han registrado una evolución favorable desde 2009 en términos de rentabilidad por pasajero, aumentando a lo largo de estos cuatro años en casi 5,50 euros en ambos casos. No obstante, esta tendencia similar en los dos aeropuertos se ha producido en un contexto diferente como ya se ha comentado: mientras que en el aeropuerto de Madrid el número de pasajeros ha disminuido, en Barcelona ha aumentado.

Les siguen en el ranking los aeropuertos de Tenerife Sur, Palma de Mallorca y Gran Canaria, cuya rentabilidad por pasajero también aumentó desde 2009. En total 18 aeropuertos del total de 49 han resultado rentables en 2012 si atendemos al EBITDA, mientras que en 2009 lo fueron 17. La diferencia viene dada por el aeropuerto de Menorca que ha pasado de tener un EBITDA por pasajero de -1,84 euros en 2009 a 0,95 euros en 2012.

Por el contrario, los aeropuertos con el peor EBITDA por pasajero en 2012 fueron Sabadell, Madrid Cuatro Vientos y Son Bonet, por tratarse de aeropuertos destinados a la aviación general, deportiva o de formación de pilotos. No obstante les siguen otros para los que los gastos de explotación, sin tener en cuenta el gasto de amortización, superaron de forma llamativa a los ingresos de explotación. Esto muestra la necesidad de adoptar medidas que mejoren la rentabilidad de estos aeropuertos, pues desde 2009 sólo uno de los aeropuertos con EBITDA negativo, Menorca, ha sido capaz de convertirse en rentable en 2012.

Otra alternativa a la hora de relativizar el EBITDA es hacerlo atendiendo al tráfico total en los aeropuertos, tanto de pasajeros como de carga. Para ello es necesario convertir el flujo de pasajeros en un equivalente de peso y agregarlos con la mercancía transportada. La práctica estándar es asignar 100 Kg a cada pasajero, lo que corresponde a una media por pasajero de 80 Kg de peso más 20 Kg de equipaje. La **TABLA 3** recoge este cálculo expresado ahora en céntimos de euro por Kg. De nuevo los aeropuertos de Madrid y Barcelona son los de mayor rentabilidad relativa: 8,34 céntimos de euro/Kg en el caso de Madrid y 8,22 céntimos de euro/Kg en el aeropuerto de Barcelona.

El ranking que se obtiene en este caso es muy similar al anterior, salvo por el hecho de que aeropuertos como Vitoria, Zaragoza y Asturias ascienden algunas posiciones, especialmente el primero de éstos por su grado de especialización en el mercado de carga aérea.

Tabla 3: Aeropuertos de AENA: EBITDA por Kg 2009- 2012 (unidades monetarias corrientes)

	Céntimos de euro/Kg, Ordenados de mayor a menor en 2012			
	2009	2010	2011	2012
MADRID	3,46	4,19	6,32	8,34
BARCELONA	2,88	3,01	5,44	8,22
TENERIFE SUR	3,48	4,66	5,45	6,01
PALMA DE MALLORCA	3,08	3,77	4,15	5,85
GRAN CANARIA	2,42	3,19	3,90	5,01
ALICANTE	4,80	5,19	5,66	4,93
MÁLAGA	3,30	2,89	4,15	4,71
FUERTEVENTURA	1,95	3,42	4,07	4,40
BILBAO	4,13	4,80	5,23	4,32
IBIZA	1,29	2,35	2,77	4,08
VALENCIA	2,95	4,13	4,77	3,56
SEVILLA	2,02	2,64	3,56	3,22
LANZAROTE	2,21	2,72	3,13	2,76
SAN JAVIER	3,27	2,03	1,69	2,75
GERONA	4,03	4,30	2,26	2,27
MENORCA	-1,82	0,19	0,53	0,95
ASTURIAS	0,21	1,08	-0,33	0,89
TENERIFE NORTE	0,65	1,06	1,09	0,86
SANTANDER	-1,17	-1,55	0,16	-0,49
ZARAGOZA	-2,35	-1,88	-2,04	-1,44
SANTIAGO	-0,70	0,69	1,59	-1,77
A CORUÑA	-1,35	-2,13	-1,70	-2,80
VIGO	-0,83	-1,70	-7,84	-3,56
REUS	-1,78	-0,48	-1,36	-3,79
ALMERÍA	-4,05	-3,02	-3,52	-4,65
GRANADA	-1,22	-1,92	-2,97	-4,95
JEREZ	-5,66	-3,82	-3,62	-5,12
LA PALMA	-6,64	-6,46	-6,79	-5,90
VALLADOLID	-6,19	-4,81	-8,25	-12,10
SAN SEBASTIÁN	-11,60	-11,81	-14,09	-15,65
MELILLA	-20,79	-19,46	-19,08	-18,57
BADAJOS	-15,26	-16,67	-42,82	-19,04
HIERRO	-28,85	-25,75	-27,28	-26,58
PAMPLONA	-13,69	-15,28	-20,85	-30,14
VITORIA	-31,83	-29,59	-23,35	-44,89
LEÓN	-27,09	-25,37	-25,06	-54,48
CEUTA	-85,56	-58,00	-31,22	-70,53
BURGOS	-106,80	-96,69	-75,04	-76,93
ALGECIRAS		-111,83	-37,52	-84,27
LA GOMERA	-113,80	-109,27	-79,89	-105,04
TORREJÓN	-96,04	-111,64	-132,73	-134,43
SALAMANCA	-44,64	-53,04	-102,53	-187,97
CÓRDOBA	-169,32	-351,50	-315,09	-191,15
LA RIOJA	-104,87	-181,43	-250,04	-237,24
ALBACETE	-133,54	-175,33	-215,09	-429,23
HUESCA-PIRINEOS	-309,89	-362,34	-693,99	-1104,34
SON BONET (*)				-1561,59
CUATRO VIENTOS (*)	-26157,21	-23457,63	-14338,75	-3128,67
SABADELL (*)				-8608,84

(*) Aeropuertos destinados a vuelos de aviación general, deportiva, o formación de pilotos.

Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Los colores de fondo tanto en la **TABLA 2** como en la **TABLA 3** permiten obtener una taxonomía de aeropuertos atendiendo a la cifra que se presenta del EBITDA por unidad de output. El fondo verde se reserva para aeropuertos con EBITDA por unidad de tráfico positivo. El resto de colores recogen los casos en los que el EBITDA por unidad de tráfico es negativo, evolucionando desde el amarillo, al naranja o al rojo según se trata de cifras negativas de un dígito entero, dos dígitos y tres o más, respectivamente.

Atendiendo al resultado después de impuestos para el año 2012, se observa que sólo 8 aeropuertos del total de aeropuertos de AENA han obtenido un resultado positivo. Se trata de los aeropuertos de Palma de Mallorca, Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Tenerife Sur, Ibiza, Lanzarote, Sevilla y Bilbao, ordenados de mayor a menor cifra de beneficios obtenidos. Destaca el hecho de que aeropuertos que son rentables si se atiende al EBITDA, como Madrid, Alicante o Málaga, dejan de serlo cuando se incluye el coste de las amortizaciones, el resultado financiero o el pago de impuestos.

En la **TABLA 4** y la **TABLA 5** se rehace la taxonomía de aeropuertos a partir de la rentabilidad relativa después de impuestos. El criterio de agrupación por colores es similar al aplicado con anterioridad en las **TABLAS 2 Y 3**.

Respecto a la deuda acumulada, se observa una clara tendencia en la mayoría de los aeropuertos de crecimiento de la misma entre 2009 y 2012. Los aeropuertos con mayor volumen de deuda acumulada son Barcelona-El Prat y Madrid con 1.672,2 y 5.665,4, millones de euros, respectivamente.

Finalmente, y en relación a la composición de las distintas partidas de gastos e ingresos, cabe destacar lo siguiente. Dentro de los ingresos de explotación, los ingresos por servicios aeroportuarios son los de mayor peso, representando entre un 50%-75% del total en la mayoría de los casos. A su vez, los servicios comerciales suponen entre un 20%-30% de estos ingresos.

Entre los gastos de explotación predominan los de amortización y la partida de otros gastos de explotación, cada una de ellos representa, dependiendo del aeropuerto, entre el 20 y el 50% del total de gastos. De menor cuantía que éstas, suelen ser los gastos de personal, alrededor del 30%.

En muchos de los aeropuertos, los gastos de explotación en los últimos años han sido mayores que los ingresos de explotación, los cuales se han mantenido en muchas ocasiones bastante estables desde 2009 o incluso han disminuido. Esto explica que mucho de los aeropuertos arrojen resultados de explotación negativos o, como se ha visto, resultados EBITDA negativos, en los que no se incluyen los gastos de amortización.

Tabla 4: Aeropuertos de AENA: RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS por pasajero 2009- 2012 (unidades monetarias corrientes)

	Euros/pasajero, Ordenados de mayor a menor en 2012			
	2009	2010	2011	2012
TENERIFE SUR	1,85	2,39	2,89	3,27
GRAN CANARIA	1,14	1,57	2,12	2,84
BARCELONA	-1,66	-2,53	-0,64	2,09
PALMA DE MALLORCA	1,17	1,52	1,97	1,38
IBIZA	-0,04	0,57	0,61	1,27
LANZAROTE	0,86	1,23	1,56	1,14
SEVILLA	0,17	0,45	1,22	0,94
BILBAO	-0,13	0,61	0,42	0,07
VALENCIA	-0,04	0,93	1,13	-0,18
FUERTEVENTURA	-0,69	0,40	0,24	-0,22
ALICANTE	3,17	3,41	1,01	-0,27
MADRID	-4,39	-2,70	-1,91	-0,29
MÁLAGA	1,21	-1,37	-1,61	-0,79
GERONA	2,11	2,17	-0,85	-0,83
SAN JAVIER	0,21	-1,08	-2,03	-1,26
ASTURIAS	-2,55	-1,71	-3,37	-2,47
TENERIFE NORTE	-1,38	-1,14	-1,61	-2,57
MENORCA	-4,81	-3,85	-4,15	-3,79
REUS	-3,59	-3,27	-5,18	-4,03
SANTANDER	-4,13	-5,34	-4,33	-4,75
SANTIAGO	-3,56	-2,68	-2,24	-8,99
A CORUÑA	-3,46	-4,71	-6,75	-9,13
GRANADA	-3,90	-5,30	-6,96	-10,79
JEREZ	-6,97	-7,59	-9,12	-10,87
VIGO	-4,49	-4,98	-10,87	-11,03
ALMERÍA	-7,26	-7,94	-10,21	-11,36
MELILLA	-28,43	-32,16	-31,71	-12,35
ZARAGOZA	-15,07	-12,16	-10,33	-14,51
VALLADOLID	-10,86	-9,55	-11,57	-15,49
LA PALMA	-9,71	-10,78	-13,74	-16,67
PAMPLONA	-15,46	-19,45	-32,62	-19,44
SAN SEBASTIÁN	-13,26	-15,97	-20,32	-20,45
HIERRO	-28,55	-29,19	-31,08	-31,76
BADAJOS	-16,85	-22,88	-47,91	-38,39
CEUTA	-91,93	-64,06	-37,00	-87,48
ALGECIRAS		-103,65	-42,66	-105,62
LEÓN	-54,63	-57,30	-76,76	-125,90
LA GOMERA	-125,42	-131,43	-113,72	-162,52
SALAMANCA	-51,80	-65,31	-120,78	-213,95
LA RIOJA	-124,50	-207,12	-297,03	-296,42
BURGOS	-165,25	-149,72	-133,16	-299,19
CÓRDOBA	-213,91	-471,22	-458,42	-491,10
TORREJÓN	-93,59	-107,32	-189,92	-491,58
VITORIA	-272,46	-264,30	-362,98	-708,11
ALBACETE	-155,35	-216,06	-301,84	-717,94
HUESCA-PIRINEOS	-672,77	-738,23	-1607,34	-1203,35
SON BONET (*)				-1697,38
CUATRO VIENTOS (*)	-28908,30	-24508,47	-16148,49	-3431,15
SABADELL (*)				-4551,50

(*) Aeropuertos destinados a vuelos de aviación general, deportiva, o formación de pilotos.

Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Tabla 5: Aeropuertos de AENA: RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS por Kg 2009- 2012 (unidades monetarias corrientes)

	Céntimos de euro/Kg, Ordenados de mayor a menor en 2012			
	2009	2010	2011	2012
TENERIFE SUR	1,83	2,38	2,87	3,26
GRAN CANARIA	1,11	1,53	2,07	2,78
BARCELONA	-1,61	-2,44	-0,62	2,04
PALMA DE MALLORCA	1,16	1,51	1,95	1,37
IBIZA	-0,04	0,57	0,61	1,26
LANZAROTE	0,85	1,22	1,56	1,14
SEVILLA	0,17	0,44	1,21	0,93
BILBAO	-0,13	0,61	0,42	0,07
VALENCIA	-0,04	0,91	1,11	-0,18
FUERTEVENTURA	-0,69	0,40	0,24	-0,22
MADRID	-4,13	-2,51	-1,77	-0,27
ALICANTE	3,16	3,39	1,01	-0,27
MÁLAGA	1,20	-1,37	-1,60	-0,79
GERONA	2,11	2,17	-0,85	-0,83
SAN JAVIER	0,21	-1,08	-2,03	-1,26
ASTURIAS	-2,54	-1,71	-3,36	-2,46
TENERIFE NORTE	-1,32	-1,10	-1,55	-2,47
MENORCA	-4,76	-3,81	-4,11	-3,76
REUS	-3,59	-3,26	-5,18	-4,03
SANTANDER	-4,13	-5,34	-4,33	-4,75
ZARAGOZA	-8,87	-7,15	-6,27	-6,34
SANTIAGO	-3,52	-2,66	-2,23	-8,92
A CORUÑA	-3,45	-4,70	-6,74	-9,11
GRANADA	-3,90	-5,29	-6,95	-10,79
JEREZ	-6,97	-7,58	-9,12	-10,87
VIGO	-4,45	-4,94	-10,75	-10,95
ALMERÍA	-7,26	-7,94	-10,21	-11,36
MELILLA	-28,10	-31,79	-31,41	-12,26
VALLADOLID	-10,83	-9,54	-11,56	-15,48
LA PALMA	-9,61	-10,68	-13,63	-16,55
PAMPLONA	-15,44	-19,42	-32,57	-19,43
SAN SEBASTIÁN	-13,24	-15,96	-20,29	-20,42
HIERRO	-28,31	-28,94	-30,83	-31,52
BADAJOS	-16,85	-22,88	-47,91	-38,39
VITORIA	-34,67	-34,57	-27,30	-46,57
CEUTA	-91,88	-64,03	-36,99	-87,48
ALGECIRAS		-103,65	-42,65	-105,62
LEÓN	-54,61	-57,27	-76,70	-125,88
LA GOMERA	-125,03	-131,06	-113,43	-162,38
SALAMANCA	-51,80	-65,31	-120,78	-213,95
LA RIOJA	-124,50	-207,12	-297,03	-296,42
BURGOS	-165,25	-149,65	-133,14	-299,19
CÓRDOBA	-213,91	-471,22	-458,42	-491,10
TORREJÓN	-93,58	-107,32	-189,92	-491,56
ALBACETE	-155,35	-216,06	-301,84	-717,94
HUESCA-PIRINEOS	-672,77	-738,23	-1607,34	-1203,35
SON BONET (*)				-1697,38
CUATRO VIENTOS (*)	-28908,30	-24508,47	-16148,49	-3431,15
SABADELL (*)				-4484,45

(*) Aeropuertos destinados a vuelos de aviación general, deportiva, o formación de pilotos.

Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

4. CONCLUSIONES

Si atendemos al EBITDA del conjunto de aeropuertos de AENA los aeropuertos españoles son rentables para todo el período 2009-2012. Siguen siéndolo en 2011 y 2012 cuando se detraen las amortizaciones, pero no superan la prueba de la inclusión de los costes financieros y tampoco el pago de impuestos. Sin embargo las cifras agregadas ocultan una gran disparidad de situaciones que puede analizarse caso por caso a partir de los datos recogidos en el anexo de este informe.

La cifra relativa del EBITDA que atiende al volumen de demanda en cada aeropuerto (EBITDA por pasajero o Kg.) nos ha permitido categorizar a los aeropuertos de AENA en cuatro grandes grupos. En primer lugar tenemos el conjunto de aeropuertos con EBITDA positivo o grupo en “verde”, grupo de 18 aeropuertos ubicados en las principales ciudades del país o en los principales destinos turísticos. El resto de aeropuertos presenta un EBITDA relativo negativo, aunque la cifra va variando de menor a mayor pérdida en los siguientes grupos. De este modo encontramos un segundo grupo, o grupo en “amarillo” (10 aeropuertos) con EBITDA por unidad de tráfico negativo, aunque con una cifra que se limita a un dígito entero. Le siguen los aeropuertos en el grupo “naranja” (11 aeropuertos) con cifras mayores de pérdidas que ascienden a dos dígitos enteros. El grupo de cola lo integran los aeropuertos con mayores pérdidas por unidad de tráfico o grupo en “rojo” (10 aeropuertos).

Esta taxonomía de aeropuertos se altera cuando el criterio de rentabilidad relativa se refiere a los resultados después de impuestos. Ahora también es posible identificar cuatro grupos, destacando el caso de aeropuertos que son rentables atendiendo al EBITDA por unidad de output (por ejemplo, Madrid-Barajas, Alicante o Málaga), que pasan al segundo grupo de rentabilidad de acuerdo con este criterio.

La difícil situación de la mayoría de los aeropuertos ya hizo que en el año 2012 se redujesen los horarios de operación de 17 aeropuertos. Esta medida afectó a los aeropuertos de Salamanca, Burgos, Logroño, Albacete, León, Huesca, Valladolid, Pamplona, Badajoz, Vitoria, Torrejón, Cuatro Vientos, Córdoba, Sabadell, Son Bonet y los helipuertos de Algeciras y Ceuta. Todos estos aeropuertos se ubican dentro de los grupos rojo y naranja de las **TABLAS 2 Y 3**, quedando fuera de la reducción horaria únicamente dos aeropuertos en islas (Gomera, El Hierro) y en las ciudades de Melilla y San Sebastián.

En este contexto de gran número de aeropuertos con pérdidas, y tras un paréntesis de dos años y medio se ha retomado el proceso de privatización. Si todo continúa como se prevé los aeropuertos de AENA después del proceso de privatización seguirán siendo operados conjuntamente. Esta forma de operación aleja a España de las opciones elegidas por los países de nuestro entorno con dimensión similar.

La operación conjunta de aeropuertos puede incrementar el valor de la venta, y por tanto la asunción de la elevada deuda acumulada. Por el contrario perjudicará a los usuarios de los aeropuertos a menos que se establezca una regulación estricta con lo que ello implica de costes regulatorios.

En otros países con gran experiencia en procesos de privatización ya conocen bien los problemas asociados a la regulación de aeropuertos (por ejemplo Reino Unido), y actualmente se avanza en el terreno que promueve la competencia entre aeropuertos cuando sea posible y los acuerdos supervisados entre aeropuertos y aerolíneas como mecanismos de control del poder de mercado. En otros países como Australia también se aplica la denominada *light handed regulation*, o sistema de monitorización, asimismo tras una difícil experiencia regulatoria. La aproximación planteada recientemente en la *II European Aviation Conference*⁸ reconoce la necesidad de analizar los aeropuertos caso por caso y en primer lugar justificar suficientemente la necesidad de regulación, examinando con cuidado si la competencia entre aeropuertos es factible y en qué niveles puede ocurrir (tráficos locales, entre *hubs*, por captar tráfico turístico, etc.). Esta experiencia previa debería hacernos reflexionar.

⁸ Universidad de St Gallen, Suiza. 14 y 15 de noviembre de 2013.

Anexo

Aeropuertos

Cuarto Informe
Revisando la taxonomía de aeropuertos españoles*

Noviembre 2013

Cátedra Fedea-Abertis

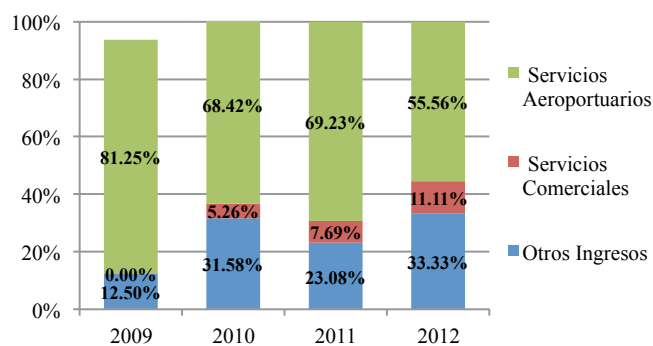
fedea

Albacete

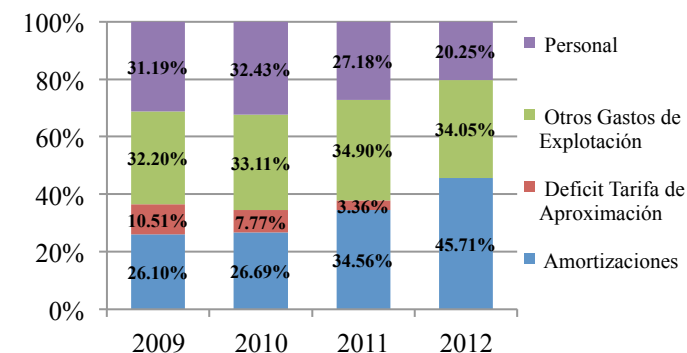
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,2	0,2	0,1	0,1
CIFRA DE NEGOCIOS	0,1	0,1	0,1	0,1
Servicios Aeroportuarios	0,1	0,1	0,1	0,1
Servicios Comerciales	0,0	0,0	0,0	0,0
OTROS INGRESOS	0,0	0,1	0,0	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,0	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3,0	3,0	3,0	3,3
Personal	0,9	1,0	0,8	0,7
Otros Gastos de Explotación	1,0	1,0	1,0	1,1
Deficit Tarifa de Aproximación	0,3	0,2	0,1	
Amortizaciones	0,8	0,8	1,0	1,5
EBITDA	-2,0	-2,0	-1,8	-1,7
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,8	-2,8	-2,9	-3,2
RESULTADO FINANCIERO	-0,6	-0,6	-0,8	-0,8
RESULTADO OPERATIVO	-3,4	-3,4	-3,6	-4,0
Impuesto de Sociedades	-1,0	-0,9	-1,1	-1,2
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-2,4	-2,4	-2,5	-2,8
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	11,0	13,8	12,9	11,5
DEUDA ACUMULADA	23,9	29,3	30,9	32,2

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	15.127	11.293	8.415	3.914
OPERACIONES	1.419	1.243	937	798
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

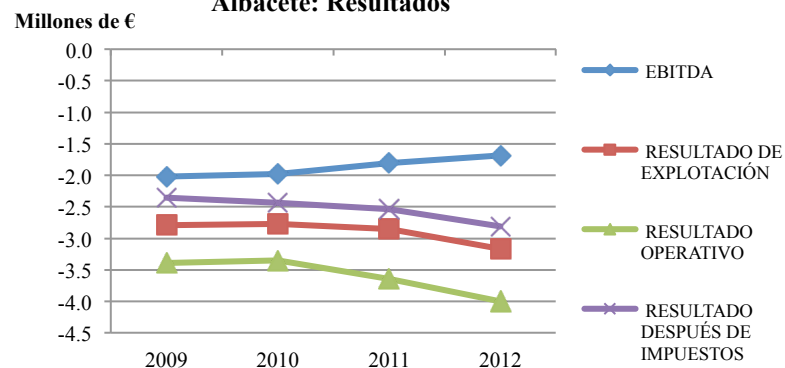
Albacete: Ingresos de Explotación



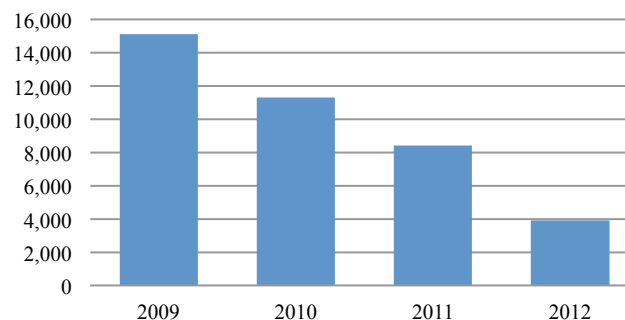
Albacete: Gastos de explotación



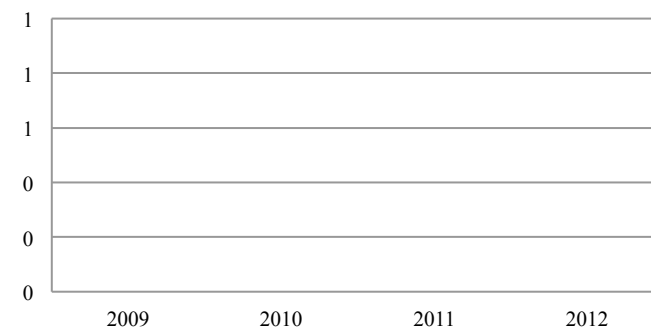
Albacete: Resultados



Albacete: pasajeros



Albacete: mercancías(Kg)

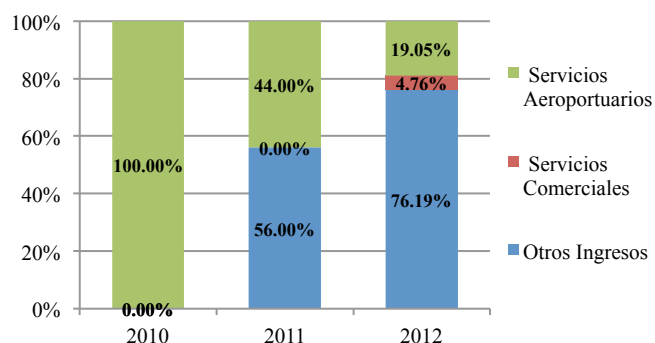


Algeciras / helipuerto

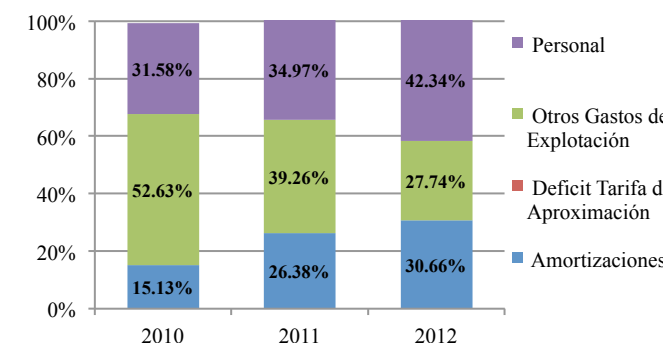
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	-	0,1	0,3	0,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	-	0,1	0,1	0,1
Servicios Aeroportuarios	-	0,1	0,1	0,0
Servicios Comerciales	-	0,0	0,0	0,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	-	0,0	0,1	0,2
Otros Ingresos de Explotación	-	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	-	0,0	0,1	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-	1,5	1,6	1,4
Personal	-	0,5	0,6	0,6
Otros Gastos de Explotación	-	0,8	0,6	0,4
Deficit Tarifa de Aproximación	-	0,0	0,0	
Amortizaciones	-	0,2	0,4	0,4
EBITDA	-	-1,2	-1,0	-0,8
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-	-1,5	-1,4	-1,2
RESULTADO FINANCIERO	-	-0,1	-0,2	-0,2
RESULTADO OPERATIVO	-	-1,6	-1,5	-1,3
Impuesto de Sociedades	-	-0,4	-0,5	-0,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-	-1,1	-1,1	-0,9
PREVISION PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	-	7,7	7,5	8,0
DEUDA ACUMULADA	-	8,5	5,7	5,8

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	0	10.999	25.318	8.900
OPERACIONES		1.340	2.636	1.106
MERCANCÍA (kg)		0	200	0

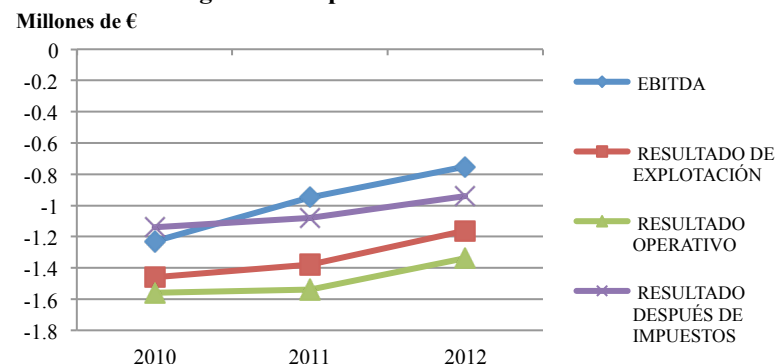
Algeciras/helipuerto : Ingresos de explotación



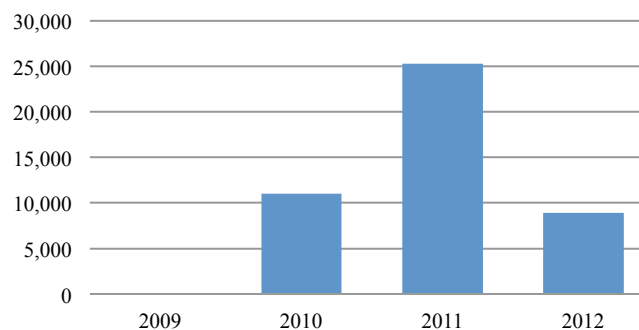
Algeciras/ helipuerto: Gastos de explotación



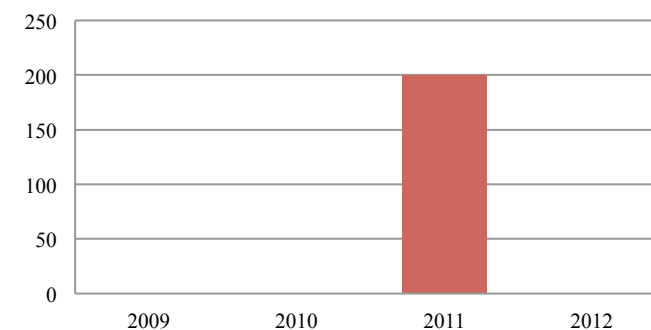
Algeciras/helipuerto: Resultados



Algeciras/ Helipuerto: pasajeros



Algeciras/ Helipuerto: mercancías(Kg)

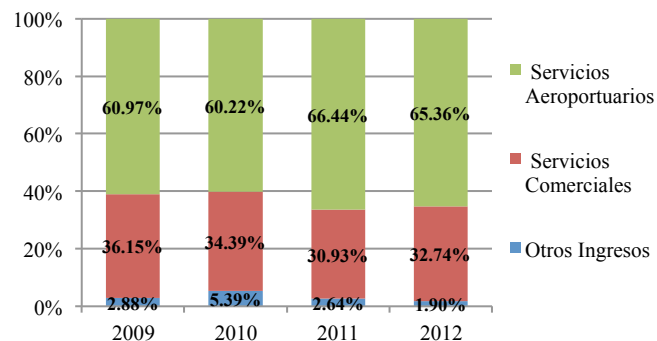


Alicante

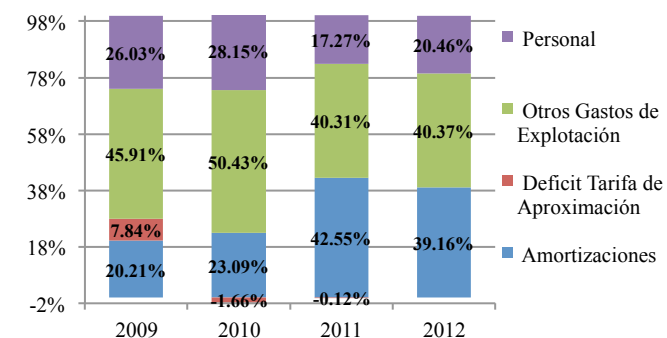
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	90,0	92,8	112,3	110,6
CIFRA DE NEGOCIOS	87,4	87,8	109,3	108,5
Servicios Aeroportuarios	54,8	55,9	74,6	72,3
Servicios Comerciales	32,5	31,9	34,7	36,2
OTROS INGRESOS	2,6	5,0	3,0	2,1
Otros Ingresos de Explotación	1,9	1,4	0,9	0,3
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,7	3,6	2,1	1,7
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	57,6	57,1	97,5	109,7
Personal	15,0	16,1	16,8	22,5
Otros Gastos de Explotación	26,4	28,8	39,3	44,3
Deficit Tarifa de Aproximación	4,5	-1,0	-0,1	
Amortizaciones	11,6	13,2	41,5	43,0
EBITDA	44,0	48,9	56,3	43,8
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	32,4	35,7	14,8	0,9
RESULTADO FINANCIERO	9,3	8,1	-0,4	-4,3
RESULTADO OPERATIVO	41,7	43,8	14,4	-3,5
Impuesto de Sociedades	12,7	11,8	4,4	-1,0
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	28,9	32,0	10,0	-2,4
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	539,3	628,7	699,4	667,0
DEUDA ACUMULADA	-92,7	40,6	156,4	146,8

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	9.139.479	9.382.931	9.913.731	8.855.441
OPERACIONES	74.281	74.476	75.576	62.468
MERCANCÍA (kg)	3.199.730	3.112.660	3.011.643	2.525.608

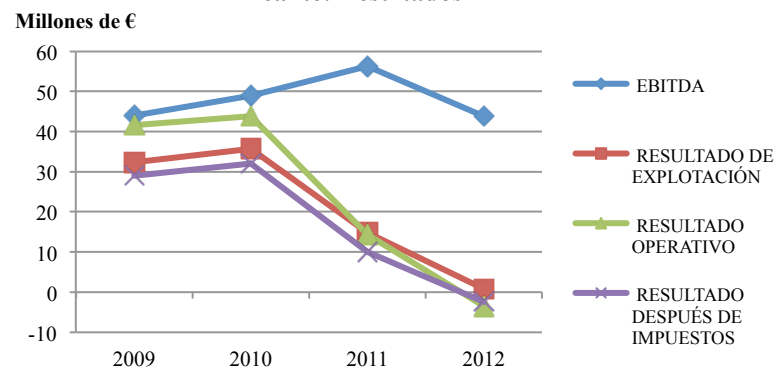
Alicante: Ingresos de explotación



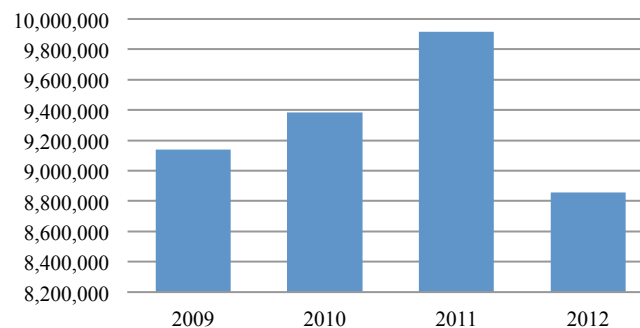
Alicante: Gastos de explotación



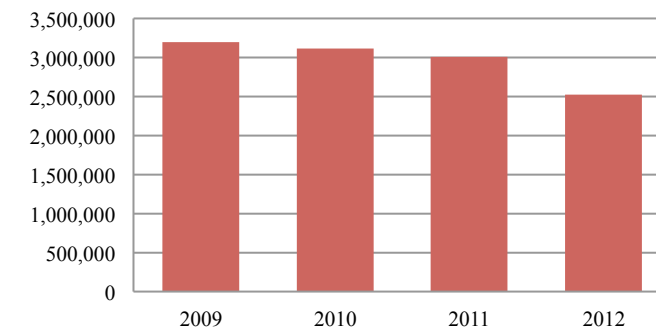
Alicante: Resultados



Alicante: pasajeros



Alicante: mercancías (Kg)

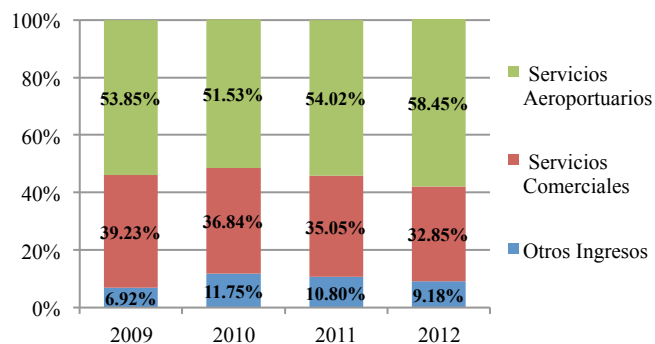


Almería

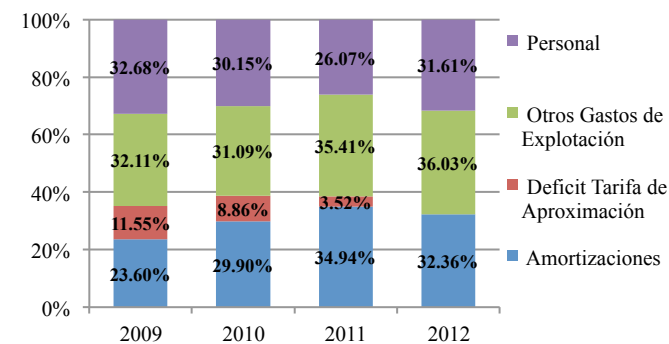
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	8,8	8,9	8,3	8,3
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	8,2	7,8	7,4	7,5
Servicios Aeroportuarios	4,8	4,6	4,5	4,8
Servicios Comerciales	3,5	3,3	2,9	2,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,6	1,0	0,9	0,8
Otros Ingresos de Explotación	0,2	0,3	0,2	0,2
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,4	0,7	0,7	0,6
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	15,8	16,0	17,0	17,4
Personal	5,2	4,8	4,4	5,5
Otros Gastos de Explotación	5,1	5,0	6,0	6,3
Deficit Tarifa de Aproximación	1,8	1,4	0,6	
Amortizaciones	3,7	4,8	5,9	5,6
EBITDA	-3,2	-2,4	-2,8	-3,5
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-6,9	-7,2	-8,7	-9,1
RESULTADO FINANCIERO	-1,3	-1,4	-2,7	-3,0
RESULTADO OPERATIVO	-8,3	-8,6	-11,4	-12,1
Impuesto de Sociedades	-2,5	-2,3	-3,4	-3,6
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,8	-6,3	-8,0	-8,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	78,7	98,9	97,5	95,8
DEUDA ACUMULADA	78,2	110,5	116,6	126,4

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	791.837	786.877	780.853	749.712
OPERACIONES	15.391	16.112	14.946	12.642
MERCANCÍA (kg)	16.238	14.074	9.836	8.632

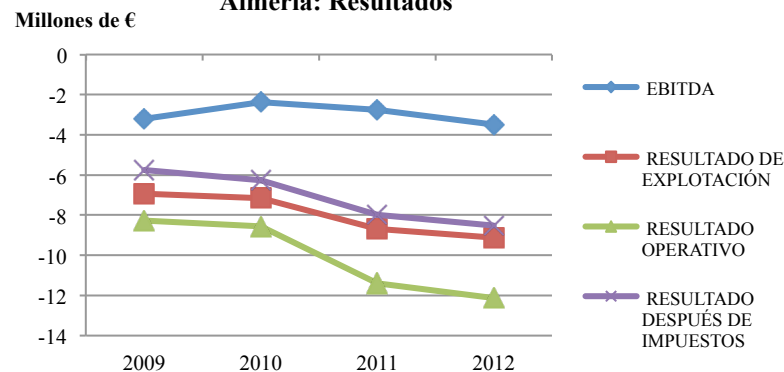
Almería: Ingresos de explotación



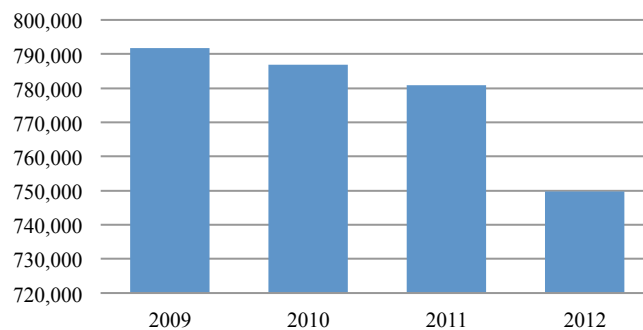
Almería: Gastos de explotación



Almería: Resultados



Almería: pasajeros



Almería: mercancías (Kg)

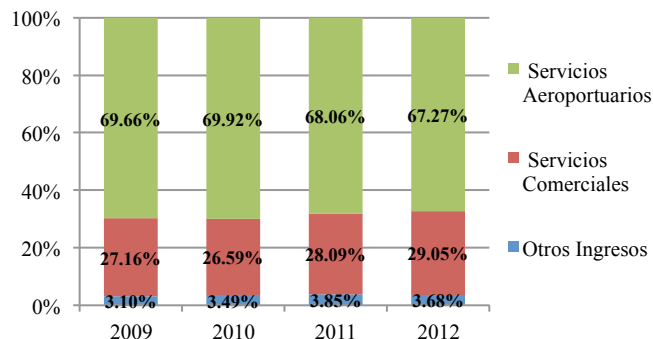


Asturias

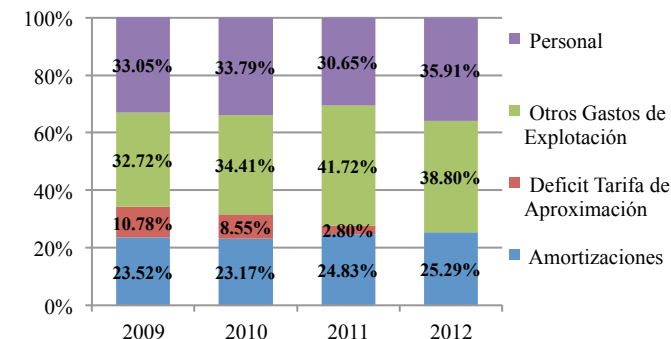
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	11,9	12,6	12,5	12,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	11,6	12,2	12,0	12,3
Servicios Aeroportuarios	8,3	8,8	8,5	8,6
Servicios Comerciales	3,2	3,4	3,5	3,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,4	0,4	0,5	0,5
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,3	0,3
Imputación de Subvenciones e Ing.	0,2	0,3	0,2	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	15,2	14,5	17,2	15,5
Personal	5,0	4,9	5,3	5,6
Otros Gastos de Explotación	5,0	5,0	7,2	6,0
Deficit Tarifa de Aproximación	1,6	1,2	0,5	
Amortizaciones	3,6	3,4	4,3	3,9
EBITDA	0,3	1,5	-0,4	1,2
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-3,3	-1,9	-4,7	-2,8
RESULTADO FINANCIERO	-1,5	-1,3	-1,8	-1,8
RESULTADO OPERATIVO	-4,8	-3,2	-6,5	-4,6
Impuesto de Sociedades	-1,5	-0,9	-2	-1,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-3,3	-2,3	-4,5	-3,2
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	45,6	48,5	55,7	60,3
DEUDA ACUMULADA	64,4	68,9	76,0	86,8

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.316.212	1.355.364	1.339.010	1.309.640
OPERACIONES	16.033	16.538	15.348	13.252
MERCANCÍA (kg)	113.149	110.645	136.772	101.782

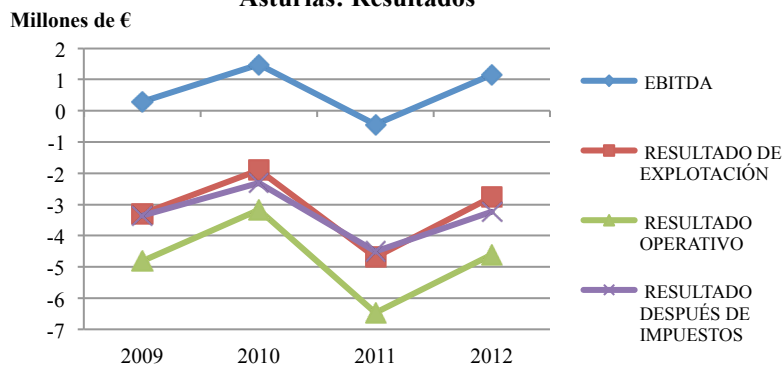
Asturias: Ingresos de explotación



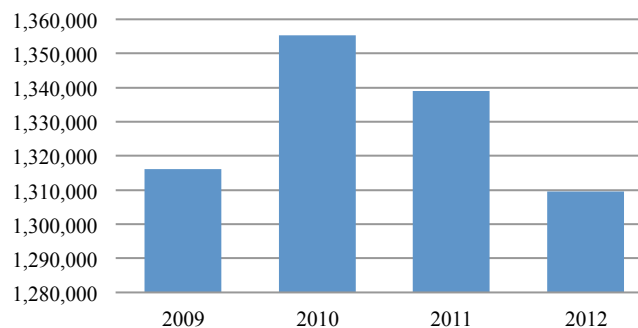
Asturias: Gastos de explotación



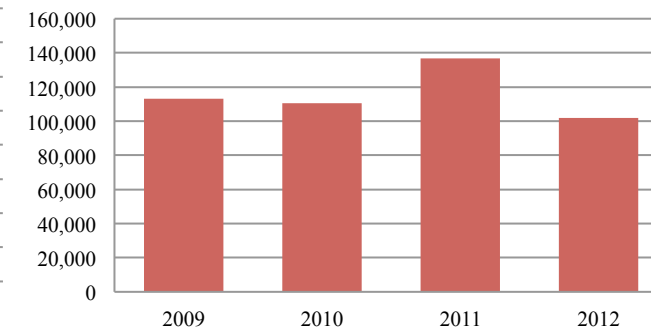
Asturias: Resultados



Asturias: pasajeros



Asturias: mercancías (Kg)

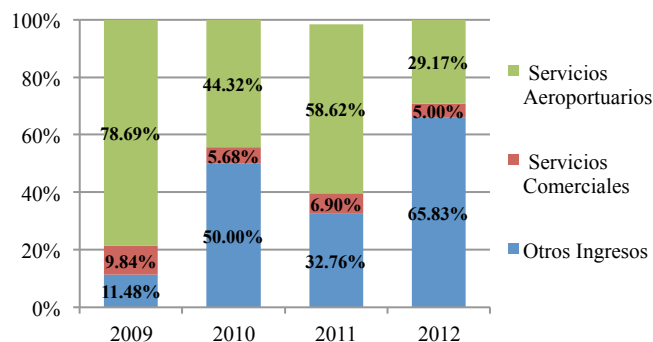


Badajoz

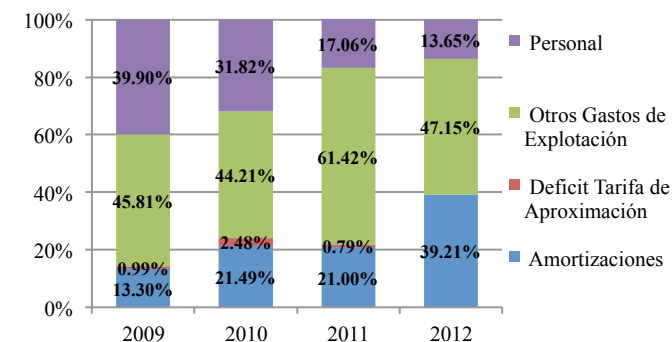
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,6	0,9	0,6	1,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,5	0,5	0,4	0,4
Servicios Aeroportuarios	0,5	0,4	0,3	0,4
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,0	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,1	0,4	0,2	0,8
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,1	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,4	0,1	0,8
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2,0	2,4	3,8	4,0
Personal	0,8	0,8	0,7	0,6
Otros Gastos de Explotación	0,9	1,1	2,3	1,9
Deficit Tarifa de Aproximación	0,0	0,1	0,0	
Amortizaciones	0,3	0,5	0,8	1,6
EBITDA	-1,2	-1,0	-2,4	-1,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-1,4	-1,5	-3,2	-2,8
RESULTADO FINANCIERO	-0,4	-0,4	-0,7	-0,8
RESULTADO OPERATIVO	-1,8	-1,9	-3,9	-3,6
Impuesto de Sociedades	-0,6	-0,5	-1,2	-1,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-1,3	-1,4	-2,7	-2,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	9,2	15,4	17,0	16,0
DEUDA ACUMULADA	20,0	25,5	30,5	31,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	75.351	61.179	56.981	65.637
OPERACIONES	3.783	3.411	2.957	2.283
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

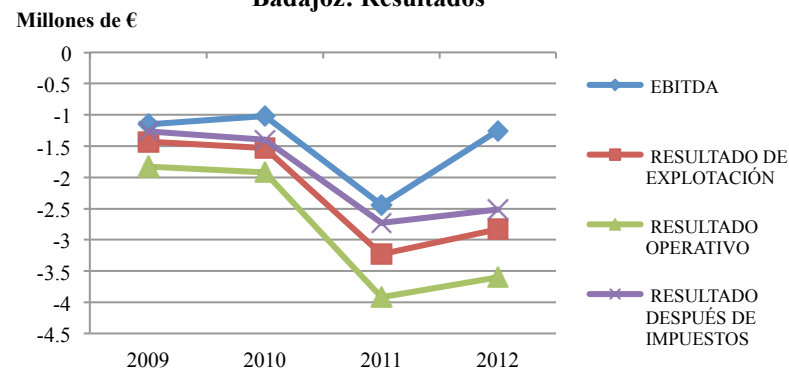
Badajoz: Ingresos de explotación



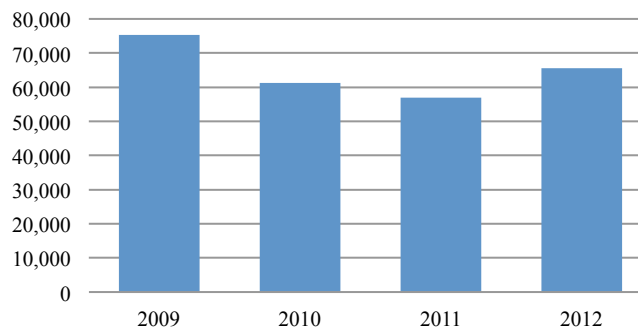
Badajoz: Gastos de explotación



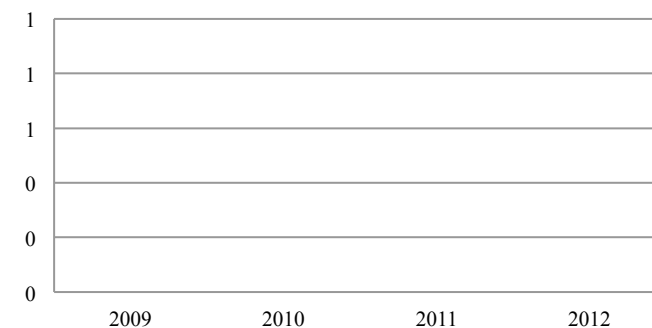
Badajoz: Resultados



Badajoz: pasajeros



Badajoz: mercancías (Kg)

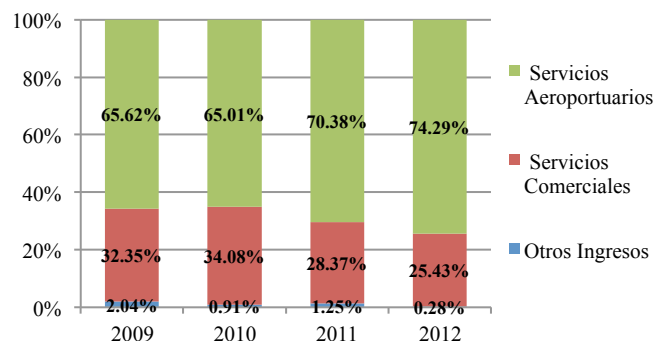


Barcelona - El prat

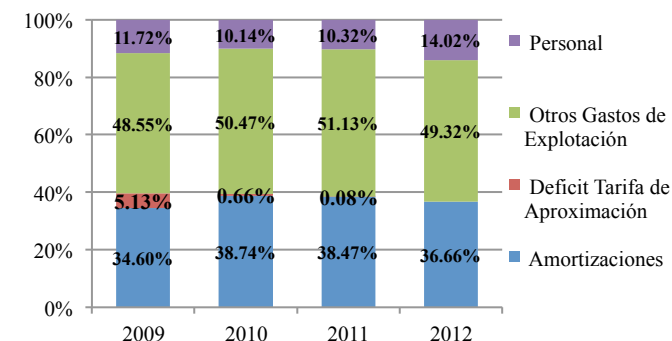
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	309,6	334,1	440,4	549,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	303,3	331,1	434,9	548,2
Servicios Aeroportuarios	203,1	217,2	310,0	408,4
Servicios Comerciales	100,1	113,9	124,9	139,8
<i>OTROS INGRESOS</i>	6,3	3,0	5,5	1,5
Otros Ingresos de Explotación	5,9	1,3	4,5	1,3
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,5	1,8	1,1	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	348,6	396,6	402,8	399,2
Personal	40,9	40,2	41,6	56,0
Otros Gastos de Explotación	169,3	200,2	206,0	196,9
Deficit Tarifa de Aproximación	17,9	2,6	0,3	
Amortizaciones	120,6	153,6	155,0	146,4
EBITDA	81,6	91,1	192,6	296,9
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-39,1	-62,5	37,6	150,5
RESULTADO FINANCIERO	-26,6	-38,7	-68,6	-45,7
RESULTADO OPERATIVO	-65,6	-101,2	-31,0	104,8
Impuesto de Sociedades	-20,0	-27,3	-9,1	31,2
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-45,6	-73,9	-21,9	73,6
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	3173,6	3090,1	2998,1	2937,6
DEUDA ACUMULADA	1.860,1	1.896,0	1.699,1	1.672,2

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	27.421.682	29.209.536	34.398.226	35.145.176
OPERACIONES	278.981	277.832	303.054	290.004
MERCANCÍA (kg)	89.815.384	104.280.309	96.572.859	96.519.698

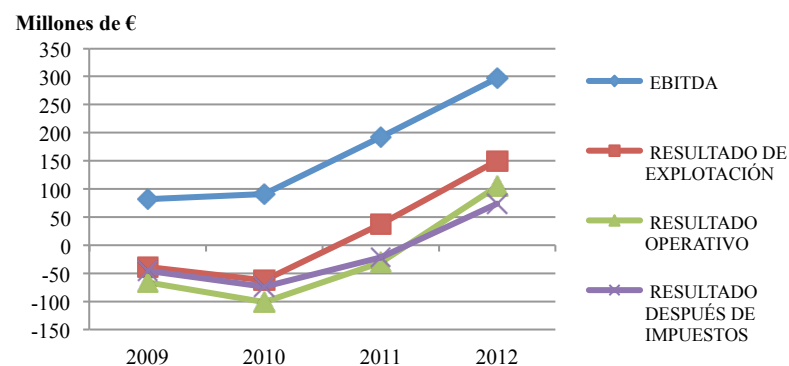
Barcelona- El Prat: Ingresos de explotación



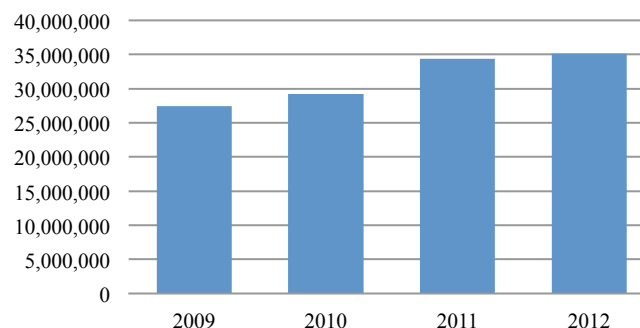
Barcelona- El Prat: Gastos de explotación



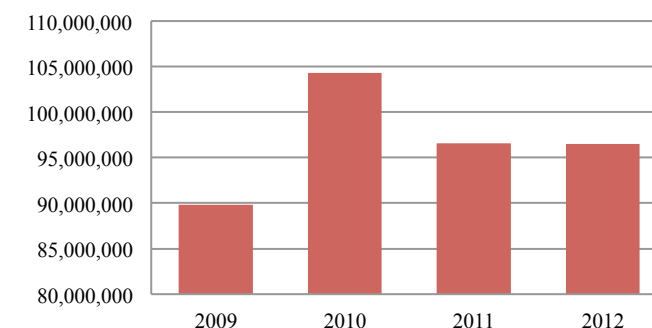
Barcelona- El Prat: Resultados



Barcelona-El prat: pasajeros

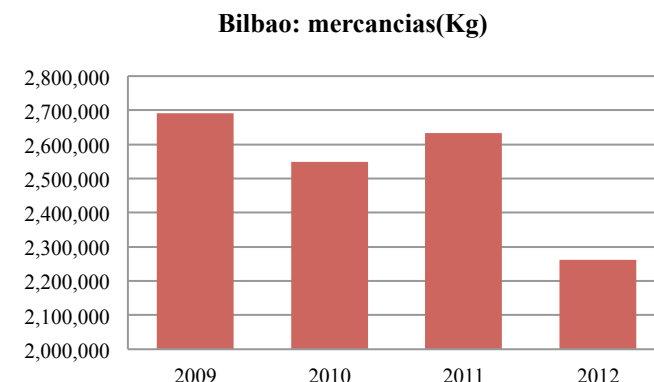
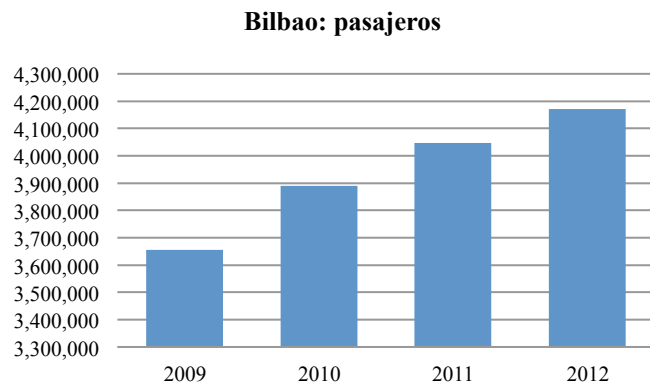
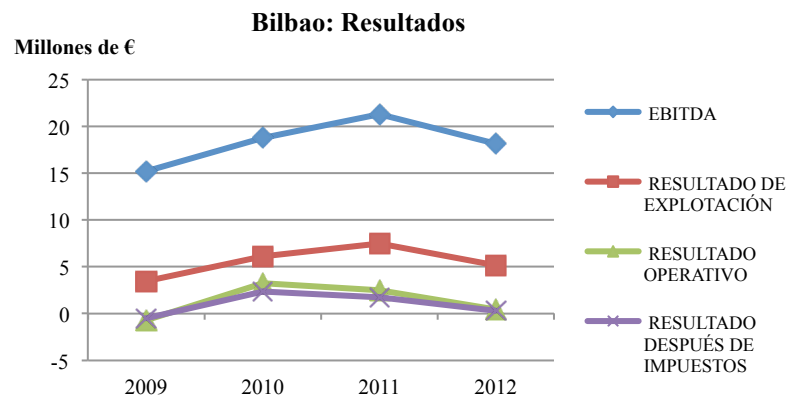
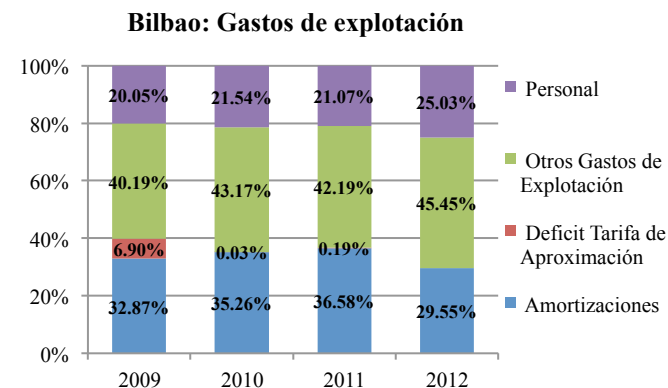
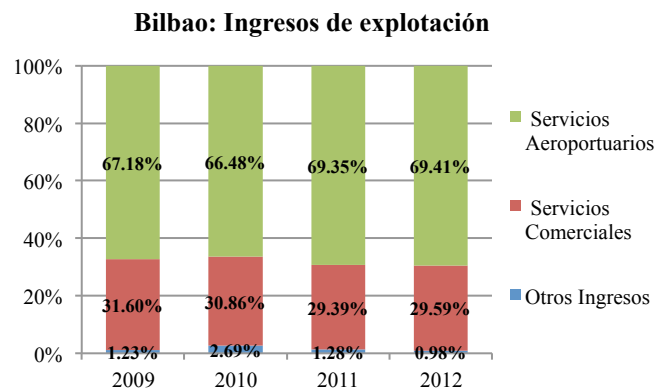


Barcelona-El prat: mercancías(Kg)



Bilbao

Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	39,1	42,0	45,3	49,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	38,6	40,9	44,7	48,5
Servicios Aeroportuarios	26,3	27,9	31,4	34,0
Servicios Comerciales	12,4	13,0	13,3	14,5
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,5	1,1	0,6	0,5
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,6	0,4	0,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,5	0,2	0,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	35,7	35,9	37,8	43,8
Personal	7,2	7,7	8,0	11,0
Otros Gastos de Explotación	14,3	15,5	16,0	19,9
Deficit Tarifa de Aproximación	2,5	0,0	0,1	
Amortizaciones	11,7	12,7	13,8	13,0
EBITDA	15,2	18,8	21,3	18,1
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	3,5	6,1	7,5	5,2
RESULTADO FINANCIERO	-4,2	-2,9	-5,0	-4,8
RESULTADO OPERATIVO	-0,7	3,2	2,5	0,4
Impuesto de Sociedades	-0,2	0,9	0,8	0,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-0,5	2,4	1,7	0,3
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	200,1	208,1	207,9	205,4
DEUDA ACUMULADA	166,2	159,6	183,8	182,5



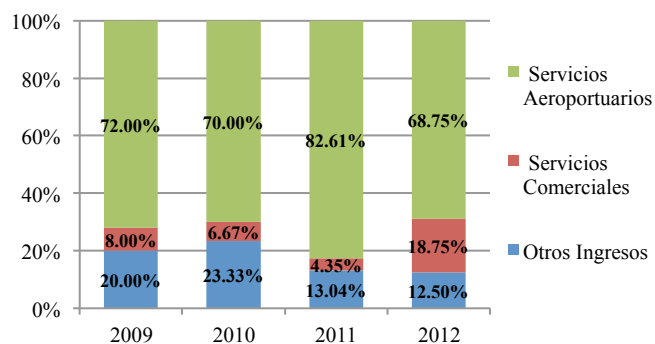
	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	3.654.957	3.888.955	4.046.172	4.171.092
OPERACIONES	54.148	54.119	54.446	50.030
MERCANCÍA (kg)	2.691.468	2.547.998	2.633.519	2.262.750

Burgos

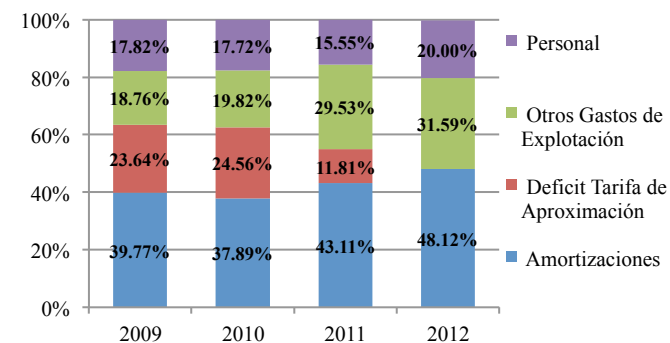
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,3	0,3	0,2	0,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,2	0,2	0,2	0,1
Servicios Aeroportuarios	0,2	0,2	0,2	0,1
Servicios Comerciales	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,1	0,1	0,0	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,0	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	5,3	5,7	5,1	3,5
Personal	1,0	1,0	0,8	0,7
Otros Gastos de Explotación	1,0	1,1	1,5	1,1
Deficit Tarifa de Aproximación	1,3	1,4	0,6	
Amortizaciones	2,1	2,2	2,2	1,7
EBITDA	-3,0	-3,3	-2,7	-1,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,1	-5,4	-4,9	-3,3
RESULTADO FINANCIERO	-1,5	-1,5	-1,9	-5,7
RESULTADO OPERATIVO	-6,6	-6,9	-6,8	-9,0
Impuesto de Sociedades	-2,0	-1,9	-2,0	-2,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,6	-5,0	-4,7	-6,3
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	44,9	51,4	44,6	52,6
DEUDA ACUMULADA	57,8	69,9	68,1	80,2

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS OPERACIONES	27.716	33.595	35.447	21.057
MERCANCÍA (kg)	0	1.766	308	0

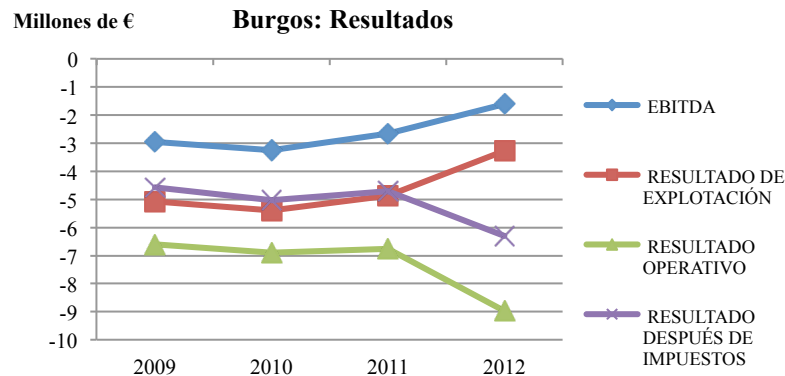
Burgos: Ingresos de explotación



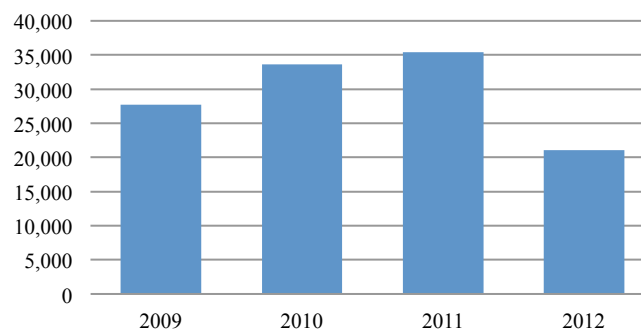
Burgos: Gastos de explotación



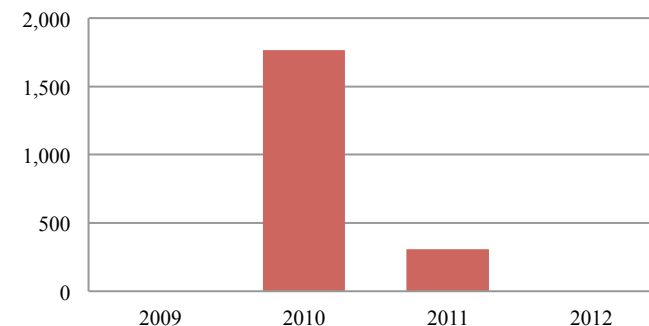
Burgos: Resultados



Burgos: pasajeros



Burgos: mercancías (Kg)

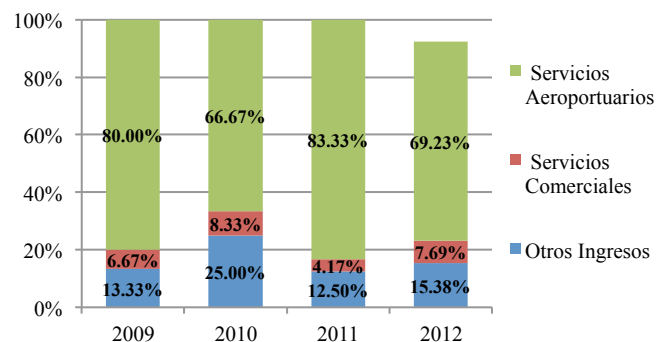


Ceuta

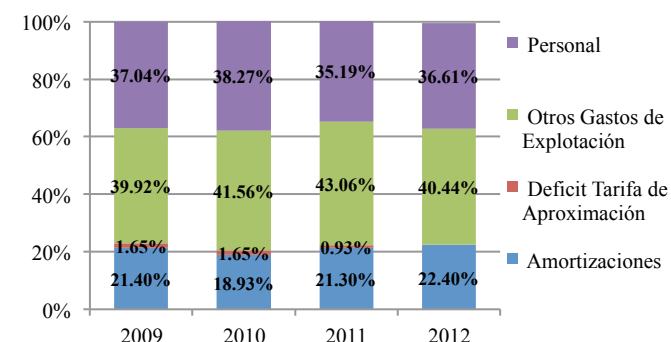
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,2	0,2	0,2	0,1
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,1	0,2	0,2	0,1
Servicios Aeroportuarios	0,1	0,2	0,2	0,1
Servicios Comerciales	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,1	0,0	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,0	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2,4	2,4	2,2	1,8
Personal	0,9	0,9	0,8	0,7
Otros Gastos de Explotación	1,0	1,0	0,9	0,7
Deficit Tarifa de Aproximación	0,0	0,0	0,0	
Amortizaciones	0,5	0,5	0,5	0,4
EBITDA	-1,8	-1,7	-1,5	-1,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,3	-2,2	-1,9	-1,7
RESULTADO FINANCIERO	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
RESULTADO OPERATIVO	-2,7	-2,6	-2,5	-2,3
Impuesto de Sociedades	-0,8	-0,7	-0,8	-0,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-1,9	-1,9	-1,7	-1,6
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	6,5	8,8	6,4	7,0
DEUDA ACUMULADA	17,2	21,3	20,5	22,6

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	20.560	29.817	46.754	18.289
OPERACIONES	2.441	3.564	5.129	2.494
MERCANCÍA (kg)	1.054	1.128	1.180	162

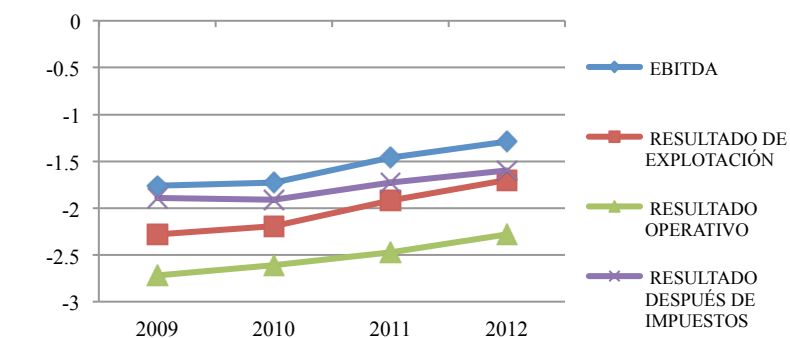
Ceuta: Ingresos de explotación



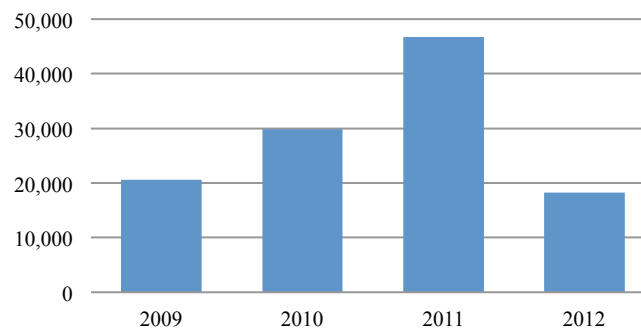
Ceuta: Gastos de explotación



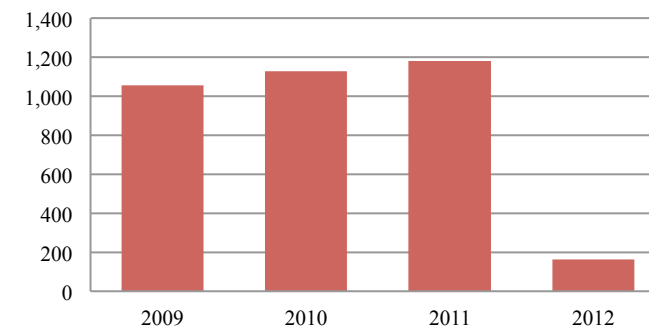
Ceuta: Resultados



Ceuta/ helipuerto: pasajeros



Ceuta/ helipuerto: mercancías (Kg)

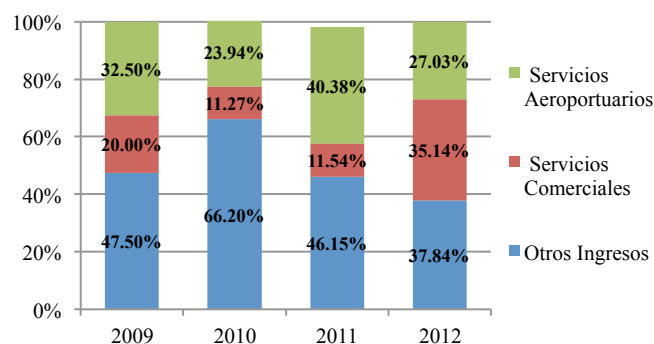


Córdoba

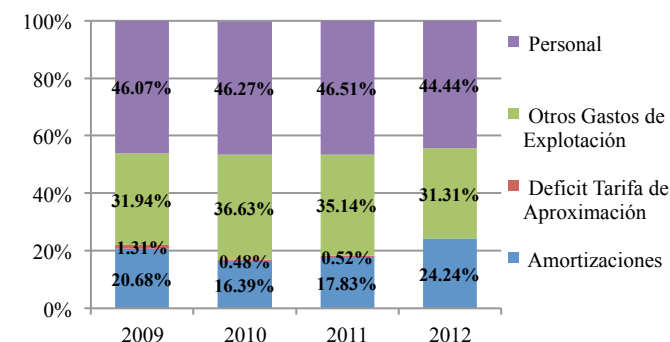
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,4	0,7	0,5	0,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,2	0,2	0,3	0,2
Servicios Aeroportuarios	0,1	0,2	0,2	0,1
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,2	0,5	0,2	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,2	0,1	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,1	0,3	0,2	0,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3,8	4,2	3,9	3,0
Personal	1,8	1,9	1,8	1,3
Otros Gastos de Explotación	1,2	1,5	1,4	0,9
Deficit Tarifa de Aproximación	0,1	0,0	0,0	
Amortizaciones	0,8	0,7	0,7	0,7
EBITDA	-2,6	-2,8	-2,7	-1,9
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-3,4	-3,4	-3,4	-2,6
RESULTADO FINANCIERO	-1,3	-1,6	-2,2	-4,3
RESULTADO OPERATIVO	-4,8	-5,1	-5,6	-6,9
Impuesto de Sociedades	-1,5	-1,4	-1,7	-2,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-3,3	-3,7	-3,9	-4,8
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	47,3	76,2	80,4	98,3
DEUDA ACUMULADA	68,1	98,2	113,9	113,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	15.474	7.852	8.442	9.835
OPERACIONES	8.650	7.095	7.273	6.330
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

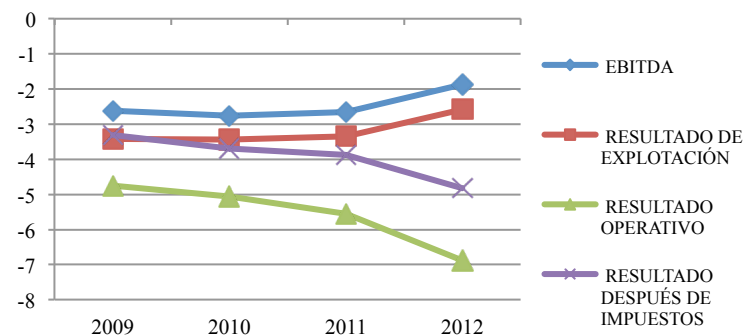
Cordoba: Ingresos de explotación



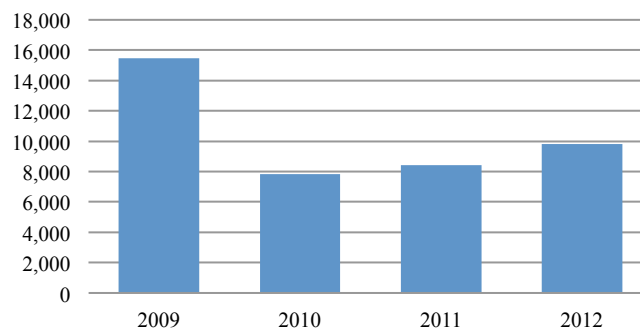
Cordoba: Gastos de explotación



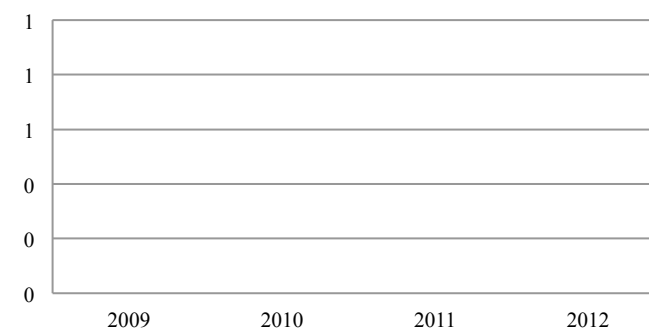
Millones de € Cordoba: Resultados



Cordoba: pasajeros



Cordoba: mercancías(Kg)

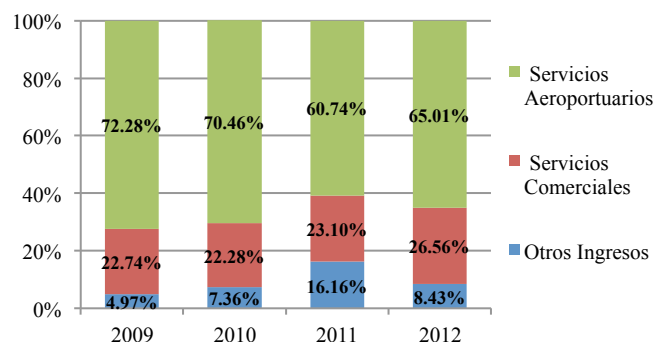


A Coruña

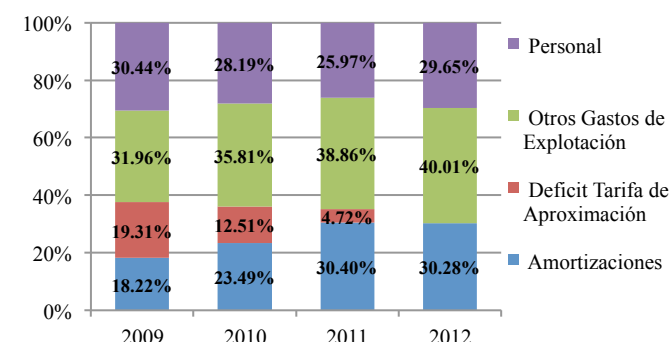
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	9,9	10,2	10,5	8,7
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	9,4	9,5	8,8	7,9
Servicios Aeroportuarios	7,1	7,2	6,4	5,6
Servicios Comerciales	2,2	2,3	2,4	2,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,5	0,8	1,7	0,7
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,3	0,2	0,5
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,4	1,5	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	13,8	16,4	17,6	15,8
Personal	4,2	4,6	4,6	4,7
Otros Gastos de Explotación	4,4	5,9	6,8	6,3
Deficit Tarifa de Aproximación	2,7	2,1	0,8	
Amortizaciones	2,5	3,9	5,4	4,8
EBITDA	-1,5	-2,4	-1,7	-2,4
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-4,0	-6,2	-7,1	-7,2
RESULTADO FINANCIERO	-1,4	-0,9	-2,7	-3,8
RESULTADO OPERATIVO	-5,3	-7,1	-9,8	-11,0
Impuesto de Sociedades	-1,6	-1,9	-3,0	-3,3
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-3,7	-5,2	-6,8	-7,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	77,9	134,2	165,4	186,0
DEUDA ACUMULADA	75,9	67,8	119,8	161,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.068.823	1.101.208	1.012.800	845.452
OPERACIONES	16.236	17.378	16.283	13.693
MERCANCÍA (kg)	239.692	244.819	251.966	195.614

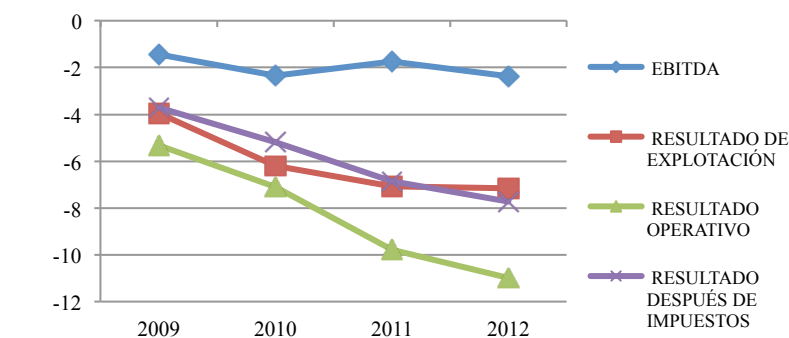
Coruña: Ingresos de explotación



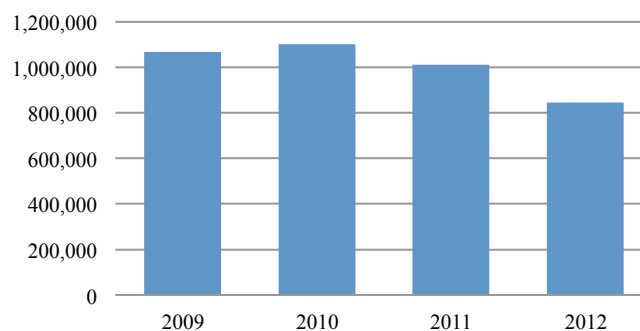
Coruña: Gastos de explotación



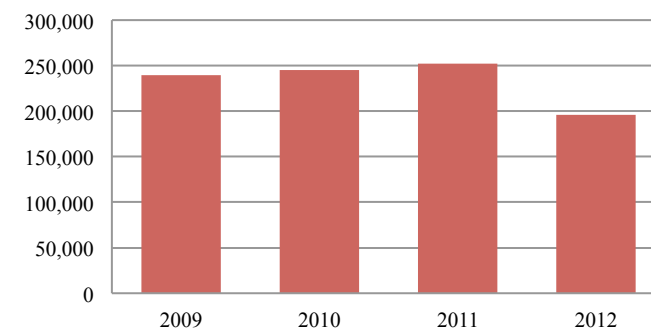
Coruña: Resultados



A Coruña: pasajeros



A Coruña: mercancías(Kg)

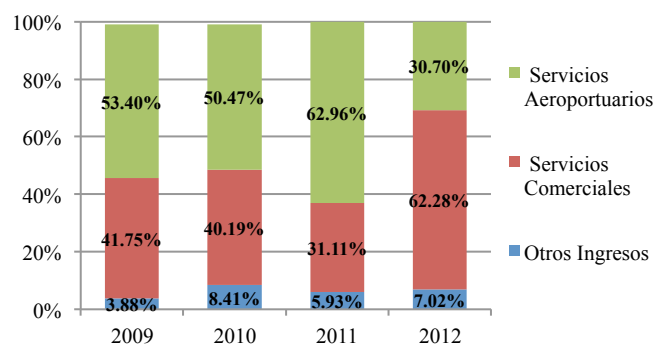


Madrid - Cuatro Vientos

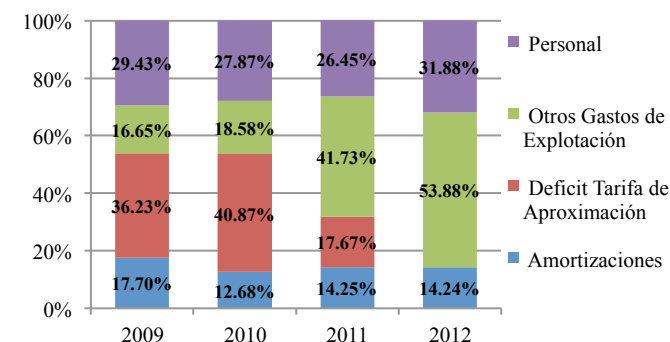
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1,0	1,1	1,4	1,1
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	1,0	1,0	1,3	1,1
Servicios Aeroportuarios	0,6	0,5	0,9	0,4
Servicios Comerciales	0,4	0,4	0,4	0,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,1	0,1	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	8,5	9,2	8,8	9,4
Personal	2,5	2,6	2,3	3,0
Otros Gastos de Explotación	1,4	1,7	3,7	5,1
Deficit Tarifa de Aproximación	3,1	3,7	1,6	
Amortizaciones	1,5	1,2	1,3	1,3
EBITDA	-6,0	-6,9	-6,2	-6,9
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-7,5	-8,1	-7,4	-8,3
RESULTADO FINANCIERO	-2,0	-1,8	-2,6	-2,6
RESULTADO OPERATIVO	-9,5	-9,9	-10,0	-10,8
Impuesto de Sociedades	-2,9	-2,7	-3,0	-3,2
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-6,6	-7,2	-7,0	-7,6
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	18,1	28,4	20,0	18,6
DEUDA ACUMULADA	77,3	92,0	93,0	99,7

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	229	295	431	2.215
OPERACIONES	55.115	45.300	42.707	37.555
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

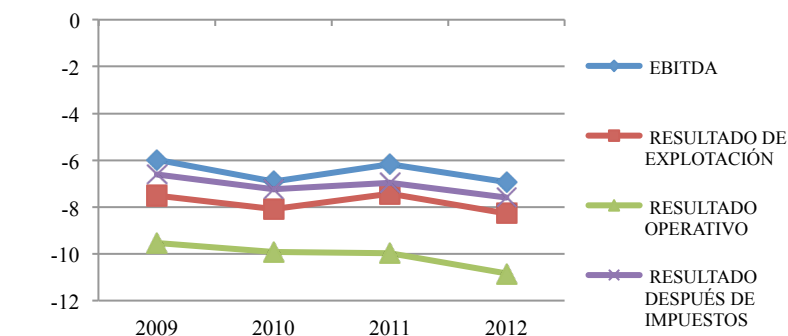
Cuatro Vientos: Ingresos de explotación



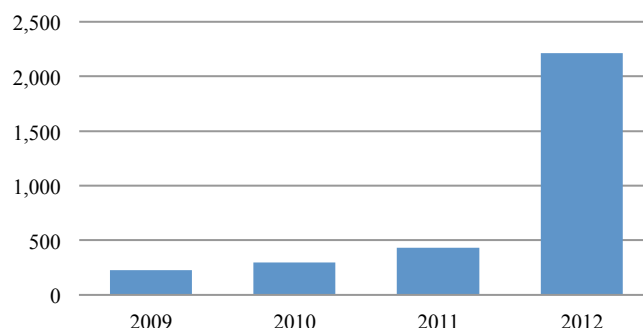
Cuatro Vientos: Gastos de explotación



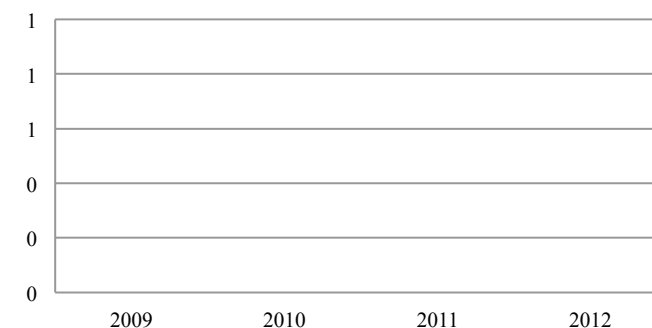
Cuatro Vientos: Resultados



Madrid-Cuatro Vientos: pasajeros



Madrid Cuatro Vientos: mercancías(Kg)

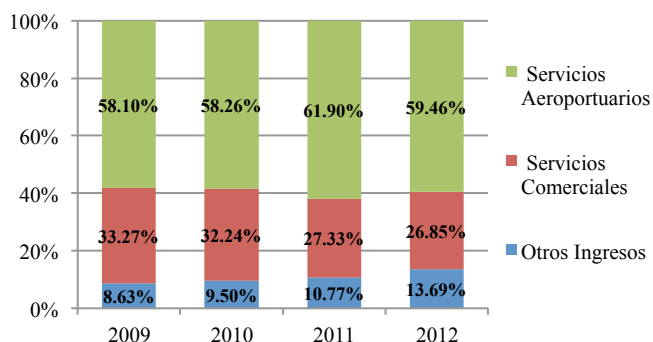


Fuerteventura

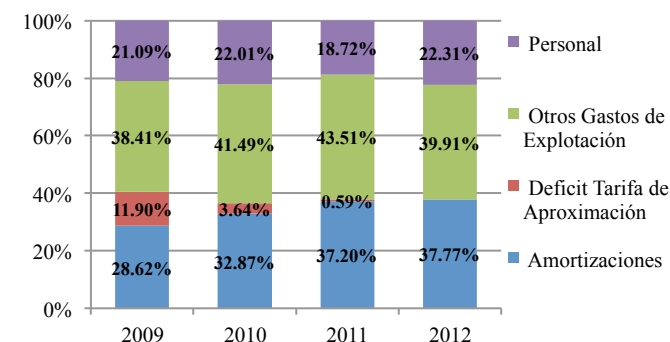
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	32,3	36,9	46,6	47,9
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	29,6	33,4	41,6	41,4
Servicios Aeroportuarios	18,8	21,5	28,9	28,5
Servicios Comerciales	10,8	11,9	12,7	12,9
<i>OTROS INGRESOS</i>	2,8	3,5	5,0	6,6
Otros Ingresos de Explotación	0,5	0,4	0,6	2,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	2,3	3,1	4,5	4,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	35,0	33,5	42,0	45,8
Personal	7,4	7,4	7,9	10,2
Otros Gastos de Explotación	13,5	13,9	18,3	18,3
Deficit Tarifa de Aproximación	4,2	1,2	0,3	
Amortizaciones	10,0	11,0	15,6	17,3
EBITDA	7,3	14,3	20,2	19,4
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,7	3,3	4,6	2,1
RESULTADO FINANCIERO	-1,0	-1,0	-2,9	-3,5
RESULTADO OPERATIVO	-3,7	2,3	1,7	-1,4
Impuesto de Sociedades	-1,1	0,6	0,5	-0,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-2,6	1,7	1,2	-1,0
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	264,2	278,4	283,0	280,9
DEUDA ACUMULADA	121,3	126,7	111,8	142,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	3.738.492	4.173.590	4.948.018	4.399.183
OPERACIONES	36.429	39.437	44.549	37.772
MERCANCÍA (kg)	1.913.333	1.710.603	1.557.664	1.212.677

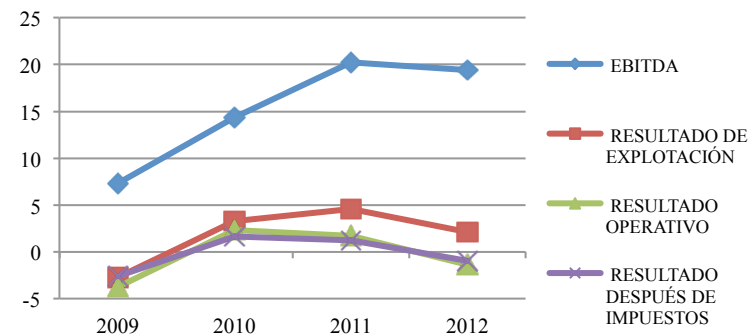
Fuerteventura: Ingresos de explotación



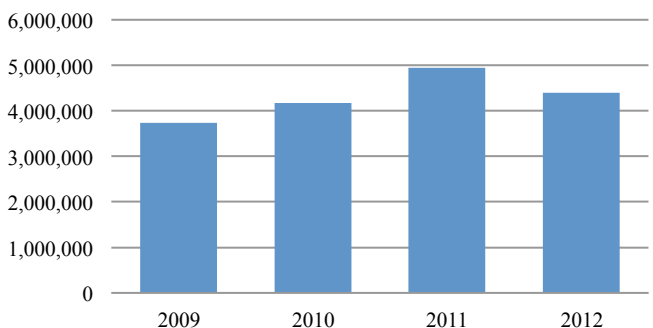
Fuerteventura: Gastos de explotación



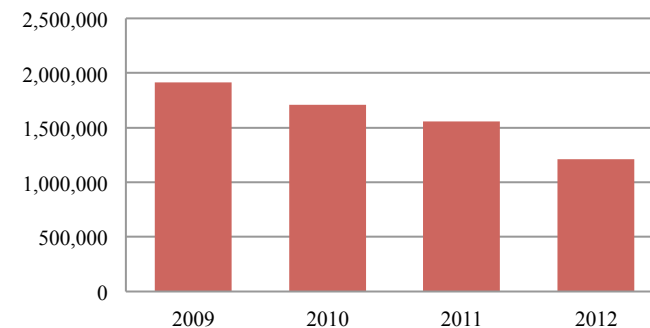
Millones de € Fuerteventura: Resultados



Fuerteventura: pasajeros



Fuerteventura: mercancías(Kg)

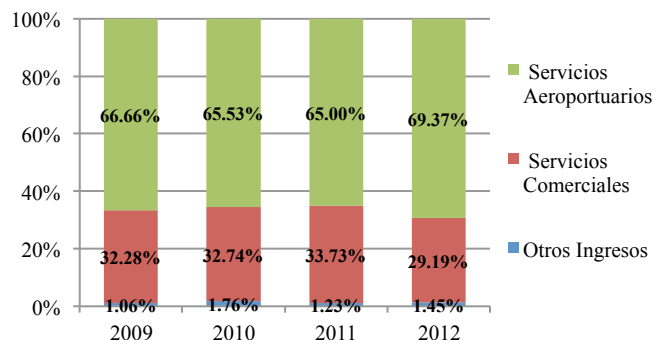


Gerona

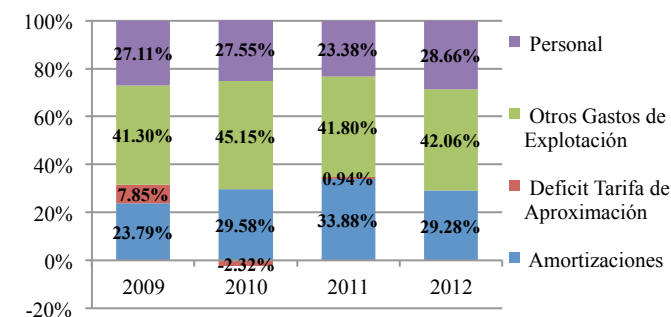
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	39,7	37,6	25,2	26,9
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	39,3	36,9	24,9	26,5
Servicios Aeroportuarios	26,5	24,6	16,4	18,7
Servicios Comerciales	12,8	12,3	8,5	7,9
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,4	0,7	0,3	0,4
Otros Ingresos de Explotación	0,4	0,4	0,3	0,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,2	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	24,1	23,7	27,8	29,0
Personal	6,5	6,5	6,5	8,3
Otros Gastos de Explotación	10,0	10,7	11,6	12,2
Deficit Tarifa de Aproximación	1,9	-0,6	0,3	
Amortizaciones	5,7	7,0	9,4	8,5
EBITDA	21,3	20,9	6,8	6,5
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	15,6	13,9	-2,6	-2,0
RESULTADO FINANCIERO	0,5	0,5	-1,0	-1,4
RESULTADO OPERATIVO	16,0	14,5	-3,7	-3,4
Impuesto de Sociedades	4,9	3,9	-1,1	-1,0
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	11,1	10,6	-2,6	-2,4
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	120,7	110,1	133,5	136,5
DEUDA ACUMULADA	40,0	32,7	53,7	53,5

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	5.286.970	4.863.954	3.007.977	2.844.682
OPERACIONES	48.127	43.291	27.799	27.674
MERCANCÍA (kg)	71.268	63.467	62.495	133.910

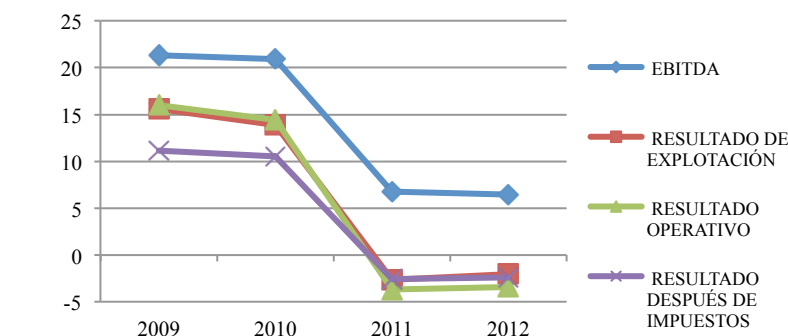
Gerona: Ingresos de explotación



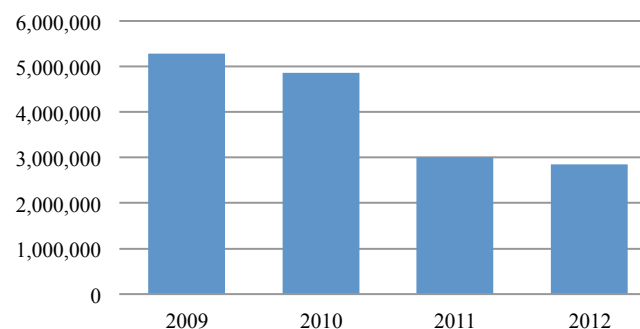
Gerona: Gastos de explotación



Gerona: Resultados



Gerona: pasajeros



Gerona: mercancías(Kg)

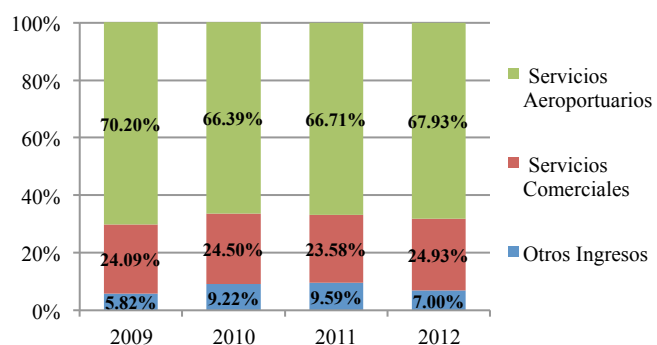


Granada

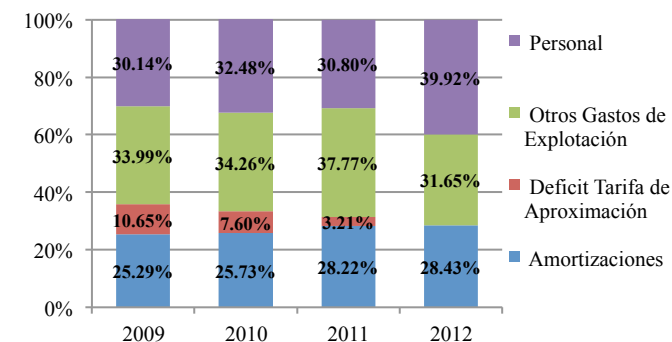
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	9,6	8,6	7,7	6,9
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	9,1	7,8	7,0	6,4
Servicios Aeroportuarios	6,8	5,7	5,2	4,7
Servicios Comerciales	2,3	2,1	1,8	1,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,6	0,8	0,7	0,5
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,2	0,3	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,4	0,6	0,5	0,4
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	14,8	14,1	14,4	14,6
Personal	4,5	4,6	4,4	5,8
Otros Gastos de Explotación	5,0	4,8	5,4	4,6
Deficit Tarifa de Aproximación	1,6	1,1	0,5	
Amortizaciones	3,8	3,6	4,1	4,2
EBITDA	-1,5	-1,9	-2,6	-3,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,2	-5,5	-6,6	-7,8
RESULTADO FINANCIERO	-1,5	-1,6	-2,1	-3,4
RESULTADO OPERATIVO	-6,7	-7,1	-8,7	-11,2
Impuesto de Sociedades	-2,0	-1,9	-2,6	-3,3
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,6	-5,2	-6,1	-7,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	53,9	63,5	64,5	63,4
DEUDA ACUMULADA	73,1	86,5	89,5	94,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.187.813	978.254	872.752	728.428
OPERACIONES	16.300	13.843	13.142	11.375
MERCANCÍA (kg)	41.150	37.889	34.472	27.933

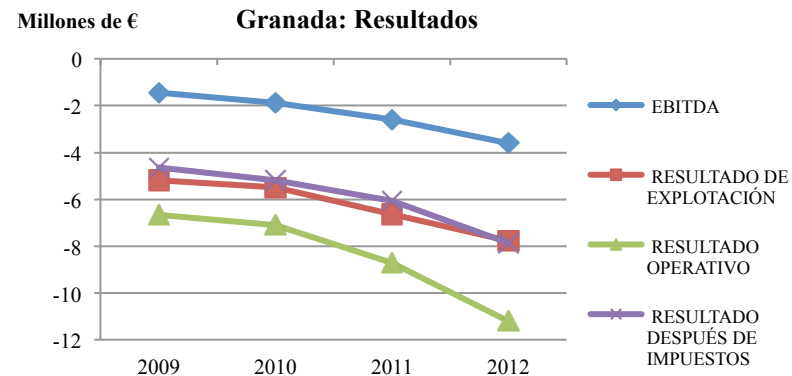
Granada: Ingresos de explotación



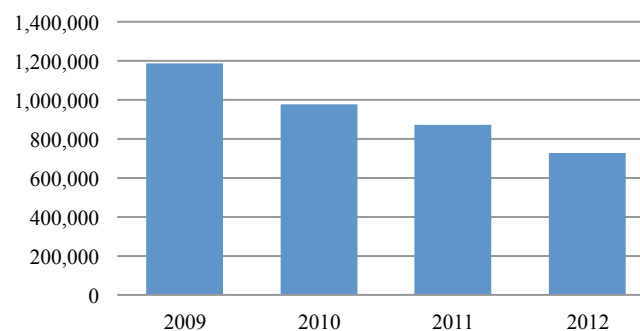
Granada: Gastos de explotación



Granada: Resultados



Granada: pasajeros



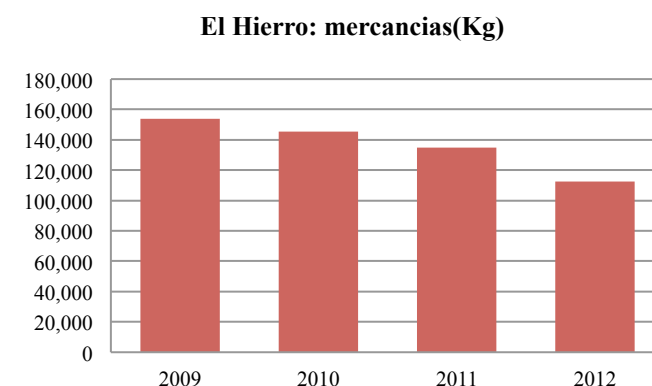
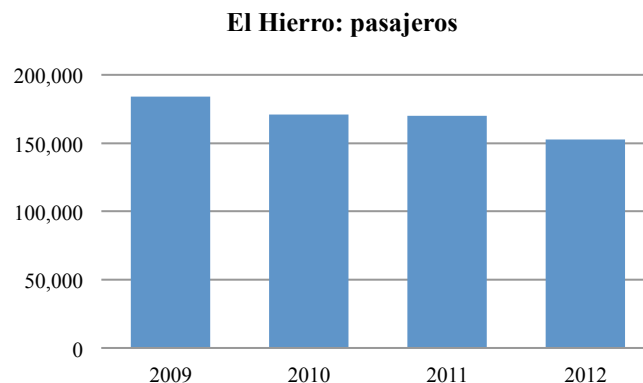
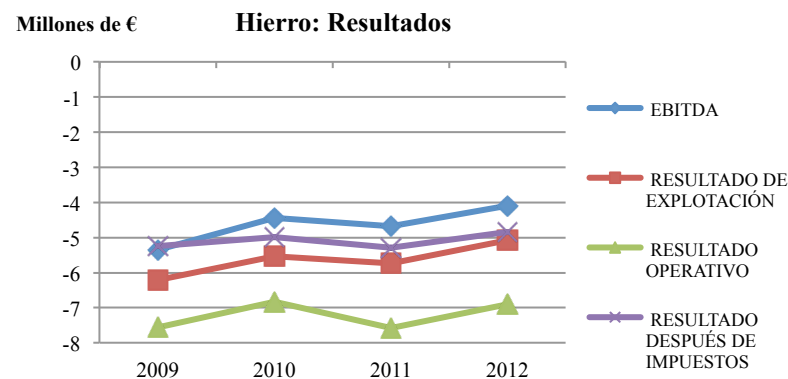
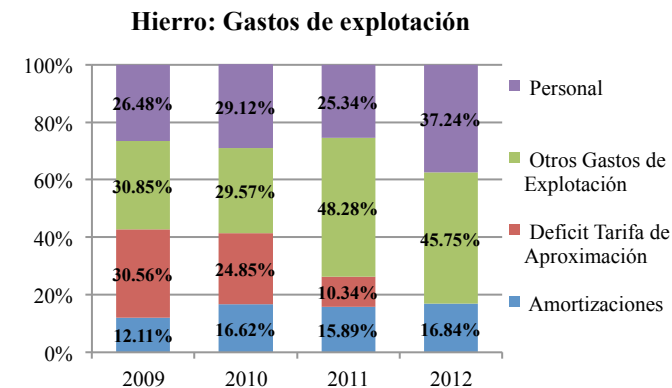
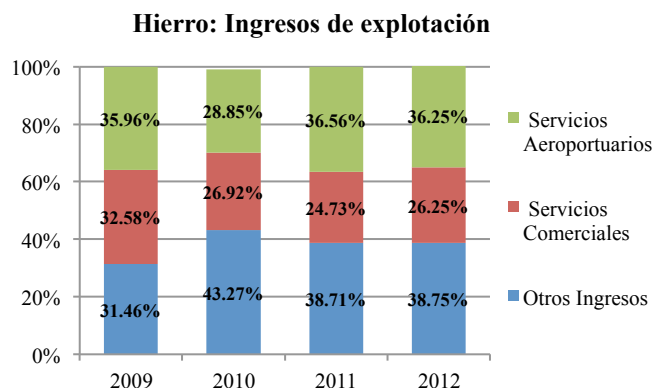
Granada: mercancías(Kg)



El Hierro

Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,9	1,0	0,9	0,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,6	0,6	0,6	0,5
Servicios Aeroportuarios	0,3	0,3	0,3	0,3
Servicios Comerciales	0,3	0,3	0,2	0,2
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,3	0,5	0,4	0,3
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,1	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,3	0,3	0,3	0,3
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	7,1	6,6	6,7	5,9
Personal	1,9	1,9	1,7	2,2
Otros Gastos de Explotación	2,2	1,9	3,2	2,7
Deficit Tarifa de Aproximación	2,2	1,6	0,7	
Amortizaciones	0,9	1,1	1,1	1,0
EBITDA	-5,4	-4,4	-4,7	-4,1
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-6,2	-5,5	-5,7	-5,1
RESULTADO FINANCIERO	-1,4	-1,3	-1,8	-1,8
RESULTADO OPERATIVO	-7,6	-6,8	-7,6	-6,9
Impuesto de Sociedades	-2,3	-1,8	-2,3	-2,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,3	-5,0	-5,3	-4,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	11,8	20,2	15,0	14,1
DEUDA ACUMULADA	53,5	67,8	66,9	71,6

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	183.891	170.968	170.225	152.726
OPERACIONES	4.341	4.142	4.674	4.248
MERCANCÍA (kg)	153.967	145.443	135.042	112.608

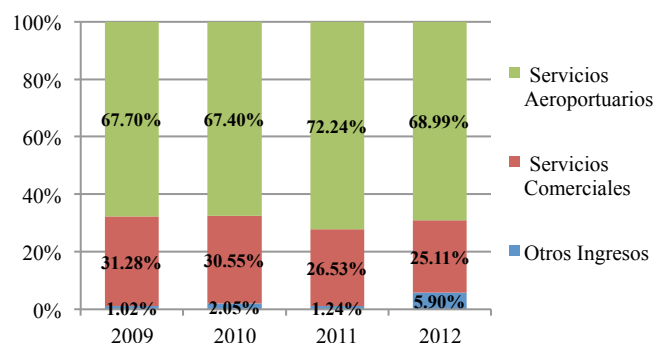


Ibiza

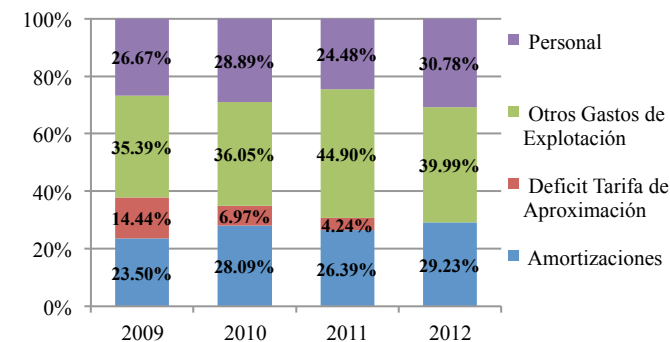
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	34,2	37,1	47,7	54,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	33,8	36,4	47,1	51,2
Servicios Aeroportuarios	23,1	25,0	34,5	37,5
Servicios Comerciales	10,7	11,3	12,7	13,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,4	0,8	0,6	3,2
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,5	0,6	3,2
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,3	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	36,9	35,0	43,4	44,7
Personal	9,8	10,1	10,6	13,8
Otros Gastos de Explotación	13,1	12,6	19,5	17,9
Deficit Tarifa de Aproximación	5,3	2,4	1,8	
Amortizaciones	8,7	9,8	11,5	13,1
EBITDA	6,0	11,9	15,7	22,8
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,7	2,1	4,3	9,7
RESULTADO FINANCIERO	2,4	1,9	0,9	0,3
RESULTADO OPERATIVO	-0,3	3,9	5,1	10,0
Impuesto de Sociedades	-0,1	1,1	1,7	4,0
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-0,2	2,9	3,5	7,1
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	143,4	168,6	202,7	213,1
DEUDA ACUMULADA	-42,8	-	8,2	17,9

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS OPERACIONES	4.572.819	5.040.800	5.643.180	5.555.071
MERCANCÍA (kg)	3.143.541	2.996.183	2.755.176	2.616.049

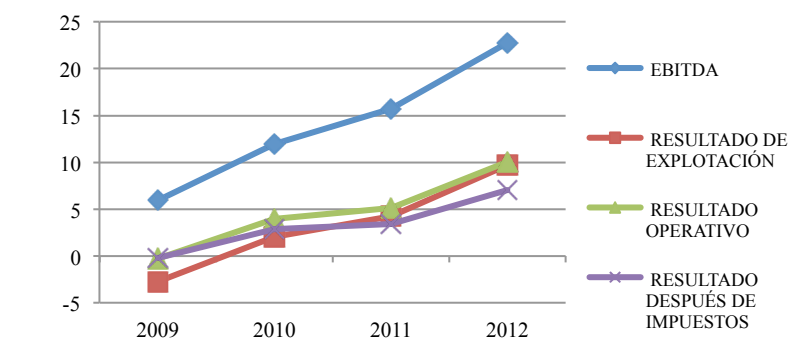
Ibiza: Ingresos de explotación



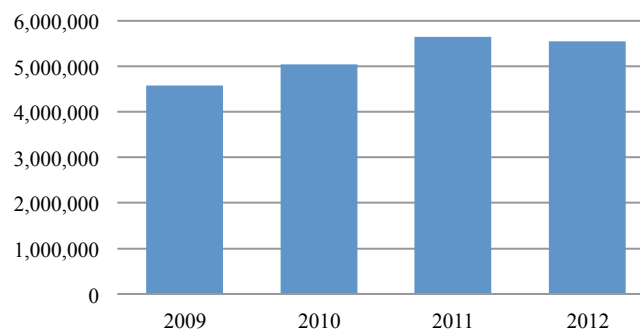
Ibiza: Gastos de explotación



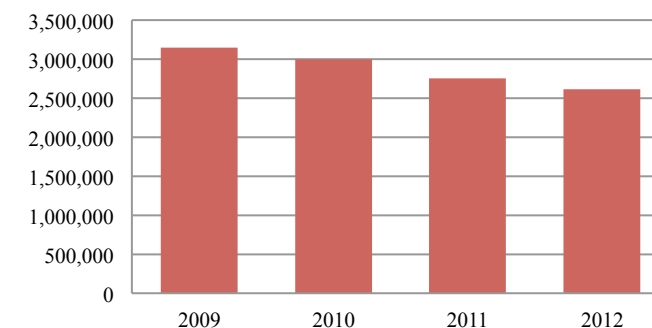
Ibiza: Resultados



Ibiza: pasajeros



Ibiza: mercancías(Kg)

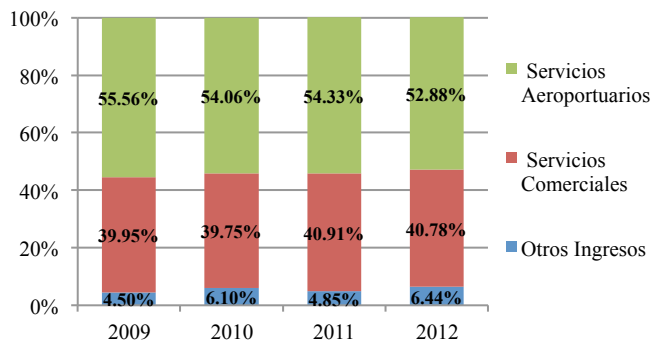


Jerez

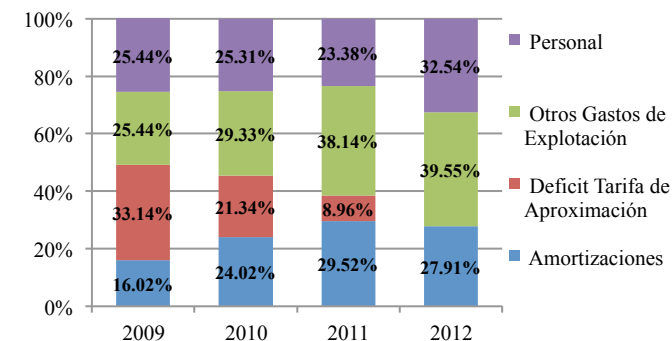
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	11,3	11,3	10,7	10,3
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	10,8	10,6	10,2	9,6
Servicios Aeroportuarios	6,3	6,1	5,8	5,4
Servicios Comerciales	4,5	4,5	4,4	4,2
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,5	0,7	0,5	0,7
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,2	0,1	0,2
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,5	0,4	0,4
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	20,8	20,2	20,5	20,7
Personal	5,3	5,1	4,8	6,7
Otros Gastos de Explotación	5,3	5,9	7,8	8,2
Deficit Tarifa de Aproximación	6,9	4,3	1,8	
Amortizaciones	3,3	4,8	6,1	5,8
EBITDA	-6,1	-4,0	-3,7	-4,7
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-9,5	-8,8	-9,8	-10,5
RESULTADO FINANCIERO	-1,4	-2,0	-3,7	-3,7
RESULTADO OPERATIVO	-10,9	-10,8	-13,5	-14,1
Impuesto de Sociedades	-3,3	-2,9	-4,1	-4,2
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-7,5	-7,9	-9,4	-9,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	92,5	106,4	96,0	92,8
DEUDA ACUMULADA	89,3	135,9	133,7	142,5

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.079.616	1.043.163	1.032.493	913.301
OPERACIONES	43.326	33.395	41.713	38.697
MERCANCÍA (kg)	121.211	127.668	54.437	33.044

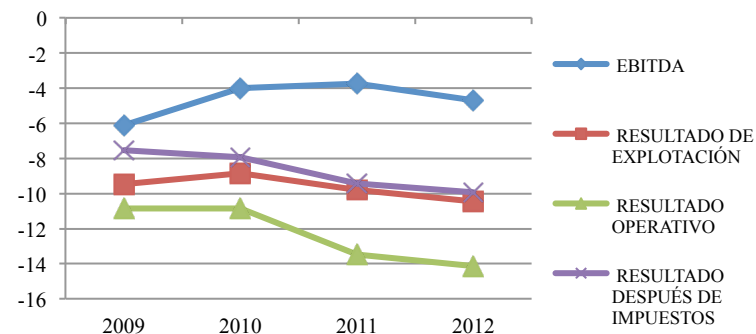
Jerez: Ingresos de explotación



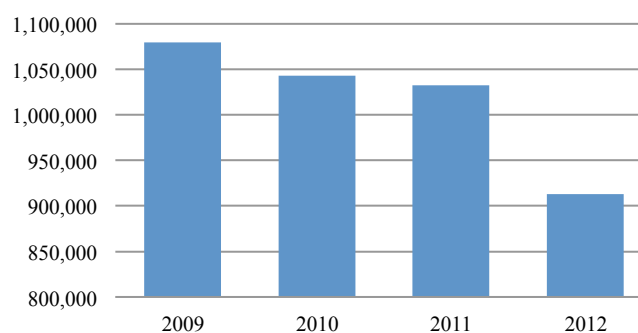
Jerez: Gastos de explotación



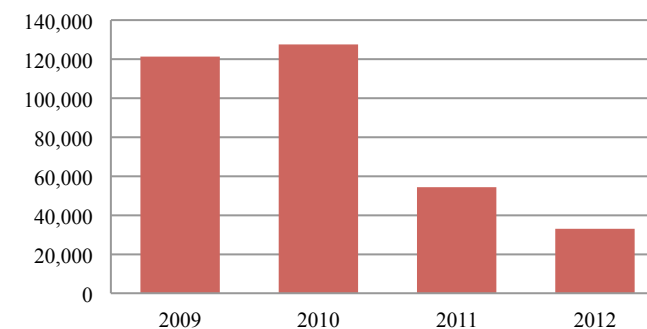
Jerez: Resultados



Jerez: pasajeros



Jerez: mercancías(Kg)

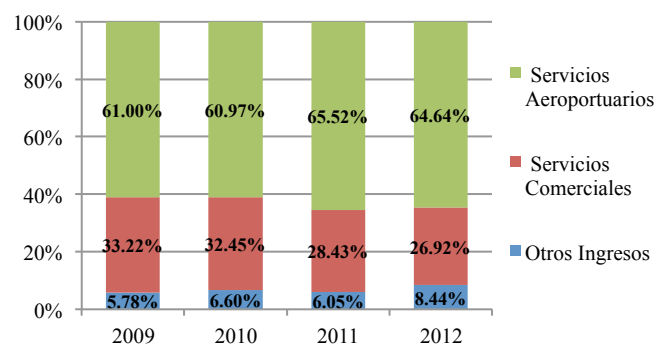


Lanzarote

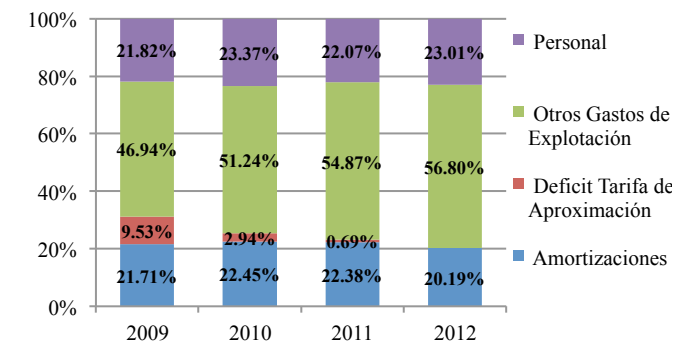
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	38,8	40,5	47,8	50,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	36,5	37,8	44,9	46,5
Servicios Aeroportuarios	23,7	24,7	31,3	32,9
Servicios Comerciales	12,9	13,1	13,6	13,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	2,2	2,7	2,9	4,3
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,5	0,5	2,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	2,1	2,1	2,4	2,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	36,1	34,7	39,2	45,7
Personal	7,9	8,1	8,6	10,5
Otros Gastos de Explotación	17,0	17,8	21,5	26,0
Deficit Tarifa de Aproximación	3,4	1,0	0,3	
Amortizaciones	7,8	7,8	8,8	9,2
EBITDA	10,5	13,5	17,4	14,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	2,7	5,7	8,7	5,1
RESULTADO FINANCIERO	3,2	2,6	3,8	3,3
RESULTADO OPERATIVO	5,8	8,3	12,4	8,4
Impuesto de Sociedades	1,8	2,3	3,7	2,5
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	4,1	6,1	8,7	5,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	105,0	108,2	129,4	122,4
DEUDA ACUMULADA	-89,8	-	-	

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	4.701.669	4.938.343	5.543.744	5.169.386
OPERACIONES	42.915	46.669	49.675	44.787
MERCANCÍA (kg)	4.146.784	3.787.434	2.872.585	2.108.324

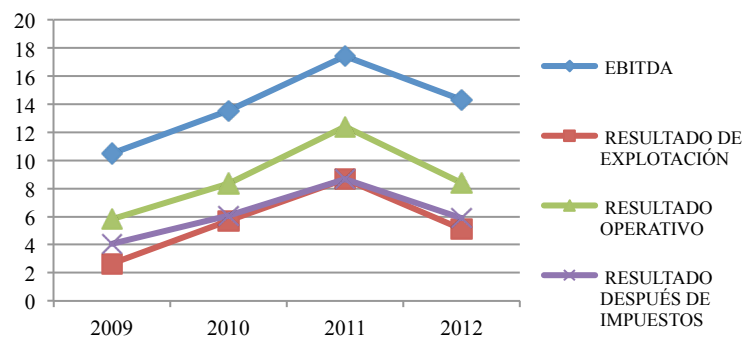
Lanzarote: Ingresos de explotación



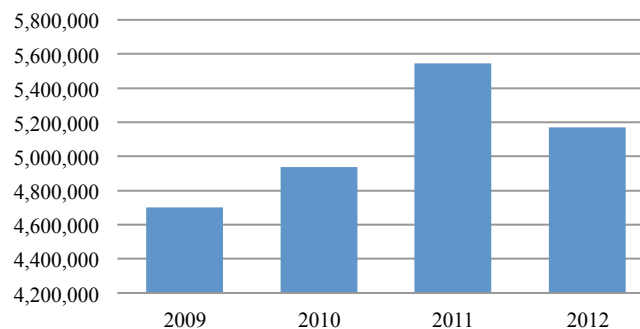
Lanzarote: Gastos de explotación



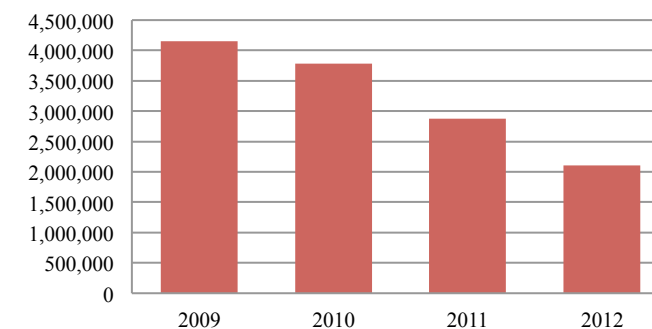
Millones de € Lanzarote: Resultados



Lanzarote: pasajeros



Lanzarote: mercancías(Kg)

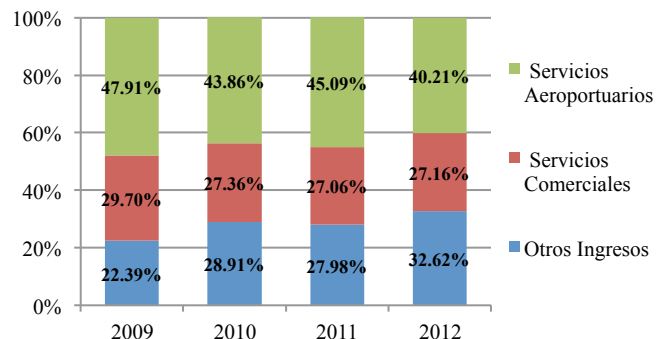


La Palma

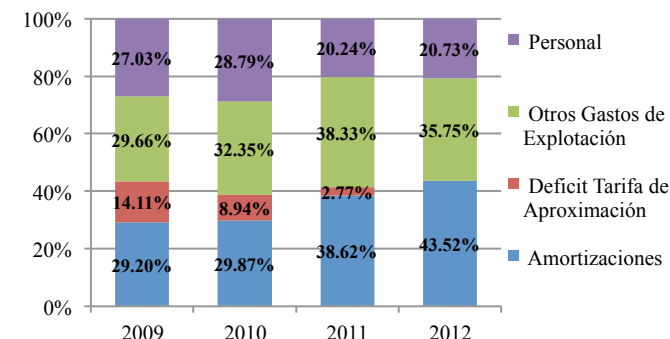
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	6,7	7,1	7,5	8,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	5,2	5,1	5,4	5,7
Servicios Aeroportuarios	3,2	3,1	3,4	3,4
Servicios Comerciales	2,0	1,9	2,0	2,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	1,5	2,1	2,1	2,8
Otros Ingresos de Explotación	0,4	0,3	0,4	0,5
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	1,1	1,7	1,7	2,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	19,4	19,4	24,2	25,1
Personal	5,2	5,6	4,9	5,2
Otros Gastos de Explotación	5,7	6,3	9,3	9,0
Deficit Tarifa de Aproximación	2,7	1,7	0,7	
Amortizaciones	5,7	5,8	9,4	10,9
EBITDA	-7,0	-6,5	-7,3	-5,7
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-12,7	-12,3	-16,7	-16,7
RESULTADO FINANCIERO	-1,9	-2,4	-4,4	-6,3
RESULTADO OPERATIVO	-14,6	-14,7	-21,1	-22,9
Impuesto de Sociedades	-4,5	-4,0	-6,4	-6,8
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-10,1	-10,7	-14,7	-16,1
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	172,3	223,4	227,5	222,7
DEUDA ACUMULADA	168,1	224,3	236,8	250,2

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.043.274	992.363	1.067.431	965.779
OPERACIONES	19.742	19.256	19.455	16.932
MERCANCÍA (kg)	1.083.782	941.475	851.928	686.388

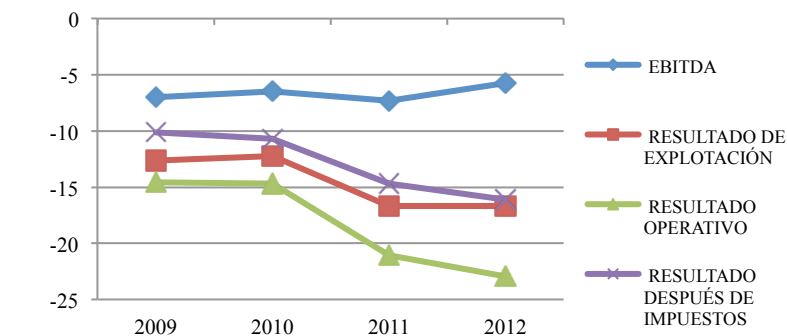
La Palma: Ingresos de explotación



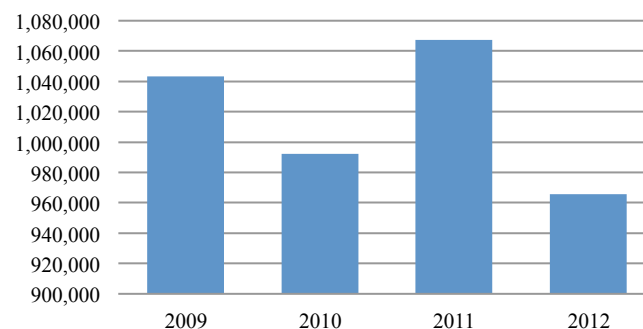
La Palma: Gastos de explotación



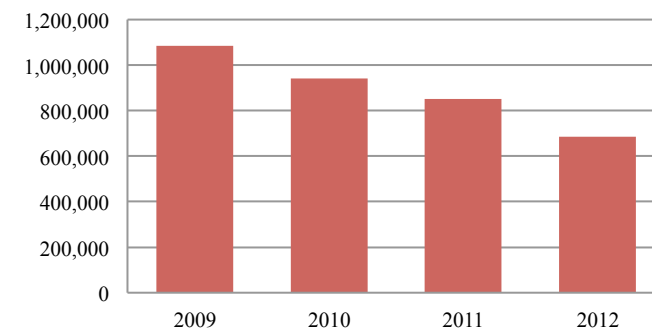
La Palma: Resultados



La Palma: pasajeros

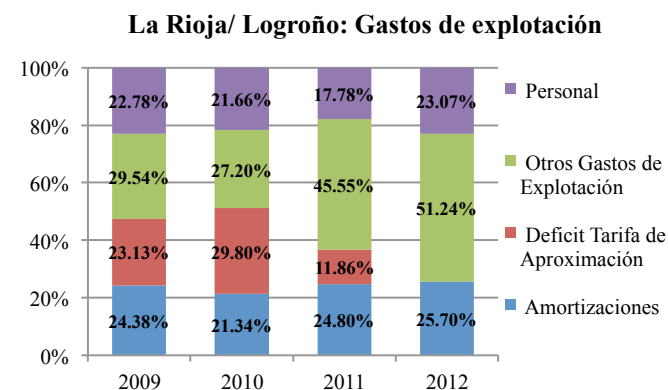
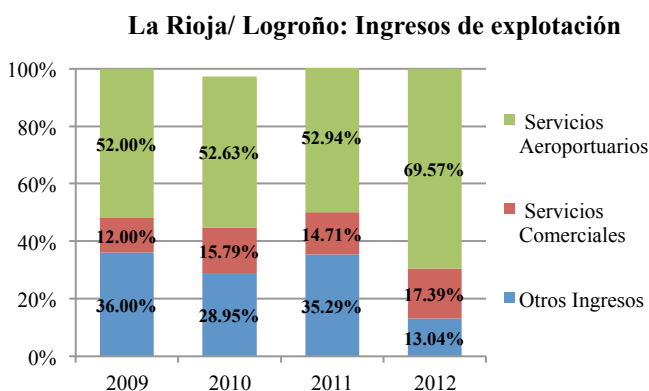


La Palma: mercancías(Kg)

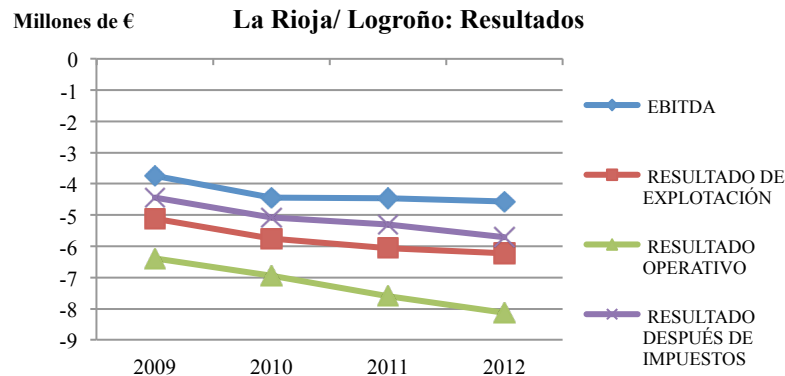


La Rioja/Logroño

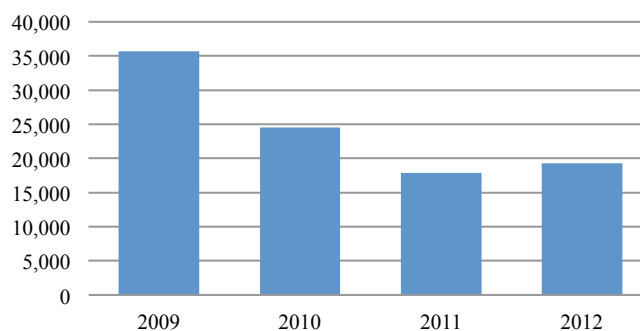
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,5	0,4	0,3	0,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,3	0,3	0,2	0,2
Servicios Aeroportuarios	0,3	0,2	0,2	0,2
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,1	0,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,2	0,1	0,1	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,1	0,1	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	5,6	6,1	6,4	6,5
Personal	1,3	1,3	1,1	1,5
Otros Gastos de Explotación	1,7	1,7	2,9	3,3
Deficit Tarifa de Aproximación	1,3	1,8	0,8	
Amortizaciones	1,4	1,3	1,6	1,7
EBITDA	-3,7	-4,5	-4,5	-4,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,1	-5,8	-6,1	-6,2
RESULTADO FINANCIERO	-1,3	-1,2	-1,5	-1,9
RESULTADO OPERATIVO	-6,4	-7,0	-7,6	-8,1
Impuesto de Sociedades	-2,0	-1,9	-2,3	-2,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,4	-5,1	-5,3	-5,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	19,9	30,9	30,9	29,8
DEUDA ACUMULADA	49,4	63,8	69,7	74,7



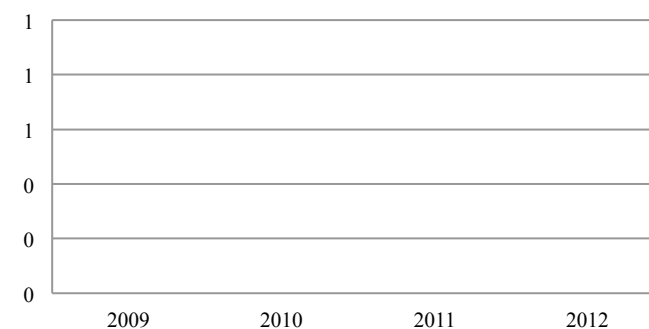
La Rioja/ Logroño: Resultados



Logroño: pasajeros



Logroño: mercancías(Kg)



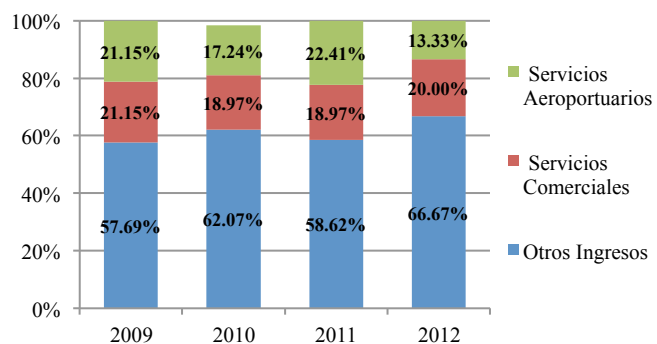
	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	35.663	24.527	17.877	19.263
OPERACIONES	5.023	3.638	2.734	2.630
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

La Gomera

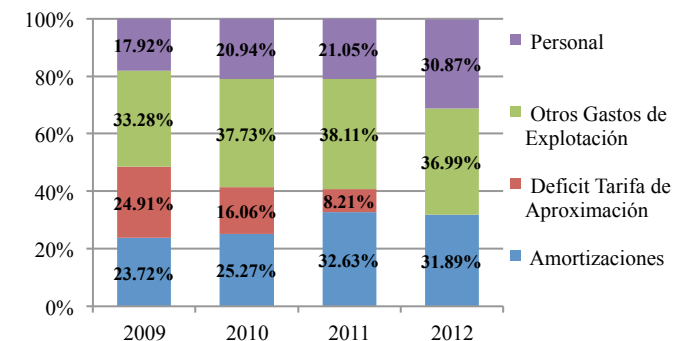
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,5	0,6	0,6	0,6
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,2	0,2	0,2	0,2
Servicios Aeroportuarios	0,1	0,1	0,1	0,1
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,3	0,4	0,3	0,4
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,3	0,3	0,3	0,4
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	5,9	5,5	4,8	3,9
Personal	1,1	1,2	1,0	1,2
Otros Gastos de Explotación	2,0	2,1	1,8	1,5
Deficit Tarifa de Aproximación	1,5	0,9	0,4	
Amortizaciones	1,4	1,4	1,6	1,3
EBITDA	-4,0	-3,6	-2,6	-2,1
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,3	-5,0	-4,2	-3,3
RESULTADO FINANCIERO	-0,9	-0,9	-1,2	-1,2
RESULTADO OPERATIVO	-6,3	-5,9	-5,3	-4,6
Impuesto de Sociedades	-1,9	-1,6	-1,6	-1,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,3	-4,3	-3,7	-3,2
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	17,6	24,7	19,7	18,9
DEUDA ACUMULADA	35,3	46,5	45,0	48,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	34.605	32.488	32.713	19.690
OPERACIONES	1.917	1.776	1.769	1.839
MERCANCÍA (kg)	10.577	9.248	8.239	1.712

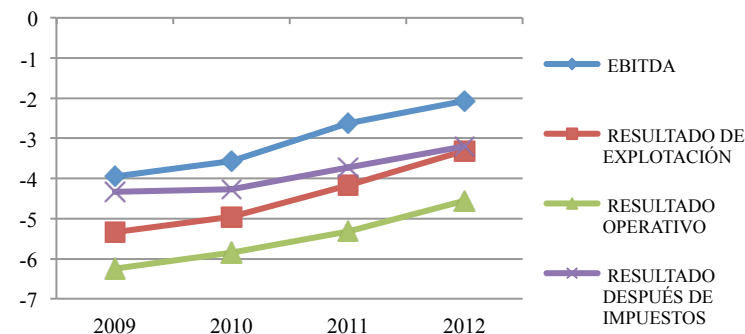
La Gomera: Ingresos de explotación



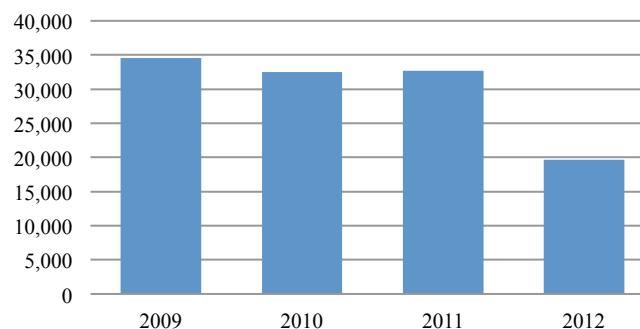
La Gomera: Gastos de explotación



Millones de € La Gomera: Resultados



La Gomera: pasajeros



La Gomera: mercancías(Kg)

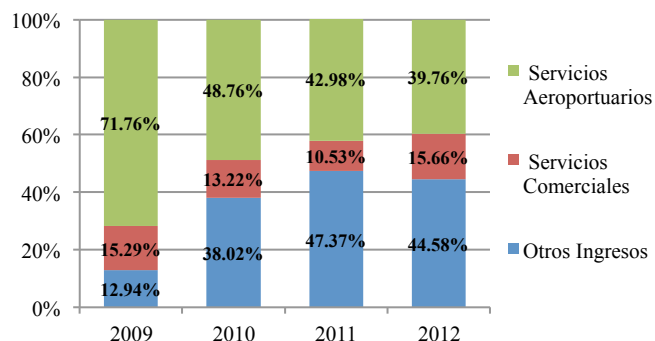


León

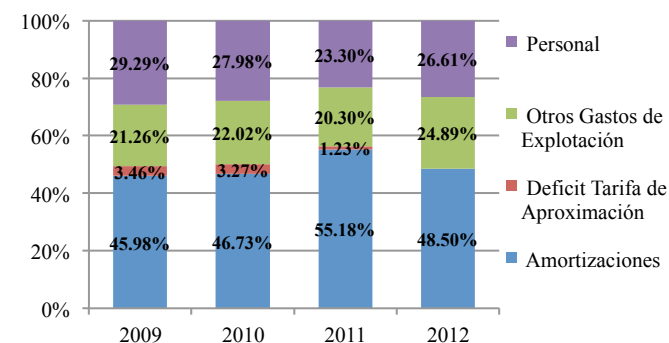
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,9	1,2	1,1	0,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,7	0,8	0,6	0,5
Servicios Aeroportuarios	0,6	0,6	0,5	0,3
Servicios Comerciales	0,1	0,2	0,1	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,1	0,5	0,5	0,4
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,2	0,2	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,3	0,3	0,3
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	6,4	6,7	7,3	7,0
Personal	1,9	1,9	1,7	1,9
Otros Gastos de Explotación	1,4	1,5	1,5	1,7
Deficit Tarifa de Aproximación	0,2	0,2	0,1	
Amortizaciones	2,9	3,1	4,1	3,4
EBITDA	-2,6	-2,4	-2,2	-2,8
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,5	-5,5	-6,2	-6,2
RESULTADO FINANCIERO	-2,0	-1,8	-3,2	-3,0
RESULTADO OPERATIVO	-7,5	-7,3	-9,4	-9,1
Impuesto de Sociedades	-2,3	-2,0	-2,8	-2,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,2	-5,4	-6,6	-6,4
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	72,9	93,2	85,2	82,7
DEUDA ACUMULADA	85,8	111,2	111,1	118,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	95.189	93.373	85.725	50.835
OPERACIONES	4.773	4.773	4.461	2.630
MERCANCÍA (kg)	3.711	3.927	6.697	814

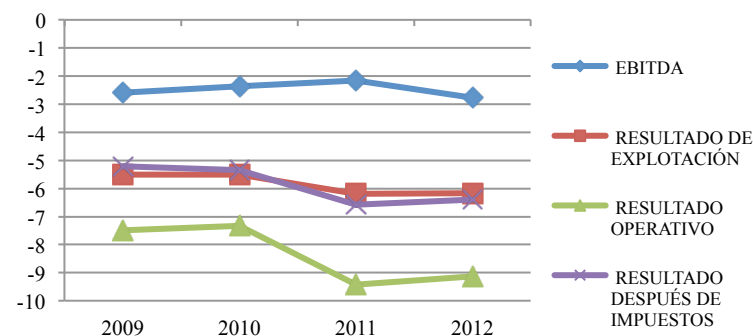
León: Ingresos de explotación



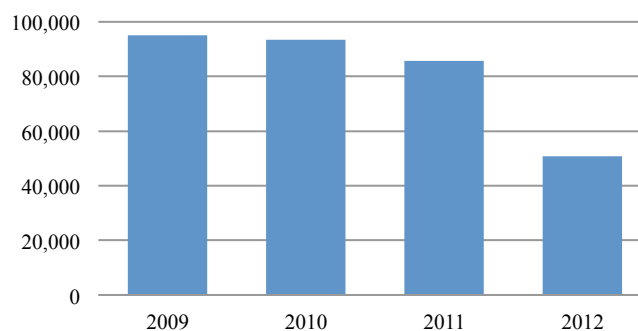
León: Gastos de explotación



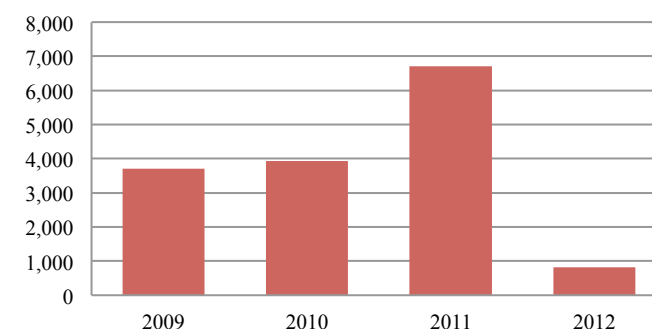
León: Resultados



León: pasajeros



León: mercancías(Kg)

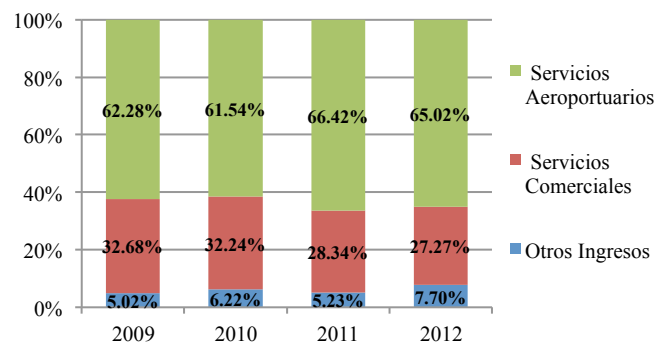


Gran Canaria

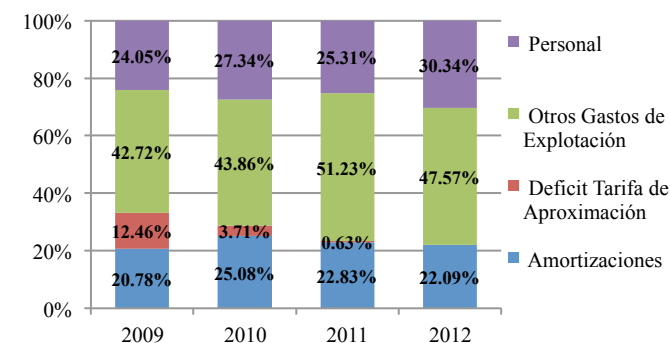
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	77,5	79,7	99,5	111,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	73,6	74,8	94,3	103,2
Servicios Aeroportuarios	48,3	49,1	66,1	72,7
Servicios Comerciales	25,3	25,7	28,2	30,5
<i>OTROS INGRESOS</i>	3,9	5,0	5,2	8,6
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,7	0,9	4,9
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	3,6	4,3	4,3	3,7
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	69,0	65,0	74,4	78,5
Personal	16,6	17,8	18,8	23,8
Otros Gastos de Explotación	29,5	28,5	38,1	37,4
Deficit Tarifa de Aproximación	8,6	2,4	0,5	
Amortizaciones	14,3	16,3	17,0	17,3
EBITDA	22,8	31,1	42,1	50,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	8,5	14,8	25,1	33,3
RESULTADO FINANCIERO	6,6	5,7	6,8	6,8
RESULTADO OPERATIVO	15,1	20,4	31,9	40,1
Impuesto de Sociedades	4,6	5,5	9,6	11,9
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	10,5	14,9	22,3	28,1
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	244,1	232,4	276,7	320,0
DEUDA ACUMULADA	-184,1	-	-	

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	9.155.665	9.486.035	10.538.829	9.892.288
OPERACIONES	101.557	103.093	111.271	100.390
MERCANCÍA (kg)	25.994.738	24.528.109	23.678.510	20.603.186

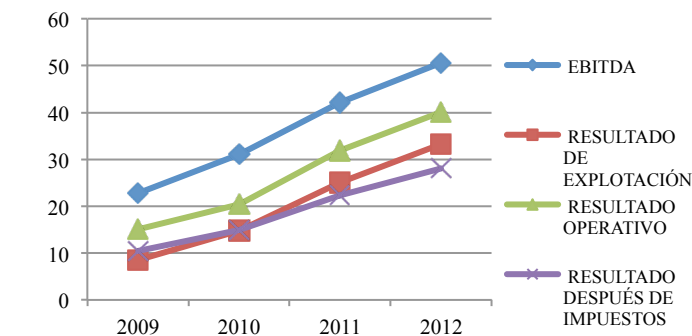
Gran Canaria: Ingresos de explotación



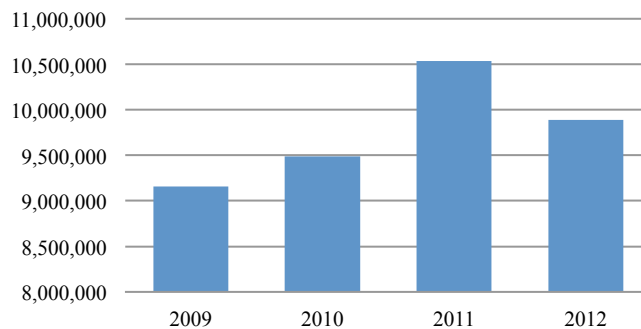
Gran Canaria: Gastos de explotación



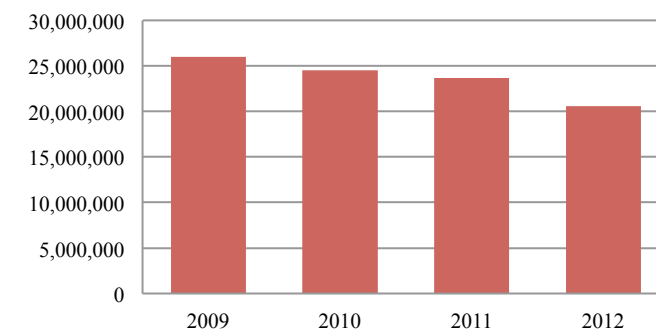
Gran Canaria: Resultados



Gran Canaria: pasajeros



Gran Canaria: mercancías(Kg)

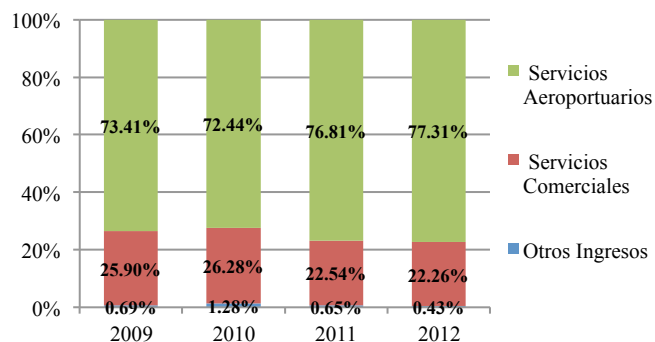


Madrid – Barajas

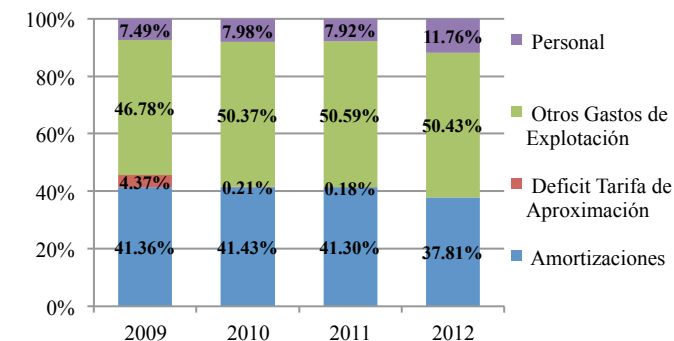
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	591,2	617,7	740,7	840,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	587,2	609,8	735,9	836,4
Servicios Aeroportuarios	434,0	447,5	569,0	649,4
Servicios Comerciales	153,1	162,4	167,0	187,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	4,1	7,9	4,8	3,6
Otros Ingresos de Explotación	1,2	2,3	2,6	1,5
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	2,9	5,6	2,2	2,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	704,5	670,9	684,4	696,2
Personal	52,8	53,6	54,2	81,9
Otros Gastos de Explotación	329,6	337,9	346,3	351,1
Deficit Tarifa de Aproximación	30,8	1,4	1,2	
Amortizaciones	291,4	278,0	282,7	263,2
EBITDA	178,1	224,8	339,0	407,1
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-113,2	-53,2	56,3	143,8
RESULTADO FINANCIERO	-193,0	-131,4	-192,3	-162,5
RESULTADO OPERATIVO	-306,3	-184,5	-136,0	-18,6
Impuesto de Sociedades	-93,5	-49,8	-41,0	-5,5
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-212,8	-134,7	-95,0	-13,1
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	6159,4	6164,2	5853,6	5658,0
DEUDA ACUMULADA	5918,2	6085,2	5527,6	5565,4

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	48.437.147	49.866.113	49.671.270	45.195.014
OPERACIONES	435.187	433.706	429.390	373.185
MERCANCÍA (kg)	302.863.340	373.911.121	394.154.078	359.362.155

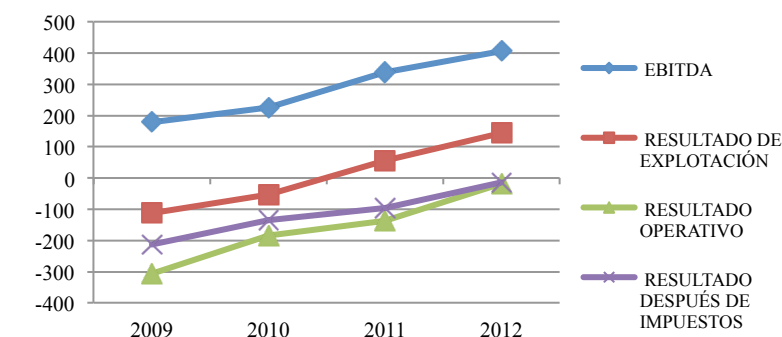
Madrid- Barajas: Ingresos de explotación



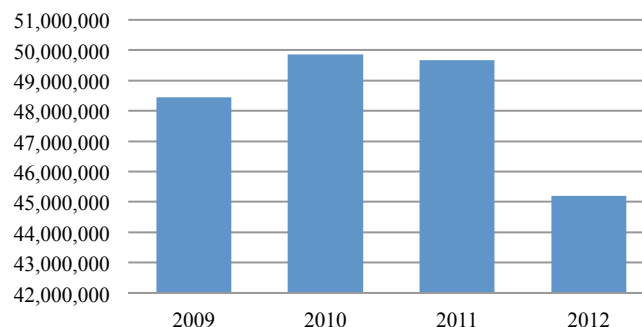
Madrid- Barajas: Gastos de explotación



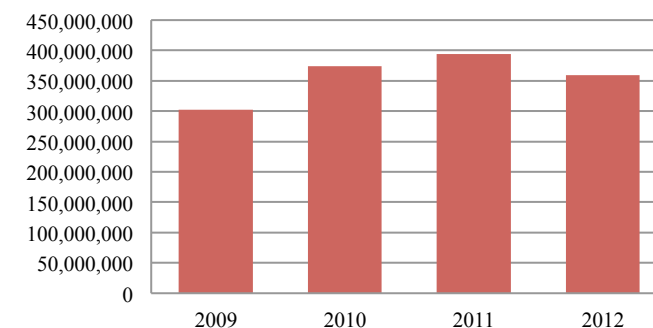
Madrid- Barajas: Resultados



Madrid-Barajas: pasajeros



Madrid-Barajas: mercancías(Kg)

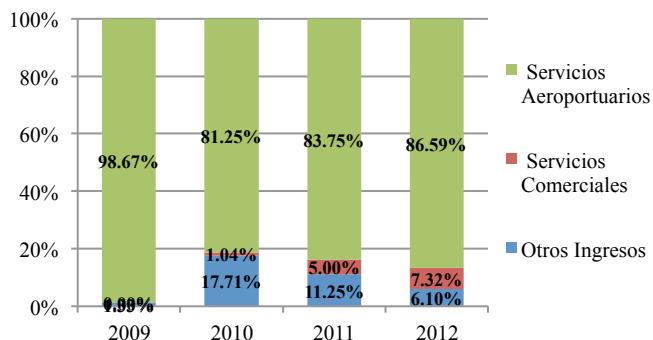


Madrid – Torrejón

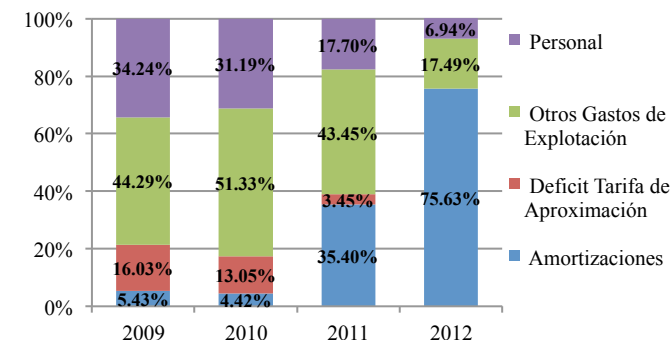
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,8	1,0	0,8	0,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,7	0,8	0,7	0,8
Servicios Aeroportuarios	0,7	0,8	0,7	0,7
Servicios Comerciales	0,0	0,0	0,0	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,2	0,1	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,1	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3,7	4,5	7,0	18,3
Personal	1,3	1,4	1,2	1,3
Otros Gastos de Explotación	1,6	2,3	3,0	3,2
Deficit Tarifa de Aproximación	0,6	0,6	0,2	
Amortizaciones	0,2	0,2	2,5	13,8
EBITDA	-2,7	-3,4	-3,7	-3,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,9	-3,6	-6,2	-17,5
RESULTADO FINANCIERO	-0,9	-0,9	-1,4	-1,5
RESULTADO OPERATIVO	-3,8	-4,4	-7,6	-19,0
Impuesto de Sociedades	-1,2	-1,2	-2,3	-5,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-2,7	-3,2	-5,3	-13,3
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	0,7	13,4	13,2	2,0
DEUDA ACUMULADA	33,7	45,3	54,0	55,8

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	28.423	30.096	27.801	27.076
OPERACIONES	11.891	12.408	11.489	11.220
MERCANCÍA (kg)	154	52	0	125

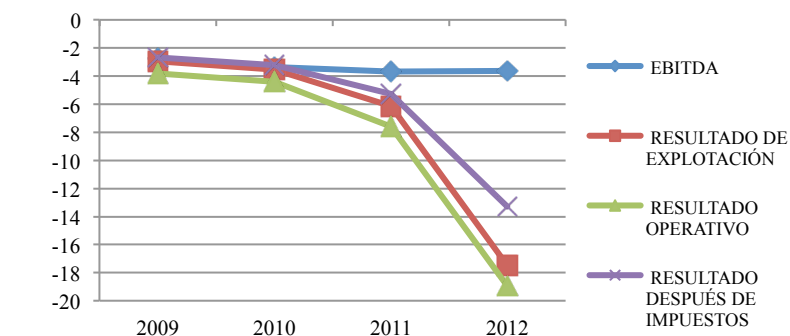
Madrid- Torrejón: Ingresos de explotación



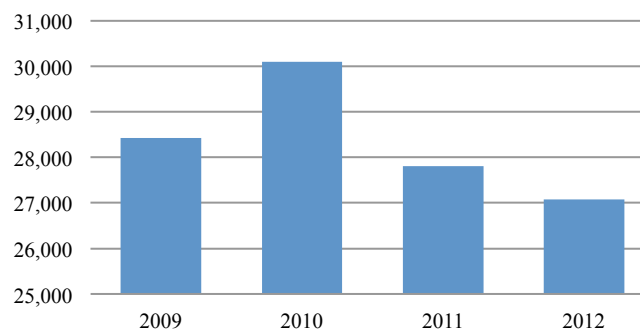
Madrid- Torrejón: Gastos de explotación



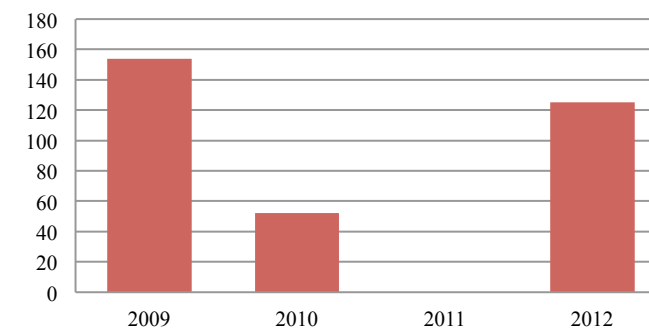
Madrid- Torrejón: Resultados



Madrid-Torrejón: pasajeros



Madrid- Torrejón: mercancías(Kg)

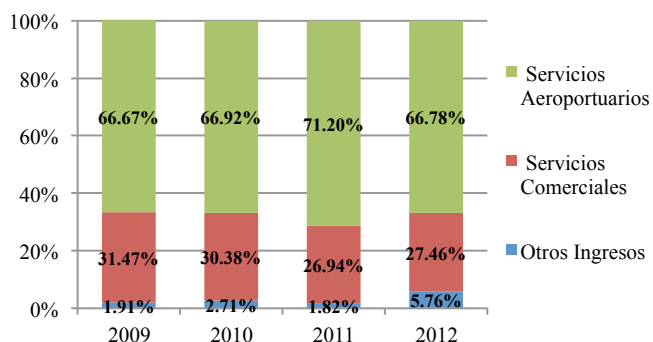


Menorca

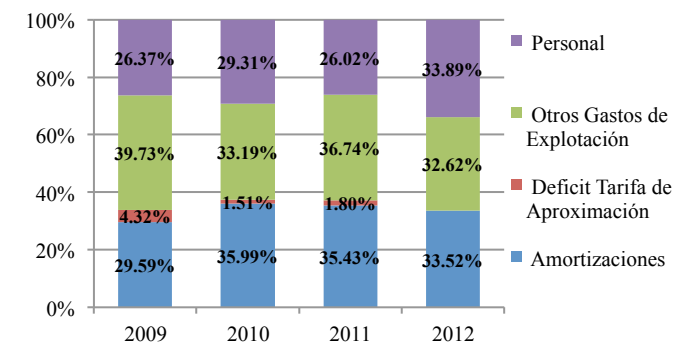
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	19,4	20,0	23,6	26,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	19,0	19,4	23,2	24,5
Servicios Aeroportuarios	12,9	13,4	16,8	17,4
Servicios Comerciales	6,1	6,1	6,4	7,2
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,4	0,5	0,4	1,5
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,3	0,4	1,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,2	0,0	0,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	33,8	30,4	34,4	35,5
Personal	8,9	8,9	9,0	12,0
Otros Gastos de Explotación	13,4	10,1	12,7	11,6
Deficit Tarifa de Aproximación	1,5	0,5	0,6	
Amortizaciones	10,0	10,9	12,2	11,9
EBITDA	-4,5	0,5	1,4	2,4
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-14,5	-10,5	-10,8	-9,5
RESULTADO FINANCIERO	-2,4	-2,8	-4,4	-4,3
RESULTADO OPERATIVO	-16,8	-13,3	-15,2	-13,7
Impuesto de Sociedades	-5,1	-3,6	-4,5	-4,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-11,7	-9,7	-10,7	-9,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	183,9	196,5	189,8	179,5
DEUDA ACUMULADA	133,7	162,9	161,5	166,6

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	2.433.666	2.511.629	2.576.200	2.545.944
OPERACIONES	28.189	28.358	28.042	25.533
MERCANCÍA (kg)	2.621.426	2.400.291	2.070.983	1.789.942

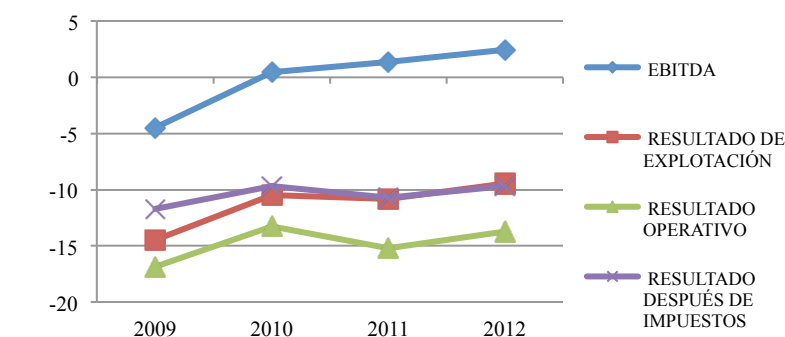
Menorca: Ingresos de explotación



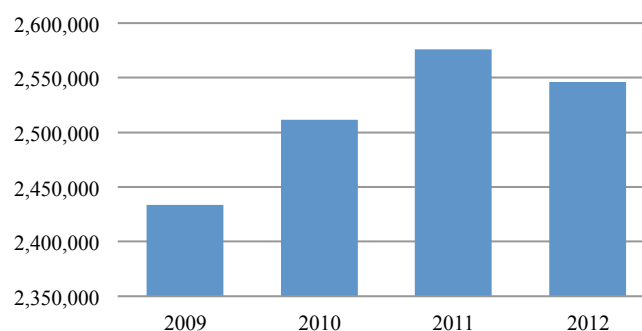
Menorca: Gastos de explotación



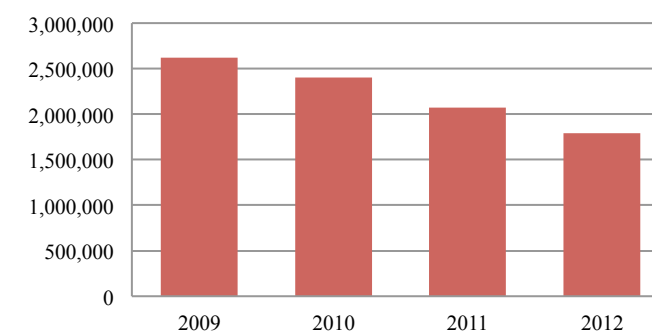
Menorca: Resultados



Menorca: pasajeros



Menorca: mercancías(Kg)

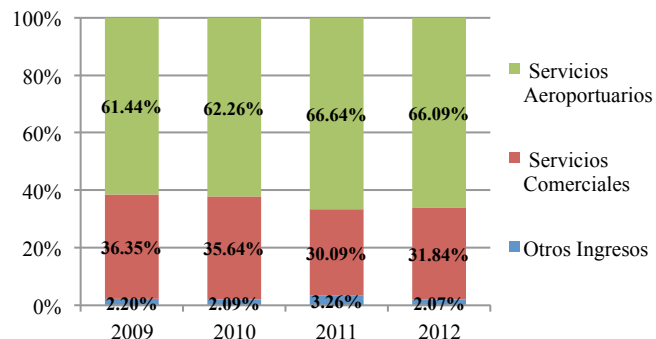


Málaga

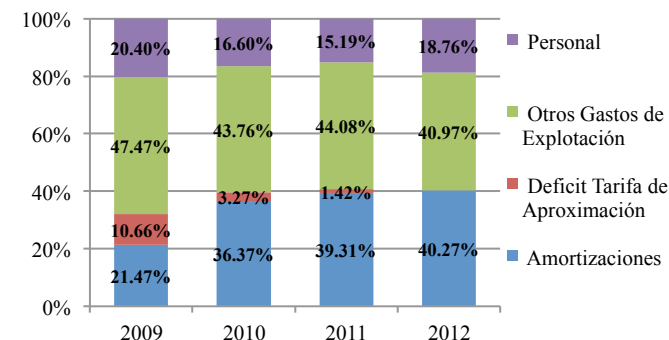
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	122,1	125,8	152,4	160,7
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	119,4	123,1	147,4	157,3
Servicios Aeroportuarios	75,0	78,3	101,5	106,2
Servicios Comerciales	44,4	44,8	45,9	51,2
<i>OTROS INGRESOS</i>	2,7	2,6	5,0	3,3
Otros Ingresos de Explotación	2,0	0,6	3,1	1,6
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,7	2,1	1,9	1,7
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	106,5	142,6	163,1	169,6
Personal	21,7	23,7	24,8	31,8
Otros Gastos de Explotación	50,6	62,4	71,9	69,5
Deficit Tarifa de Aproximación	11,4	4,7	2,3	
Amortizaciones	22,9	51,9	64,1	68,3
EBITDA	38,5	35,0	53,4	59,4
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	15,6	-16,9	-10,7	-9,0
RESULTADO FINANCIERO	4,6	-5,8	-18,6	-24,5
RESULTADO OPERATIVO	20,2	-22,6	-29,3	-33,5
Impuesto de Sociedades	6,2	-6,1	-8,7	-10,0
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	14,0	-16,5	-20,6	-23,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	1416,8	1532,0	1638,8	1627,5
DEUDA ACUMULADA	594,0	868,0	1007,7	963,7

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	11.622.429	12.064.521	12.823.117	12.582.191
OPERACIONES	103.539	105.634	107.397	102.153
MERCANCÍA (kg)	3.404.942	3.064.404	2.991.646	2.711.468

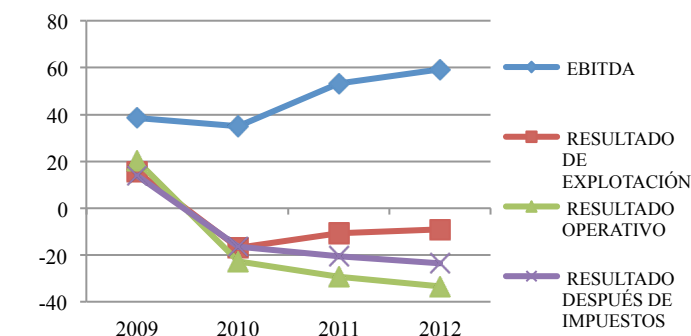
Málaga: Ingresos de explotación



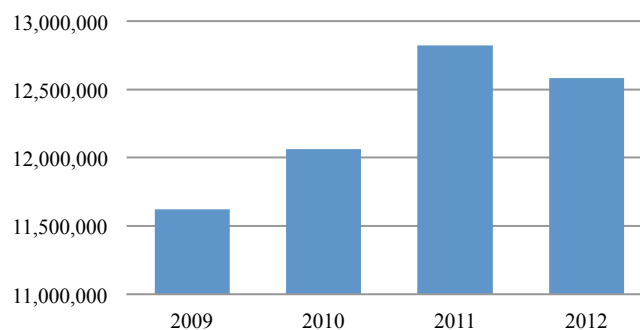
Málaga: Gastos de explotación



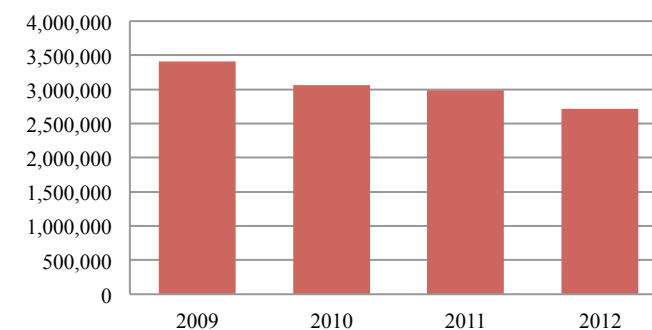
Málaga: Resultados



Málaga: pasajeros



Málaga: mercancías(Kg)

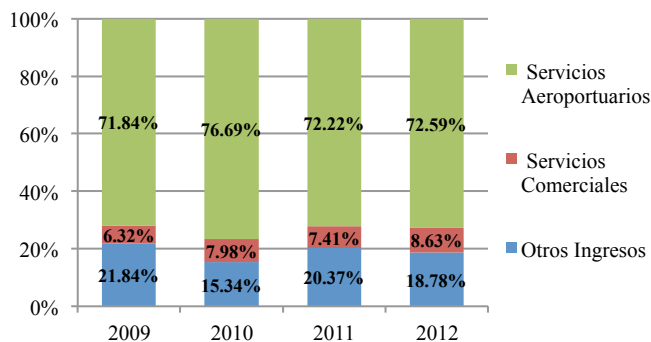


Melilla

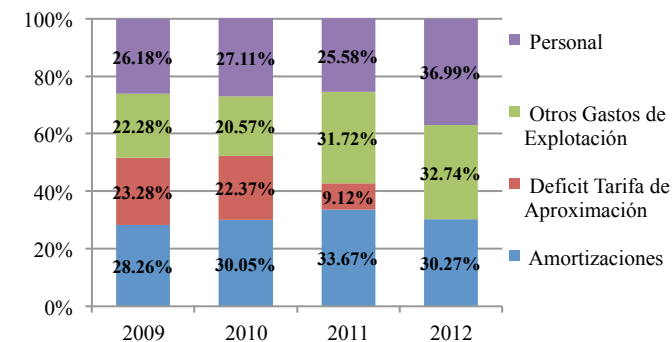
Millones de Eur	2009	2010	2011	1,97
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1,7	1,6	1,6	1,6
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	1,4	1,4	1,3	1,4
Servicios Aeroportuarios	1,3	1,3	1,2	0,2
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,1	0,4
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,4	0,3	0,3	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,1	0,3
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,3	0,2	0,2	11,3
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	11,0	10,6	10,8	4,2
Personal	2,9	2,9	2,8	3,7
Otros Gastos de Explotación	2,5	2,2	3,4	
Deficit Tarifa de Aproximación	2,6	2,4	1,0	3,4
Amortizaciones	3,1	3,2	3,6	-5,9
EBITDA	-6,2	-5,8	-5,5	-9,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-9,3	-8,9	-9,1	-3,7
RESULTADO FINANCIERO	-2,7	-4,0	-3,9	-13,1
RESULTADO OPERATIVO	-12,0	-12,9	-13,0	-3,9
Impuesto de Sociedades	-3,7	-3,5	-3,9	-9,2
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-8,4	-9,4	-9,1	46,0
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	43,9	59,0	47,5	143,2
DEUDA ACUMULADA	109,8	138,7	134,9	143,2

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	293.695	292.608	286.701	315.852
OPERACIONES	9.245	8.935	9.119	9.922
MERCANCÍA (kg)	350.607	340.760	265.905	235.770

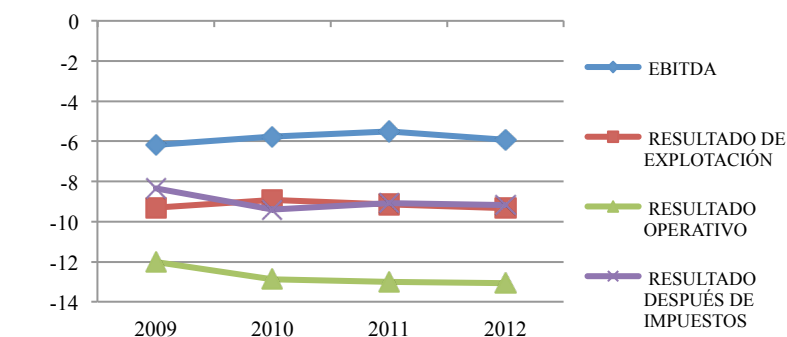
Melilla: Ingresos de explotación



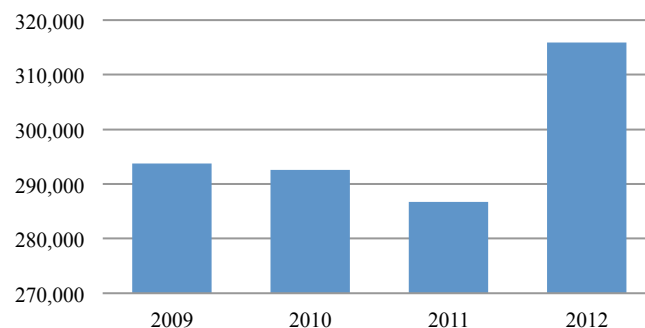
Melilla: Gastos de explotación



Melilla: Resultados



Melilla: pasajeros



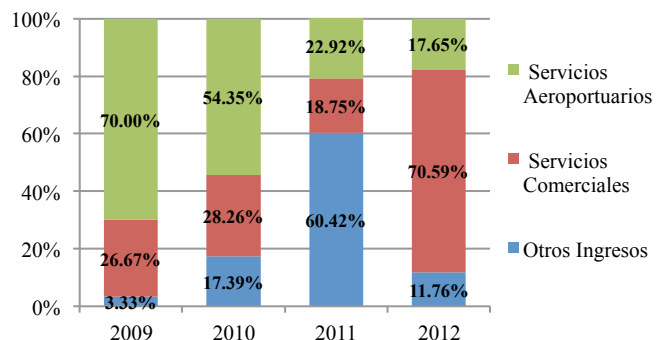
Melilla: mercancías(Kg)



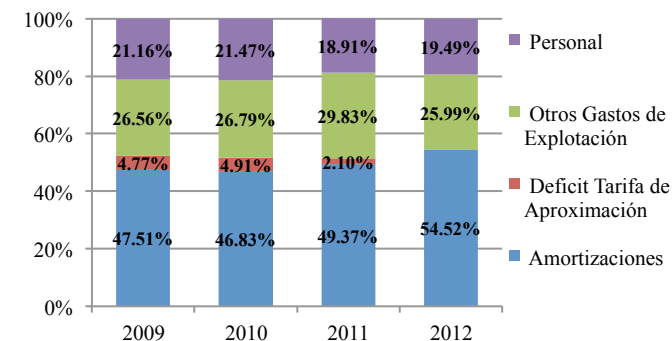
Huesca/Pirineos

Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,6	0,5	0,5	0,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,6	0,4	0,2	0,2
Servicios Aeroportuarios	0,4	0,3	0,1	0,0
Servicios Comerciales	0,2	0,1	0,1	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,1	0,3	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,3	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	4,8	4,9	4,8	3,5
Personal	1,0	1,1	0,9	0,7
Otros Gastos de Explotación	1,3	1,3	1,4	0,9
Deficit Tarifa de Aproximación	0,2	0,2	0,1	
Amortizaciones	2,3	2,3	2,4	1,9
EBITDA	-1,9	-2,1	-1,9	-1,5
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-4,2	-4,4	-4,3	-3,4
RESULTADO FINANCIERO	-1,8	-1,5	-2,1	-1,9
RESULTADO OPERATIVO	-6,0	-6,0	-6,4	-5,3
Impuesto de Sociedades	-1,8	-1,6	-1,9	-1,6
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,2	-4,4	-4,5	-3,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	47,8	52,6	43,8	42,4
DEUDA ACUMULADA	69,7	75,5	70,7	74,0

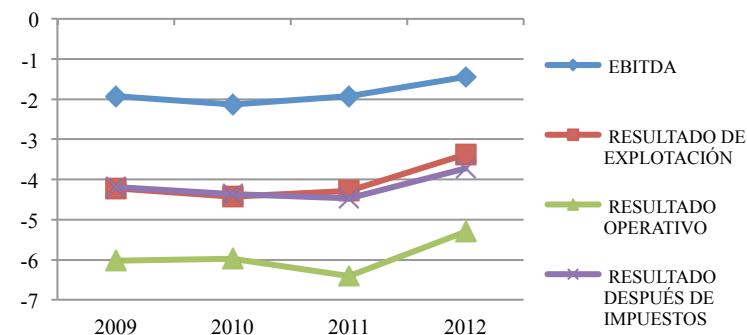
Huesca/ Pirineos: Ingresos de explotación



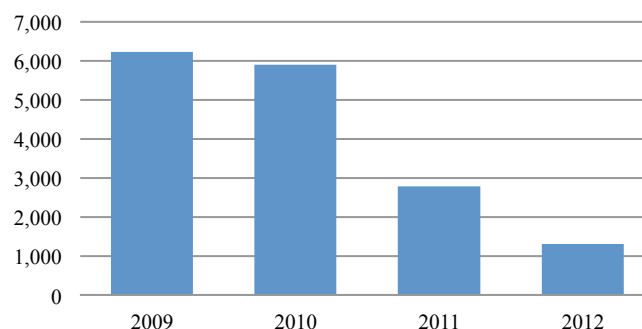
Huesca/ Pirineos: Ingresos de explotación



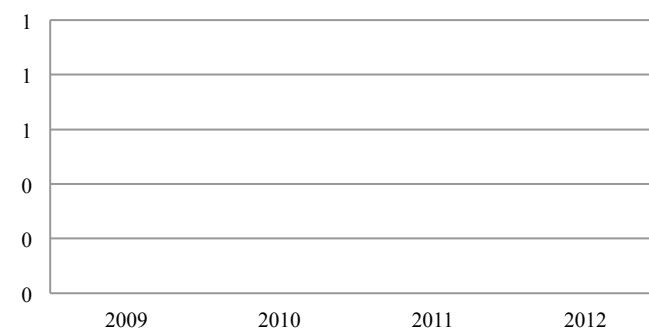
Millones de € Huesca/ Pirineos: Resultados



Huesca/Pirineos: pasajeros



Huesca/Pirineos: mercancías(Kg)



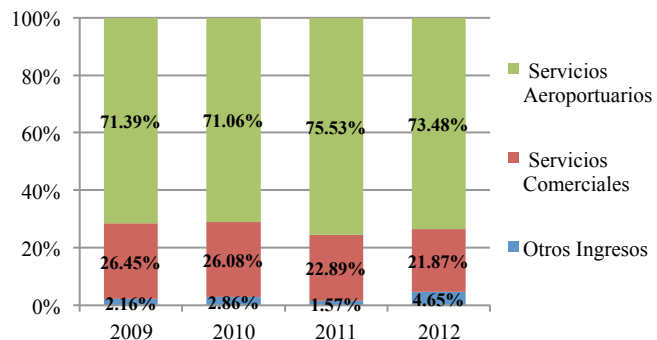
	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	6.228	5.906	2.781	1.313
OPERACIONES	21.441	11.388	3.452	2.446
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

Palma de Mallorca

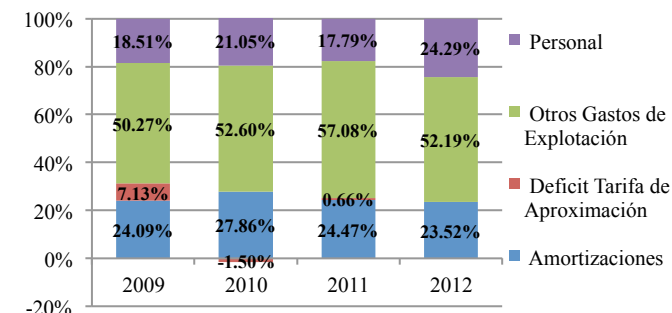
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	172,4	171,5	209,9	248,4
CIFRA DE NEGOCIOS	168,6	166,6	206,6	236,8
Servicios Aeroportuarios	123,0	121,9	158,5	182,5
Servicios Comerciales	45,6	44,7	48,0	54,3
OTROS INGRESOS	3,7	4,9	3,3	11,6
Otros Ingresos de Explotación	0,7	1,3	1,0	10,2
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	3,0	3,6	2,3	1,3
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	140,3	126,4	152,0	150,5
Personal	26,0	26,6	27,0	36,5
Otros Gastos de Explotación	70,6	66,5	86,7	78,5
Deficit Tarifa de Aproximación	10,0	-1,9	1,0	
Amortizaciones	33,8	35,2	37,2	35,4
EBITDA	65,8	80,3	95,1	133,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	32,0	45,1	57,9	97,9
RESULTADO FINANCIERO	3,6	-1,1	6,6	7,3
RESULTADO OPERATIVO	35,6	44,0	64,5	105,2
Impuesto de Sociedades	10,9	11,9	19,8	31,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	24,7	32,1	44,7	73,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	501,5	446,0	504,6	487,3
DEUDA ACUMULADA	-137,2	-	-	

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	21.203.041	21.117.417	22.726.707	22.666.682
OPERACIONES	177.502	174.635	180.152	173.957
MERCANCÍA (kg)	17.086.478	17.292.240	15.777.101	13.711.903

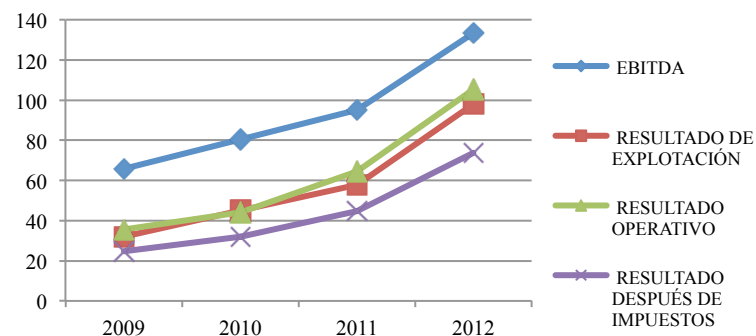
Palma de Mallorca: Ingresos de explotación



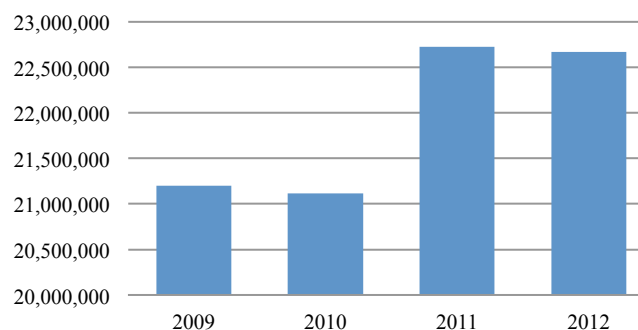
Palma de Mallorca: Gastos de explotación



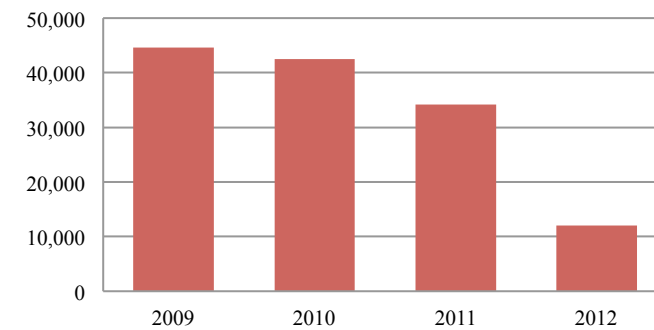
Millones de € Palma de Mallorca: Resultados



Palma de Mallorca: pasajeros



Palma de Mallorca: mercancías(Kg)

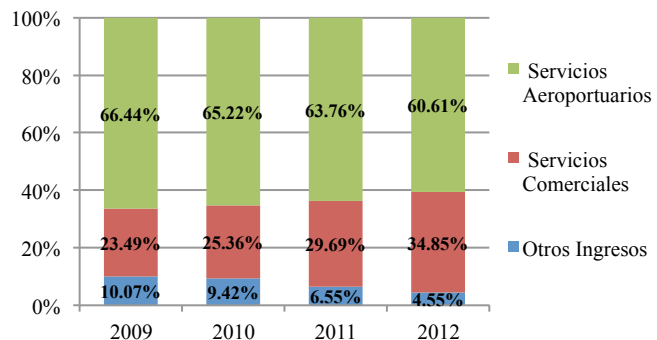


Pamplona

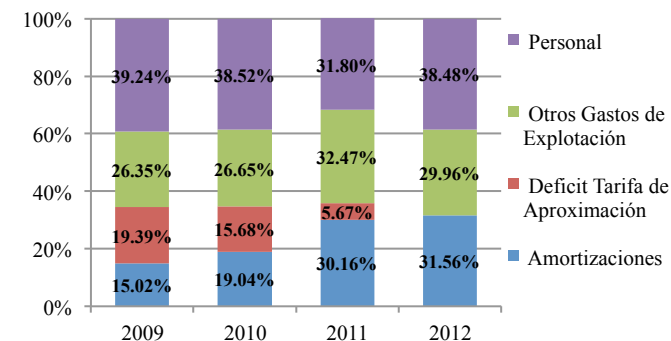
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3,0	2,8	2,3	2,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	2,7	2,5	2,1	1,9
Servicios Aeroportuarios	2,0	1,8	1,5	1,2
Servicios Comerciales	0,7	0,7	0,7	0,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,3	0,3	0,2	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,2	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	8,9	8,9	10,4	11,3
Personal	3,5	3,4	3,3	4,3
Otros Gastos de Explotación	2,4	2,4	3,4	3,4
Deficit Tarifa de Aproximación	1,7	1,4	0,6	
Amortizaciones	1,3	1,7	3,1	3,6
EBITDA	-4,6	-4,5	-5,0	-5,7
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-5,9	-6,2	-8,1	-9,3
RESULTADO FINANCIERO	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
RESULTADO OPERATIVO	-7,5	-7,8	-11,1	-12,4
Impuesto de Sociedades	-2,3	-2,1	-3,4	-3,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,2	-5,7	-7,8	-8,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	51,8	69,2	69,7	69,8
DEUDA ACUMULADA	85,1	111,3	120,5	131,1

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	335.612	291.553	238.511	190.295
OPERACIONES	11.690	10.456	9.604	7.522
MERCANCÍA (kg)	44.578	42.548	34.162	12.061

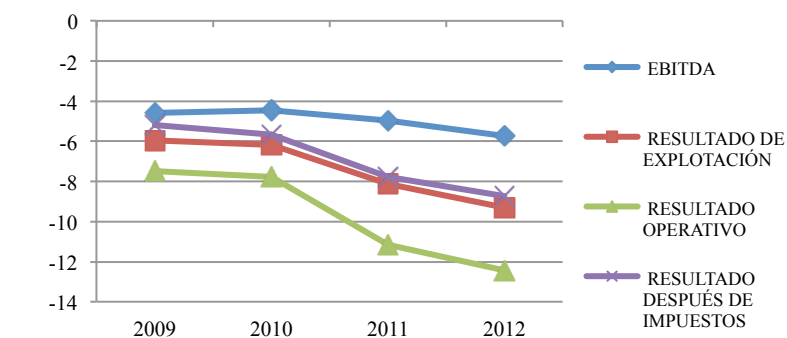
Pamplona: Ingresos de explotación



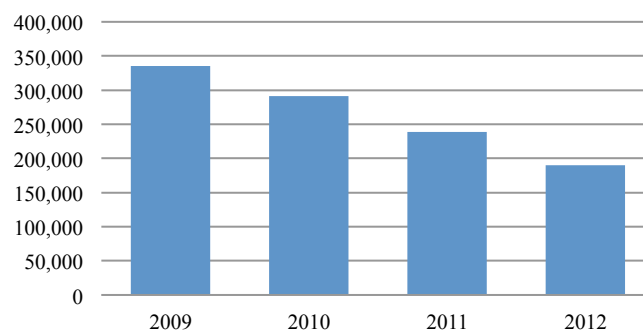
Pamplona: Gastos de explotación



Pamplona: Resultados



Pamplona: pasajeros



Pamplona: mercancías(Kg)

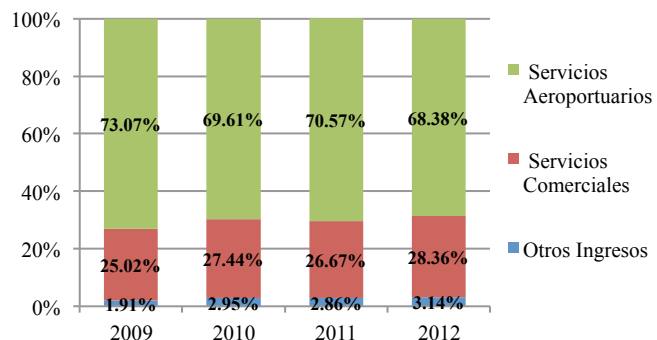


Reus

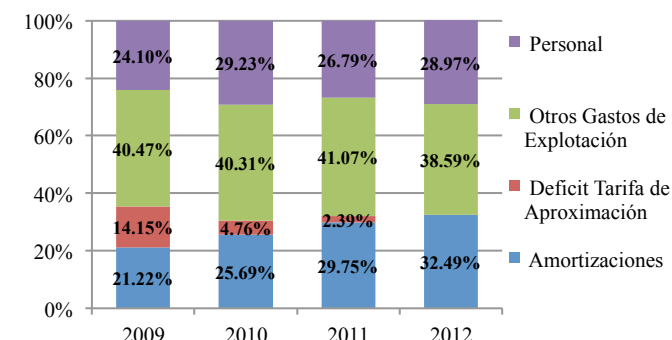
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	12,6	10,9	10,5	8,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	12,3	10,5	10,2	7,7
Servicios Aeroportuarios	9,2	7,6	7,4	5,5
Servicios Comerciales	3,1	3,0	2,8	2,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,2	0,3	0,3	0,3
Otros Ingresos de Explotación	0,2	0,2	0,3	0,3
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,2	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	19,8	15,5	17,6	17,1
Personal	4,8	4,5	4,7	4,9
Otros Gastos de Explotación	8,0	6,3	7,2	6,6
Deficit Tarifa de Aproximación	2,8	0,7	0,4	
Amortizaciones	4,2	4,0	5,2	5,5
EBITDA	-3,0	-0,7	-1,9	-3,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-7,2	-4,7	-7,1	-9,1
RESULTADO FINANCIERO	-1,6	-1,7	-3,0	-3,6
RESULTADO OPERATIVO	-8,8	-6,4	-10,1	-12,7
Impuesto de Sociedades	-2,7	-1,7	-3,0	-3,8
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-6,1	-4,6	-7,1	-8,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	79,0	96,6	103,9	107,6
DEUDA ACUMULADA	98,0	128,0	140,9	157,5

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.706.615	1.419.851	1.362.683	937.446
OPERACIONES	30.946	26.520	21.494	16.111
MERCANCÍA (kg)	9.602	246.045	34.818	14.104

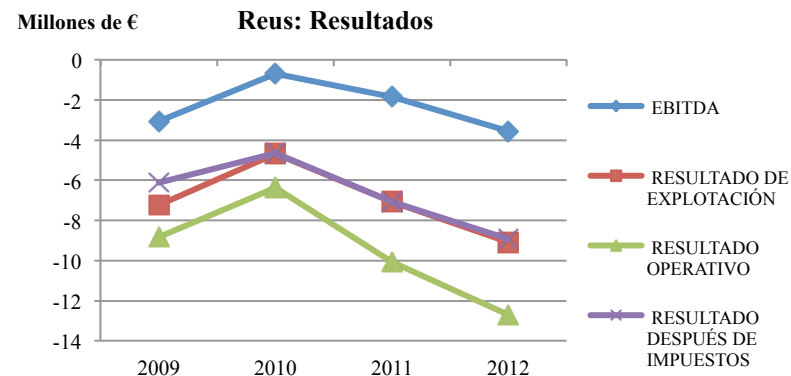
Reus: Ingresos de explotación



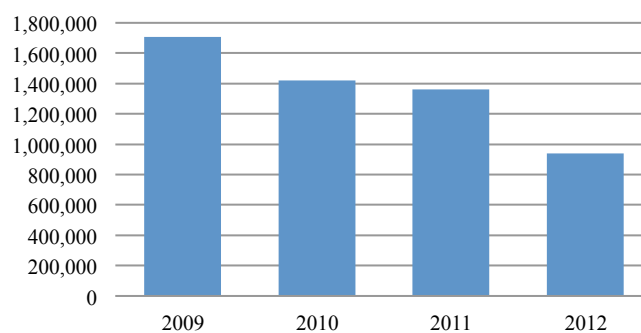
Reus: Gastos de explotación



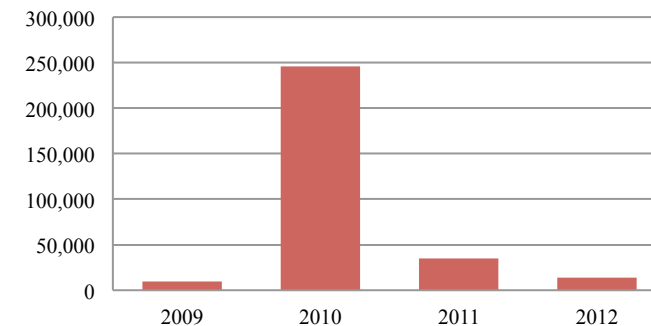
Reus: Resultados



Reus: pasajeros



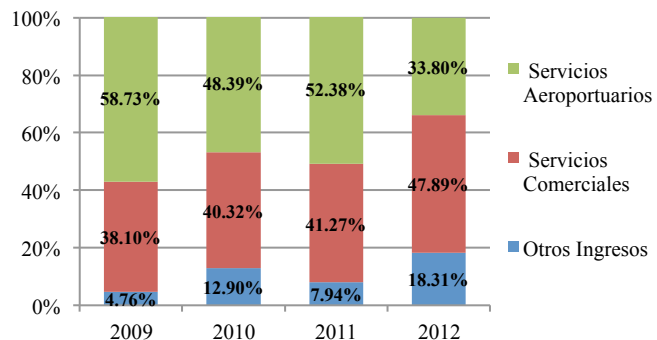
Reus: mercancías(Kg)



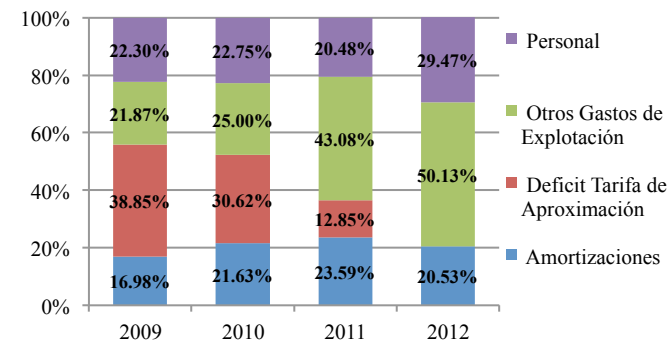
Sabadell

Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,6	0,6	0,6	0,7
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,6	0,5	0,6	0,6
Servicios Aeroportuarios	0,4	0,3	0,3	0,2
Servicios Comerciales	0,2	0,3	0,3	0,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,1	0,1	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	7,0	7,1	7,1	7,5
Personal	1,6	1,6	1,5	2,2
Otros Gastos de Explotación	1,5	1,8	3,1	3,8
Deficit Tarifa de Aproximación	2,7	2,2	0,9	
Amortizaciones	1,2	1,5	1,7	1,5
EBITDA	-5,1	-5,0	-4,8	-5,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-6,3	-6,5	-6,5	-6,8
RESULTADO FINANCIERO	-1,6	-1,7	-2,5	-2,4
RESULTADO OPERATIVO	-7,9	-8,2	-8,9	-9,2
Impuesto de Sociedades	-2,4	-2,2	-2,7	-2,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,5	-6,0	-6,2	-6,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	31,6	43,9	37,7	38,0
DEUDA ACUMULADA	72,1	91,3	88,9	95,8

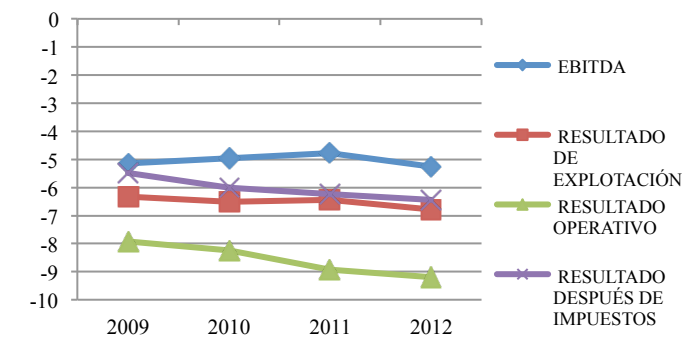
Sabadell: Ingresos de explotación



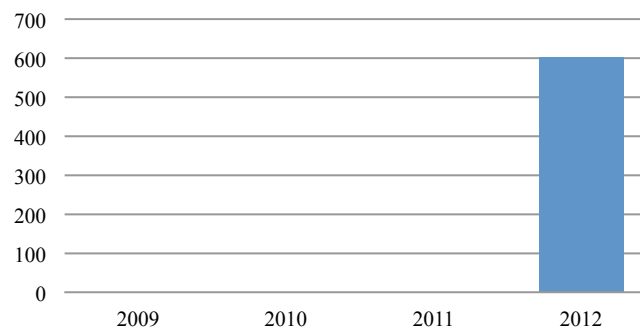
Sabadell: Gastos de explotación



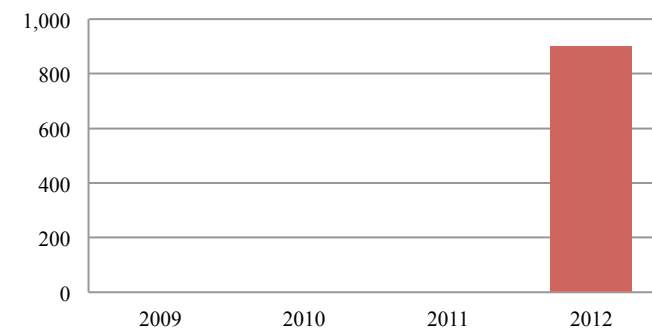
Sabadell: Resultados



Sabadell: pasajeros



Sabadell: mercancías(Kg)



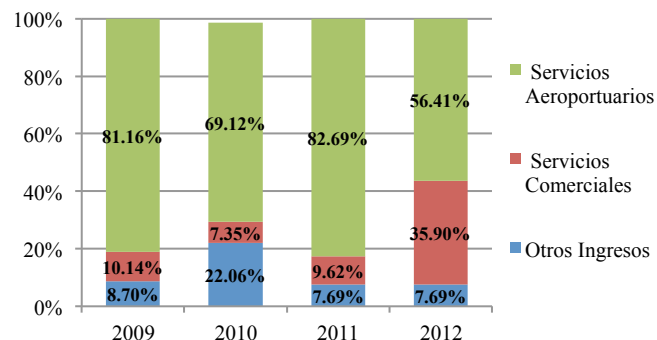
	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	0	0	0	602
OPERACIONES	43.934	38.877	33.395	29.042
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	900

Salamanca

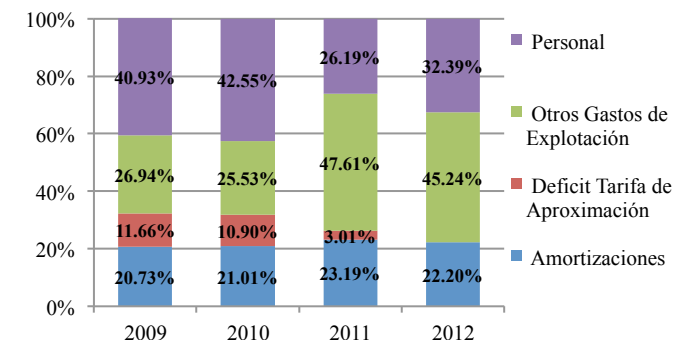
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,7	0,7	0,5	0,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,6	0,5	0,5	0,4
Servicios Aeroportuarios	0,6	0,5	0,4	0,2
Servicios Comerciales	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,1	0,2	0,0	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3,9	3,8	5,7	6,0
Personal	1,6	1,6	1,5	1,9
Otros Gastos de Explotación	1,0	1,0	2,7	2,7
Deficit Tarifa de Aproximación	0,5	0,4	0,2	
Amortizaciones	0,8	0,8	1,3	1,3
EBITDA	-2,4	-2,3	-3,8	-4,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-3,2	-3,1	-5,1	-5,6
RESULTADO FINANCIERO	-0,8	-0,8	-1,3	-1,6
RESULTADO OPERATIVO	-4,0	-3,9	-6,5	-6,9
Impuesto de Sociedades	-1,2	-1,0	-2,0	-2,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-2,8	-2,8	-4,5	-4,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	14,2	23,8	20,3	18,1
DEUDA ACUMULADA	32,8	47,1	47,2	50,9

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	53.088	43.179	37.257	22.716
OPERACIONES	12.832	12.244	12.538	9.116
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

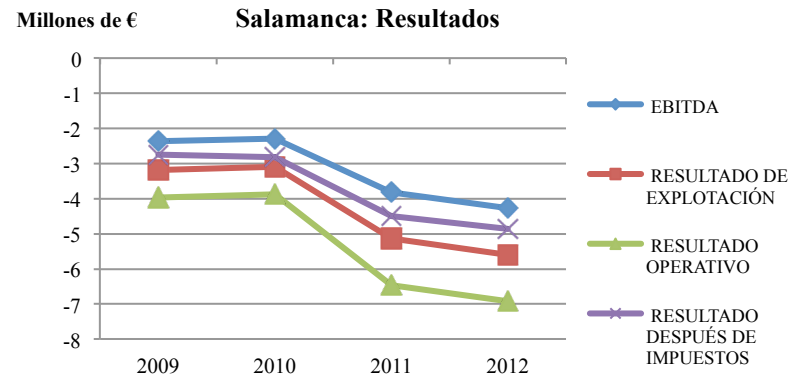
Salamanca: Ingresos de explotación



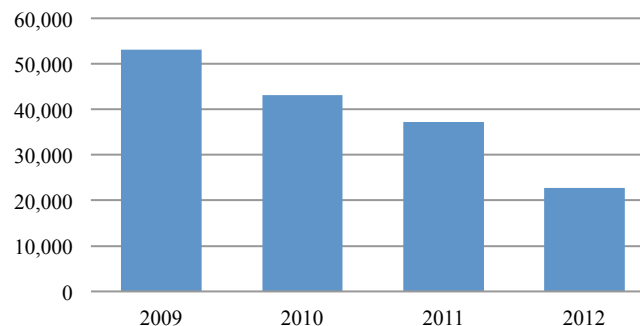
Salamanca: Gastos de explotación



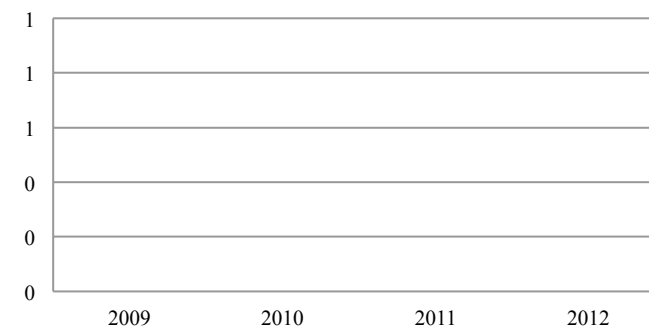
Salamanca: Resultados



Salamanca: pasajeros



Salamanca: mercancías (Kg)

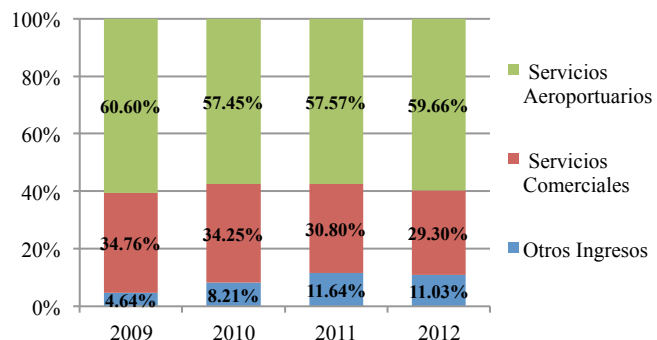


San Javier – Murcia

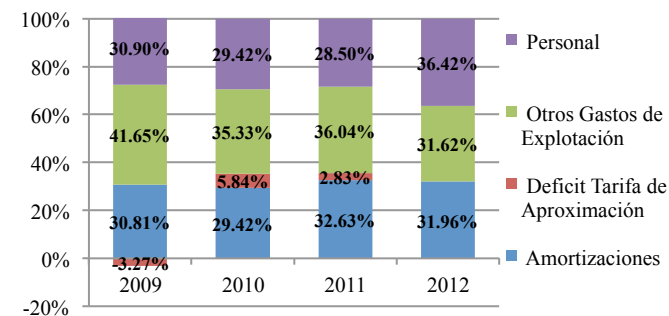
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	13,6	11,9	11,4	11,3
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	13,0	11,0	10,1	10,1
Servicios Aeroportuarios	8,2	6,9	6,6	6,8
Servicios Comerciales	4,7	4,1	3,5	3,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,6	1,0	1,3	1,3
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,2	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,5	0,9	1,1	1,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	11,9	13,0	13,8	11,9
Personal	3,7	3,8	3,9	4,3
Otros Gastos de Explotación	5,0	4,6	5,0	3,8
Deficit Tarifa de Aproximación	-0,4	0,8	0,4	
Amortizaciones	3,7	3,8	4,5	3,8
EBITDA	5,3	2,7	2,1	3,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	1,7	-1,1	-2,4	-0,6
RESULTADO FINANCIERO	-1,2	-0,9	-1,3	-1,6
RESULTADO OPERATIVO	0,5	-2,0	-3,7	-2,1
Impuesto de Sociedades	0,2	-0,5	-1,1	-0,6
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	0,4	-1,5	-2,6	-1,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	63,2	60,1	74,6	71,9
DEUDA ACUMULADA	64,2	52,6	64,6	67,9

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.630.684	1.349.579	1.262.597	1.181.490
OPERACIONES	15.900	13.477	12.712	11.580
MERCANCÍA (kg)	8.578	2.584	1.465	175

San Javier - Murcia: Ingresos de explotación



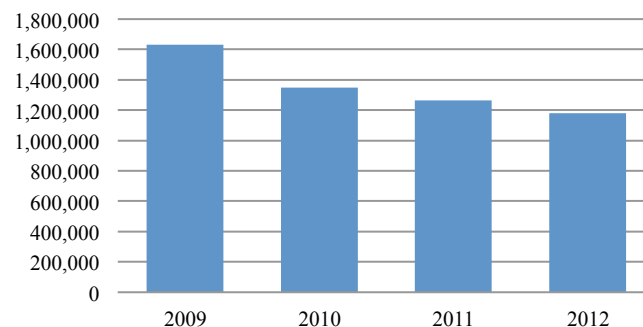
San Javier - Murcia: Gastos de explotación



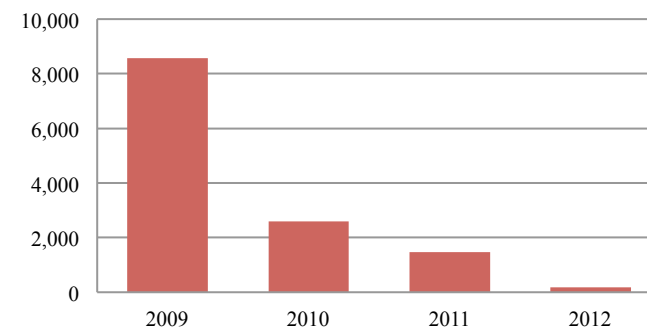
San Javier - Murcia: Resultados



San Javier - Murcia: pasajeros



San Javier - Murcia: mercancías(Kg)

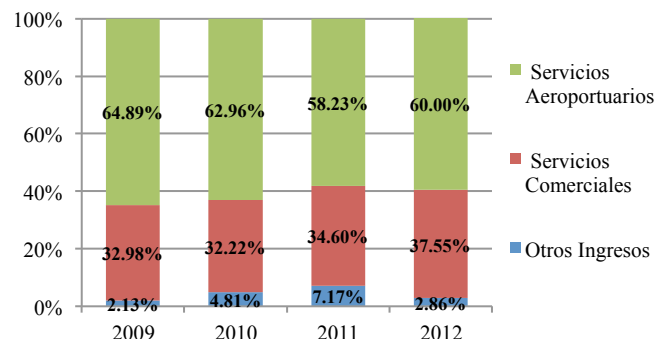


San Sebastián

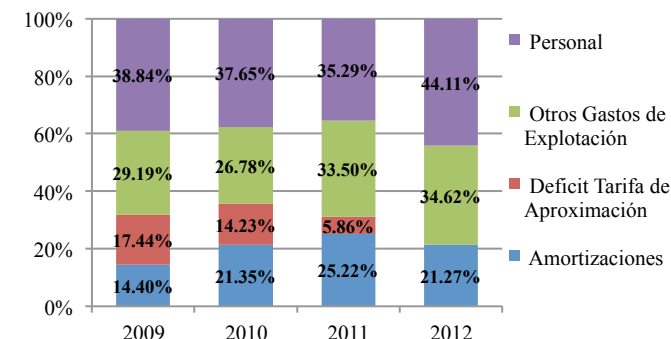
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2,8	2,7	2,4	2,5
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	2,8	2,6	2,2	2,4
Servicios Aeroportuarios	1,8	1,7	1,4	1,5
Servicios Comerciales	0,9	0,9	0,8	0,9
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,1	0,1	0,2	0,1
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,1	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	7,6	7,7	7,9	8,3
Personal	2,9	2,9	2,8	3,7
Otros Gastos de Explotación	2,2	2,1	2,6	2,9
Deficit Tarifa de Aproximación	1,3	1,1	0,5	
Amortizaciones	1,1	1,7	2,0	1,8
EBITDA	-3,7	-3,4	-3,5	-4,1
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-4,8	-5,0	-5,5	-5,9
RESULTADO FINANCIERO	-1,3	-1,2	-1,8	-1,8
RESULTADO OPERATIVO	-6,0	-6,3	-7,2	-7,6
Impuesto de Sociedades	-1,8	-1,7	-2,2	-2,3
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,2	-4,6	-5,0	-5,4
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	16,3	23,2	17,0	16,3
DEUDA ACUMULADA	51,7	64,6	64,2	68,9

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	315.294	286.077	248.050	261.581
OPERACIONES	9.743	9.581	9.560	9.016
MERCANCÍA (kg)	31.083	18.809	32.031	35.545

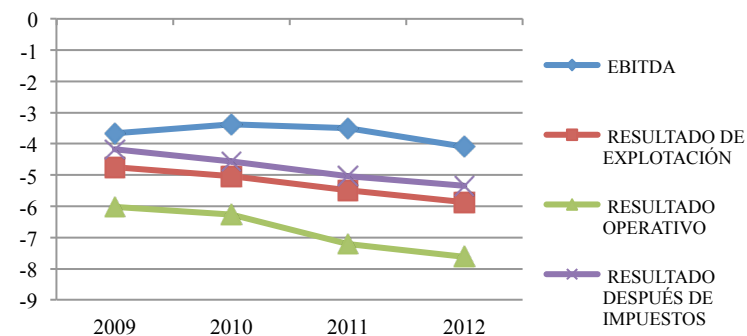
San Sebastián: Ingresos de explotación



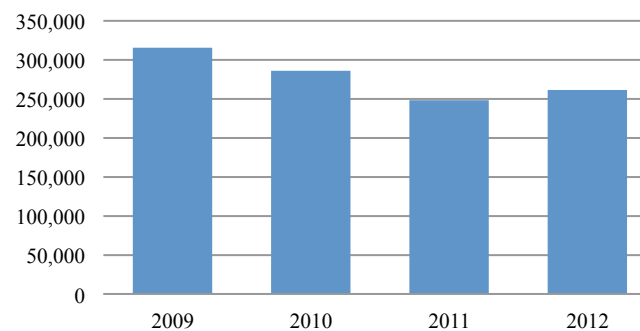
San Sebastián: Gastos de explotación



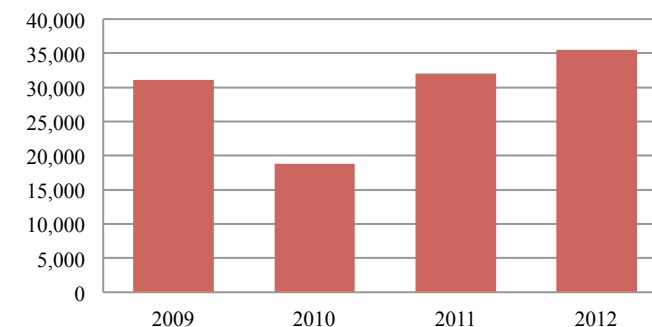
San Sebastián: Resultados



San Sebastián: pasajeros



San Sebastián: mercancías(Kg)

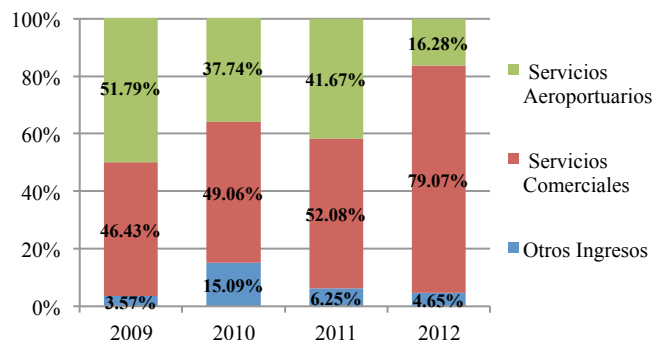


Son Bonet

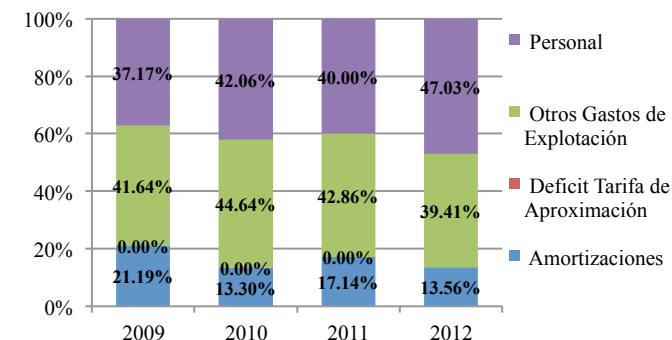
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0,6	0,5	0,5	0,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	0,6	0,5	0,5	0,4
Servicios Aeroportuarios	0,3	0,2	0,2	0,1
Servicios Comerciales	0,3	0,3	0,3	0,3
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,0	0,1	0,0	0,0
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,0	0,0	0,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,0	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2,7	2,3	2,1	2,4
Personal	1,0	1,0	0,8	1,1
Otros Gastos de Explotación	1,1	1,0	0,9	0,9
Deficit Tarifa de Aproximación	0,0	0,0	0,0	
Amortizaciones	0,6	0,3	0,4	0,3
EBITDA	-1,6	-1,5	-1,3	-1,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-2,1	-1,8	-1,6	-1,9
RESULTADO FINANCIERO	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
RESULTADO OPERATIVO	-2,5	-2,2	-2,2	-2,5
Impuesto de Sociedades	-0,8	-0,6	-0,7	-0,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-1,8	-1,6	-1,5	-1,8
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	17,1	19,8	17,7	17,5
DEUDA ACUMULADA	16,2	20,9	19,9	22,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	0	0	0	1.031
OPERACIONES	13.112	14.119	14.431	12.792
MERCANCÍA (kg)	0	0	0	0

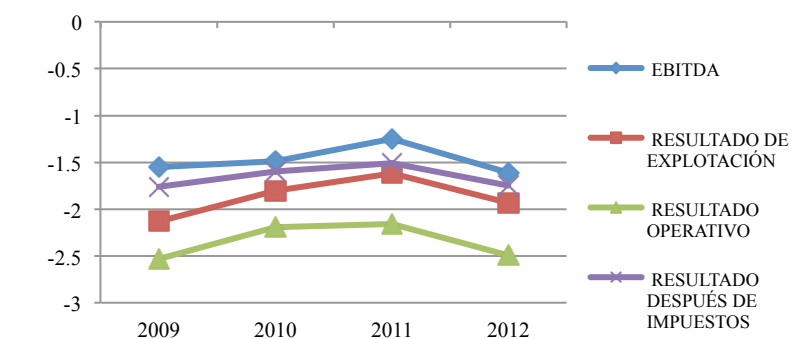
Son Bonet: Ingresos de explotación



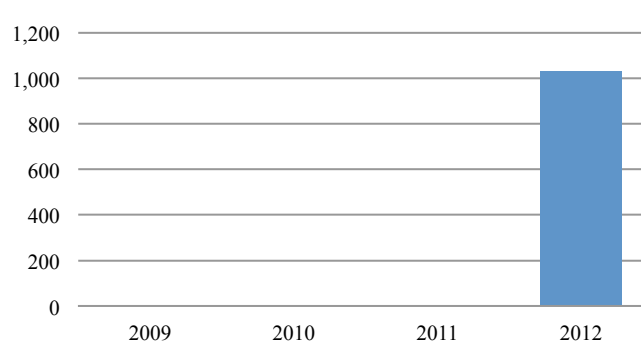
Son Bonet: Gastos de explotación



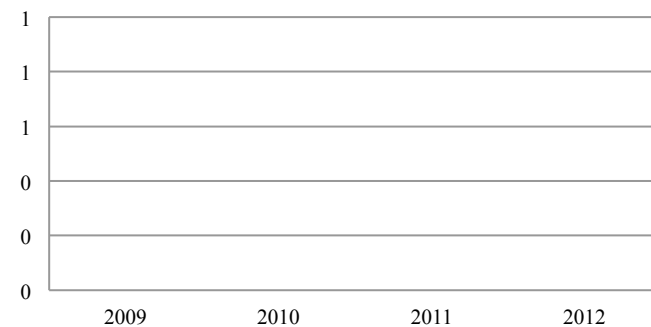
Son Bonet: Resultados



Son Bonet: pasajeros



Son Bonet: mercancías(Kg)

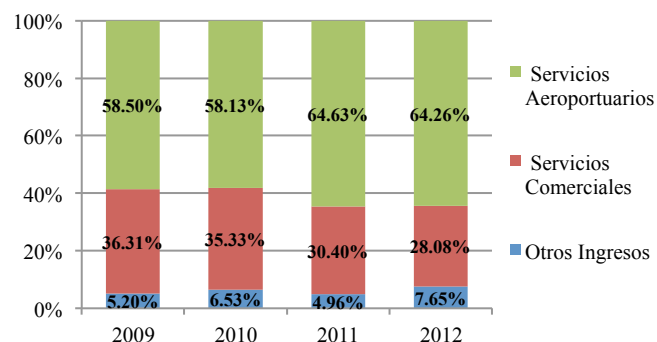


Tenerife Sur

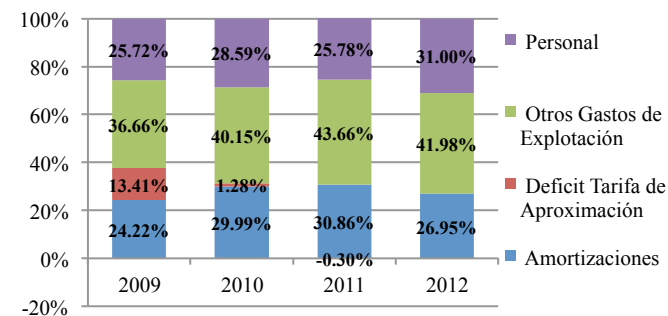
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	72,6	75,5	93,8	107,6
CIFRA DE NEGOCIOS	68,8	70,6	89,2	99,4
Servicios Aeroportuarios	42,4	43,9	60,6	69,1
Servicios Comerciales	26,3	26,7	28,5	30,2
OTROS INGRESOS	3,8	4,9	4,7	8,2
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,4	0,6	3,8
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	3,5	4,6	4,0	4,5
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	62,9	58,6	67,2	76,8
Personal	16,2	16,8	17,3	23,8
Otros Gastos de Explotación	23,1	23,5	29,3	32,2
Deficit Tarifa de Aproximación	8,4	0,8	-0,2	
Amortizaciones	15,2	17,6	20,7	20,7
EBITDA	24,9	34,5	47,4	51,5
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	9,7	16,9	26,7	30,8
RESULTADO FINANCIERO	9,2	7,2	9,1	9,0
RESULTADO OPERATIVO	18,9	24,1	35,8	39,8
Impuesto de Sociedades	5,8	6,5	10,8	11,8
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	13,1	17,6	25,0	27,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	262,6	224,1	251,6	241,7
DEUDA ACUMULADA	-244,0	-	-	-

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	7.108.055	7.358.986	8.656.487	8.530.817
OPERACIONES	49.779	51.858	58.093	56.210
MERCANCÍA (kg)	5.371.225	4.293.618	4.479.650	3.904.961

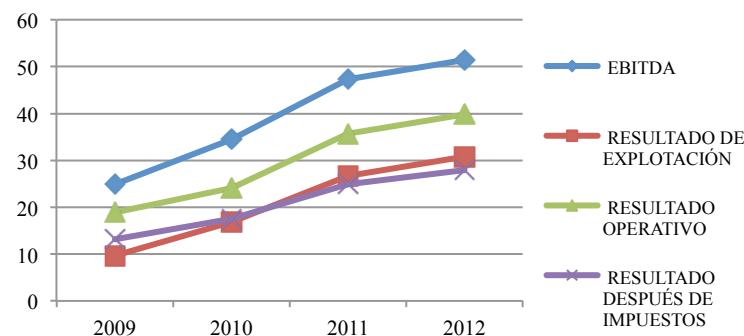
Tenerife Sur: Ingresos de explotación



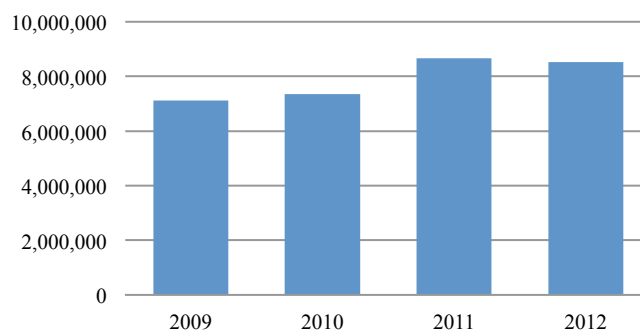
Tenerife Sur: Gastos de explotación



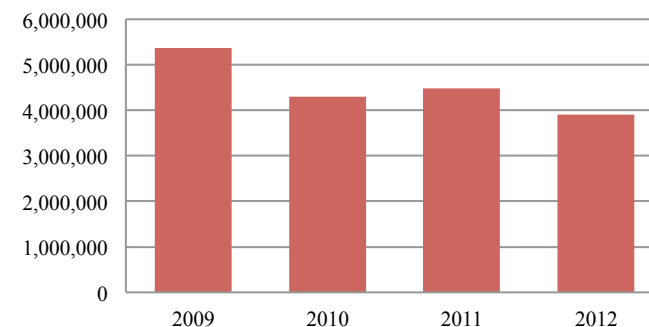
Millones de € Tenerife Sur: Resultados



Tenerife Sur: pasajeros



Tenerife Sur: mercancías (Kg)

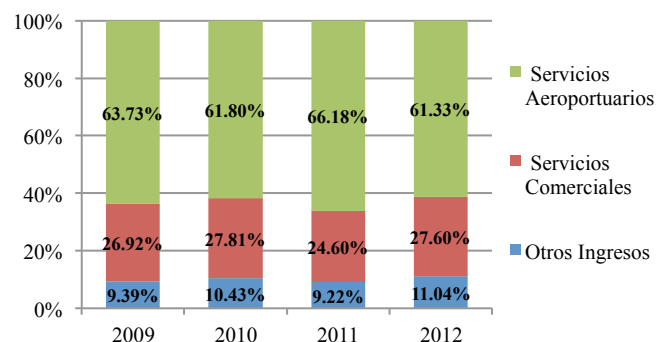


Tenerife Norte

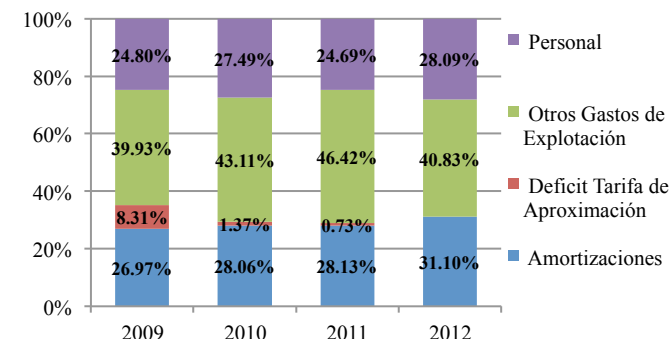
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	27,4	27,0	31,1	32,8
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	24,8	24,2	28,3	29,2
Servicios Aeroportuarios	17,5	16,7	20,6	20,1
Servicios Comerciales	7,4	7,5	7,7	9,1
<i>OTROS INGRESOS</i>	2,6	2,8	2,9	3,6
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,2	0,4	1,2
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	2,3	2,6	2,5	2,4
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	33,7	31,4	36,9	42,8
Personal	8,4	8,6	9,1	12,0
Otros Gastos de Explotación	13,5	13,5	17,1	17,5
Deficit Tarifa de Aproximación	2,8	0,4	0,3	
Amortizaciones	9,1	8,8	10,4	13,3
EBITDA	2,8	4,5	4,7	3,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-6,3	-4,3	-5,7	-10,0
RESULTADO FINANCIERO	-1,7	-2,0	-3,7	-3,6
RESULTADO OPERATIVO	-8,1	-6,3	-9,4	-13,6
Impuesto de Sociedades	-2,5	-1,7	-2,8	-4,1
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,6	-4,6	-6,6	-9,5
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	162,4	171,5	178,1	193,4
DEUDA ACUMULADA	101,4	104,8	131,4	136,5

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS OPERACIONES	4.054.147	4.051.356	4.095.103	3.717.944
MERCANCÍA (kg)	18.304.956	15.938.427	15.745.276	14.767.267

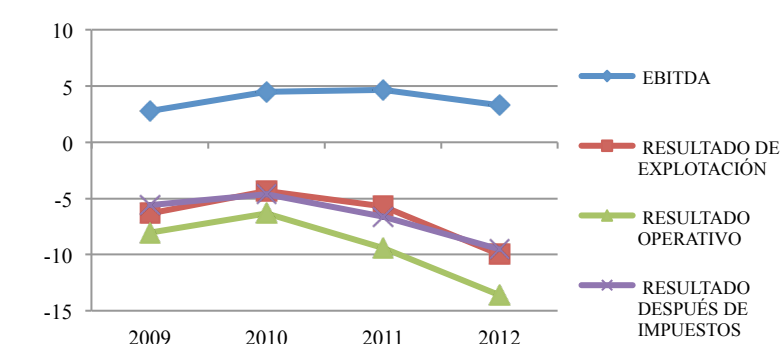
Tenerife Norte: Ingresos de explotación



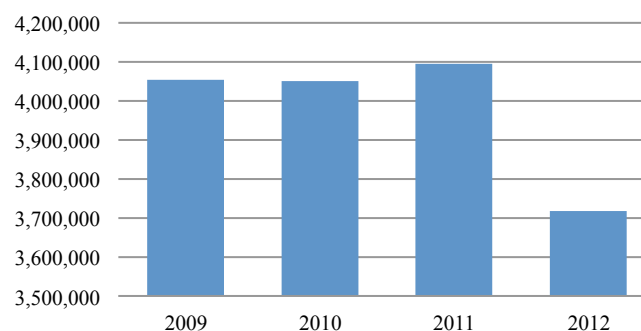
Tenerife Norte: Gastos de explotación



Tenerife Norte: Resultados



Tenerife Norte: pasajeros



Tenerife Norte: mercancías (Kg)

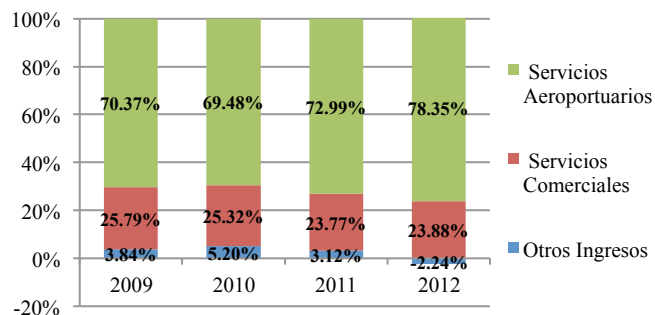


Santander

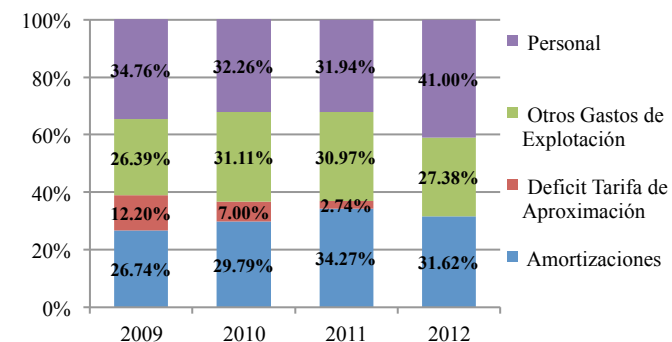
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	7,3	7,1	8,3	8,5
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	7,0	6,7	8,1	8,7
Servicios Aeroportuarios	5,1	4,9	6,1	6,7
Servicios Comerciales	1,9	1,8	2,0	2,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,3	0,4	0,3	-0,2
Otros Ingresos de Explotación	0,2	0,1	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,1	0,2	0,1	-0,3
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	11,5	12,2	12,4	13,2
Personal	4,0	3,9	4,0	5,4
Otros Gastos de Explotación	3,0	3,8	3,8	3,6
Deficit Tarifa de Aproximación	1,4	0,9	0,3	
Amortizaciones	3,1	3,6	4,3	4,2
EBITDA	-1,1	-1,4	0,2	-0,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-4,2	-5,0	-4,1	-4,7
RESULTADO FINANCIERO	-1,5	-1,7	-2,8	-2,8
RESULTADO OPERATIVO	-5,7	-6,7	-6,9	-7,6
Impuesto de Sociedades	-1,7	-1,8	-2,1	-2,3
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,0	-4,9	-4,8	-5,3
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	57,7	67,1	62,9	59,6
DEUDA ACUMULADA	79,8	105,9	106,5	108,0

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	958.157	919.871	1.116.398	1.117.617
OPERACIONES	18.756	16.667	17.072	15.148
MERCANCÍA (kg)	11.076	2.207	1.055	1.076

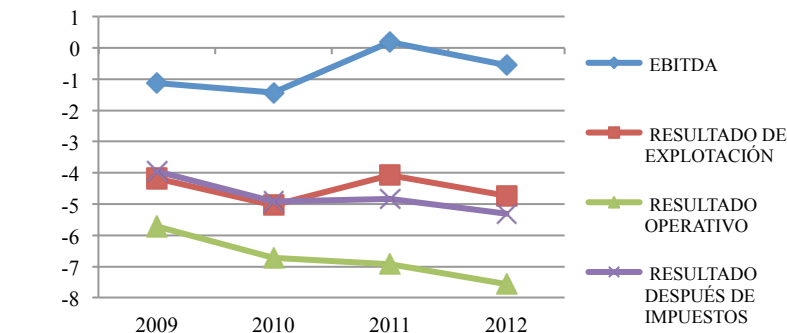
Santander: Ingresos de explotación



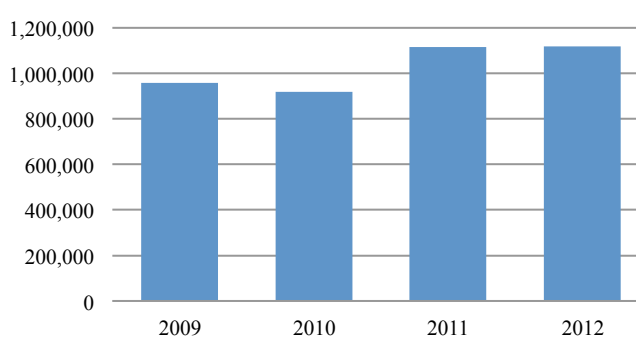
Santander: Gastos de explotación



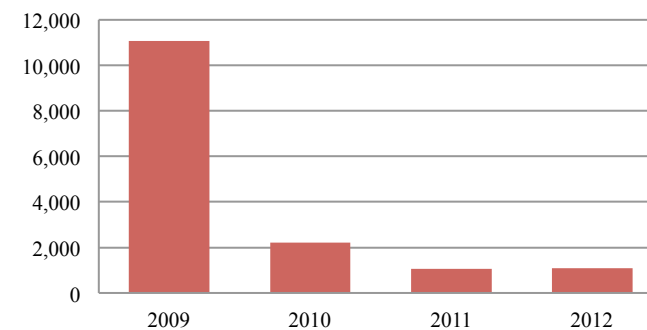
Santander: Resultados



Santander: pasajeros



Santander: mercancías(Kg)

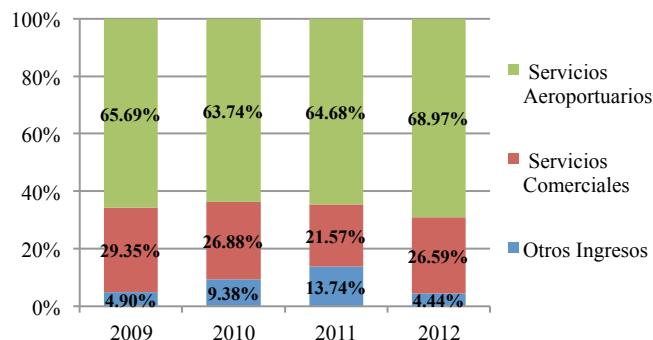


Santiago

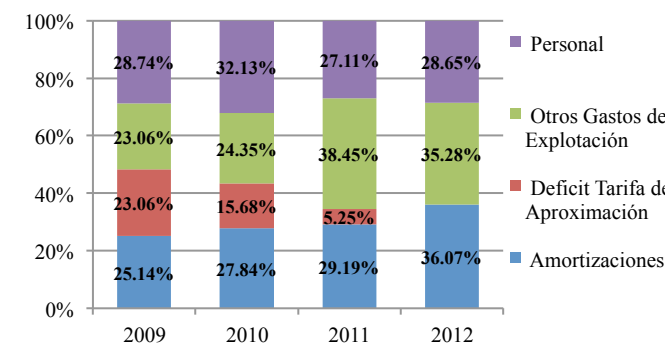
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	17,8	20,2	26,1	24,3
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	16,9	18,3	22,5	23,3
Servicios Aeroportuarios	11,7	12,9	16,9	16,8
Servicios Comerciales	5,2	5,4	5,6	6,5
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,9	1,9	3,6	1,1
Otros Ingresos de Explotación	0,4	1,1	1,7	0,5
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,5	0,8	1,9	0,6
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	25,5	25,8	31,2	44,2
Personal	7,3	8,3	8,5	12,7
Otros Gastos de Explotación	5,9	6,3	12,0	15,6
Deficit Tarifa de Aproximación	5,9	4,1	1,6	
Amortizaciones	6,4	7,2	9,1	15,9
EBITDA	-1,4	1,5	4,0	-3,9
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-7,8	-5,7	-5,2	-19,9
RESULTADO FINANCIERO	-2,2	-2,3	-2,8	-8,3
RESULTADO OPERATIVO	-10,0	-8,0	-8,0	-28,1
Impuesto de Sociedades	-3,0	-2,2	-2,4	-8,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-6,9	-5,8	-5,5	-19,7
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	91,1	194,7	303,5	302,5
DEUDA ACUMULADA	97,5	180,3	293,9	335,5

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.944.068	2.172.869	2.464.330	2.194.611
OPERACIONES	20.166	21.252	22.322	19.509
MERCANCÍA (kg)	1.988.641	1.964.349	1.787.504	1.815.840

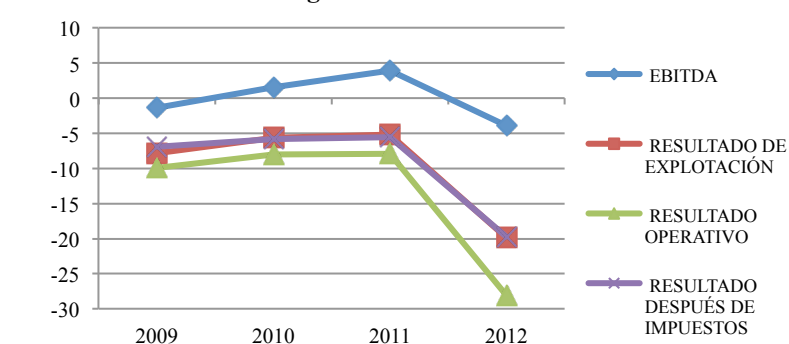
Santiago: Ingresos de explotación



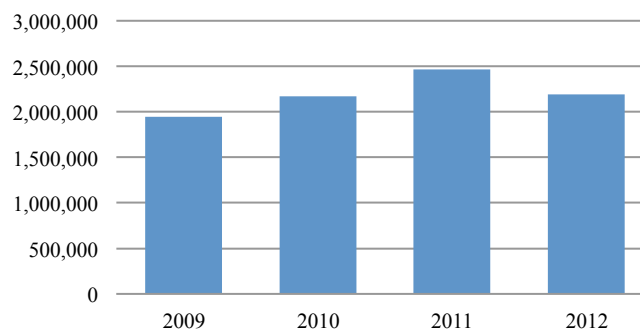
Santiago: Gastos de explotación



Santiago: Resultados



Santiago: pasajeros



Santiago: mercancías (Kg)

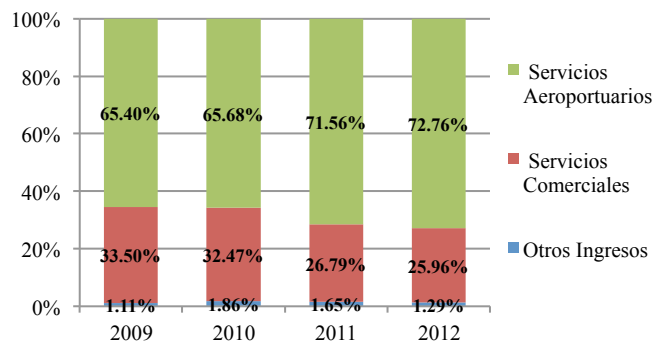


Sevilla

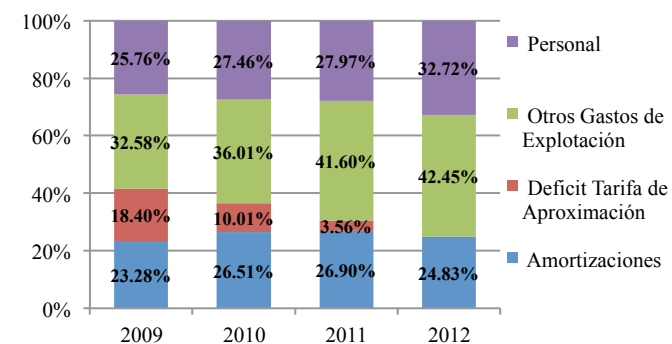
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	40,7	41,5	48,6	45,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	40,2	40,7	47,8	44,4
Servicios Aeroportuarios	26,6	27,2	34,8	32,7
Servicios Comerciales	13,6	13,5	13,0	11,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,5	0,8	0,8	0,6
Otros Ingresos de Explotación	0,3	0,3	0,6	0,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,5	0,2	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	42,2	41,0	42,1	41,3
Personal	10,9	11,3	11,8	13,5
Otros Gastos de Explotación	13,8	14,8	17,5	17,5
Deficit Tarifa de Aproximación	7,8	4,1	1,5	
Amortizaciones	9,8	10,9	11,3	10,3
EBITDA	8,3	11,3	17,8	13,9
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-1,5	0,4	6,5	3,7
RESULTADO FINANCIERO	2,5	2,2	2,2	2,1
RESULTADO OPERATIVO	1,0	2,6	8,7	5,8
Impuesto de Sociedades	0,3	0,7	2,6	1,7
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	0,7	1,9	6,1	4,0
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	129,9	123,0	138,7	136,6
DEUDA ACUMULADA	-64,2	-	-	

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	4.051.392	4.224.718	4.959.359	4.287.488
OPERACIONES	55.601	54.499	56.021	48.501
MERCANCÍA (kg)	4.983.425	5.466.982	5.126.653	4.773.533

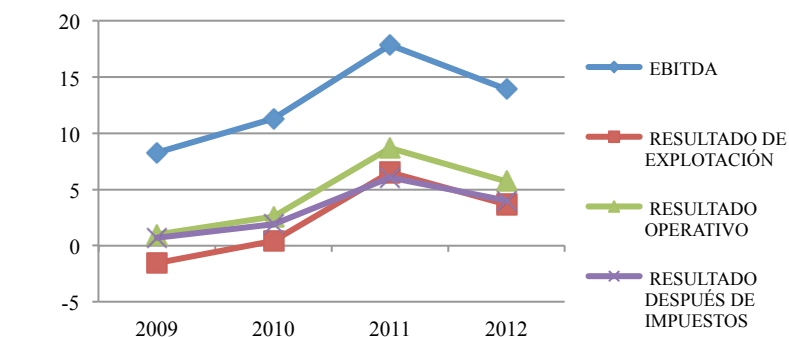
Sevilla: Ingresos de explotación



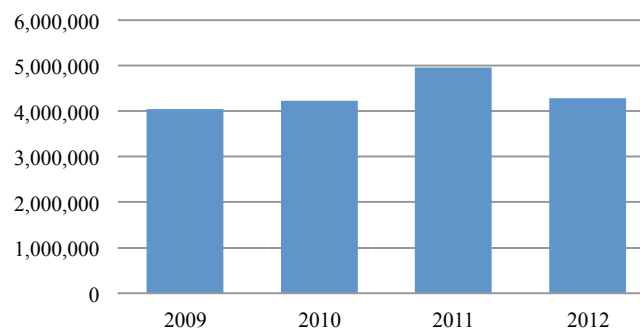
Sevilla: Gastos de explotación



Sevilla: Resultados



Sevilla: pasajeros



Sevilla: mercancías(Kg)

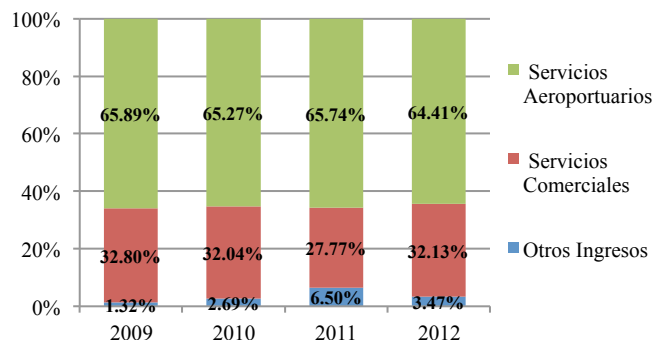


Valencia

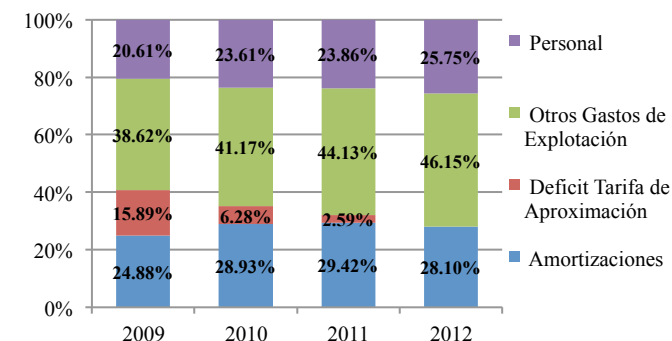
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	51,0	52,0	57,3	57,4
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	50,3	50,6	53,5	37,0
Servicios Aeroportuarios	33,6	33,9	37,6	37,0
Servicios Comerciales	16,7	16,7	15,9	18,4
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,7	1,4	3,7	2,0
Otros Ingresos de Explotación	0,5	0,4	0,5	0,4
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	1,0	3,3	1,6
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	48,8	43,8	46,8	55,7
Personal	10,1	10,3	11,2	14,4
Otros Gastos de Explotación	18,8	18,0	20,6	25,7
Deficit Tarifa de Aproximación	7,8	2,8	1,2	
Amortizaciones	12,1	12,7	13,8	15,7
EBITDA	14,3	20,9	24,3	17,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	2,2	8,2	10,5	1,7
RESULTADO FINANCIERO	-2,5	-1,9	-2,5	-2,9
RESULTADO OPERATIVO	-0,3	6,3	8,0	-1,2
Impuesto de Sociedades	-0,1	1,7	2,4	-0,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-0,2	4,6	5,6	-0,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	238,9	242,6	312,2	378,0
DEUDA ACUMULADA	121,8	111,8	171,9	183,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	4.748.997	4.934.268	4.979.511	4.752.020
OPERACIONES	81.126	77.806	70.397	59.824
MERCANCÍA (kg)	9.792.469	11.427.867	10.508.668	11.125.537

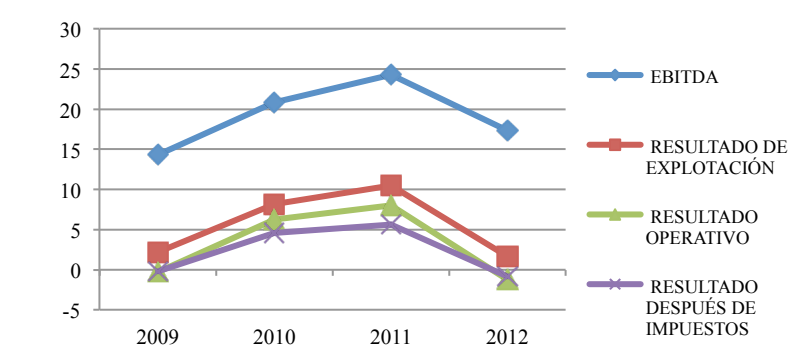
Valencia: Ingresos de explotación



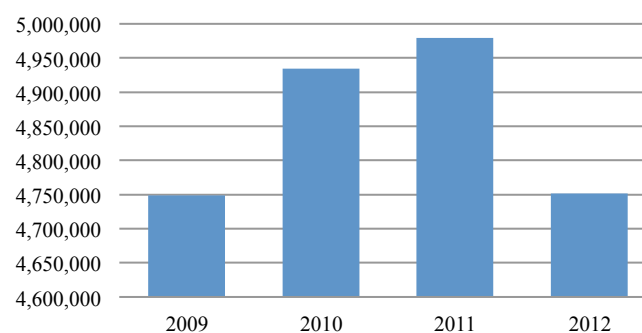
Valencia: Gastos de explotación



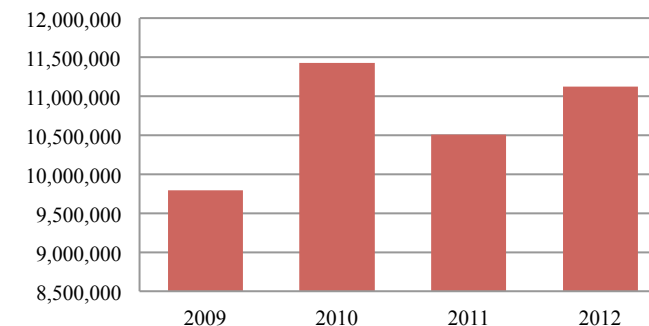
Valencia: Resultados



Valencia: pasajeros



Valencia: mercancías(Kg)

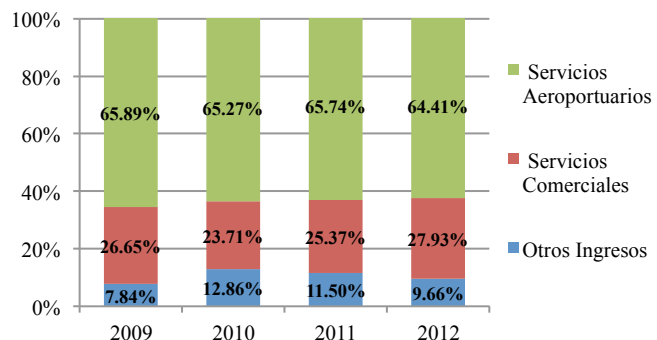


Valladolid

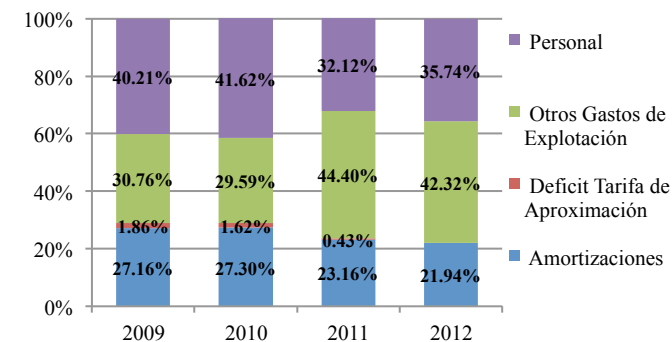
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3,2	3,5	3,4	2,9
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	3,0	3,1	3,0	1,8
Servicios Aeroportuarios	2,1	2,2	2,1	1,8
Servicios Comerciales	0,9	0,8	0,9	0,8
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,3	0,5	0,4	0,3
Otros Ingresos de Explotación	0,0	0,1	0,1	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,2	0,4	0,3	0,2
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	7,5	7,4	9,4	9,6
Personal	3,0	3,1	3,0	3,4
Otros Gastos de Explotación	2,3	2,2	4,2	4,1
Deficit Tarifa de Aproximación	0,1	0,1	0,0	
Amortizaciones	2,0	2,0	2,2	2,1
EBITDA	-2,3	-1,9	-3,8	-4,6
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-4,3	-3,9	-6,0	-6,7
RESULTADO FINANCIERO	-1,4	-1,2	-1,7	-1,7
RESULTADO OPERATIVO	-5,7	-5,1	-7,7	-8,4
Impuesto de Sociedades	-1,8	-1,4	-2,3	-2,5
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-4,0	-3,8	-5,4	-5,9
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	27,1	33,2	30,3	29,0
DEUDA ACUMULADA	53,6	62,6	64,3	71,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	365.720	392.689	462.504	378.419
OPERACIONES	9.236	8.974	9.079	6.520
MERCANCÍA (kg)	75.174	31.890	46.200	18.756

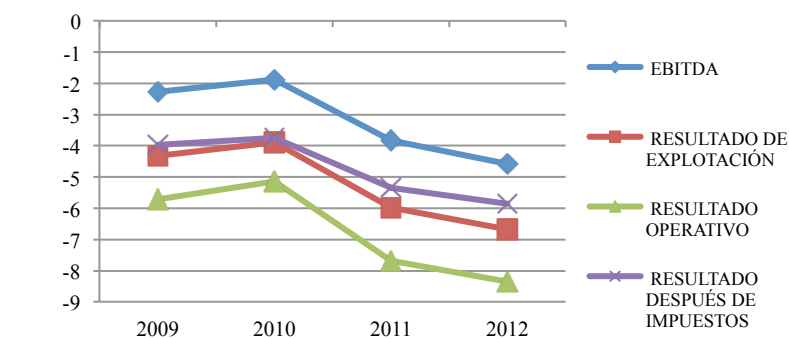
Valladolid: Ingresos de explotación



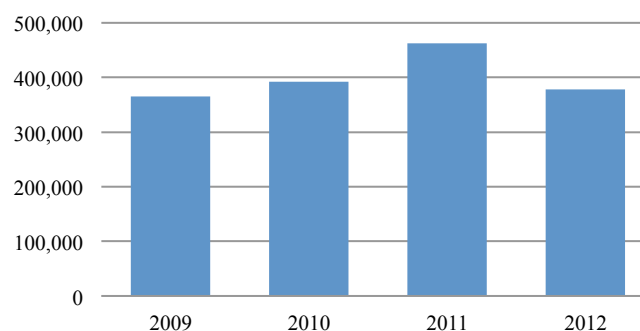
Valladolid: Gastos de explotación



Valladolid: Resultados



Valladolid: pasajeros



Valladolid: mercancías(Kg)

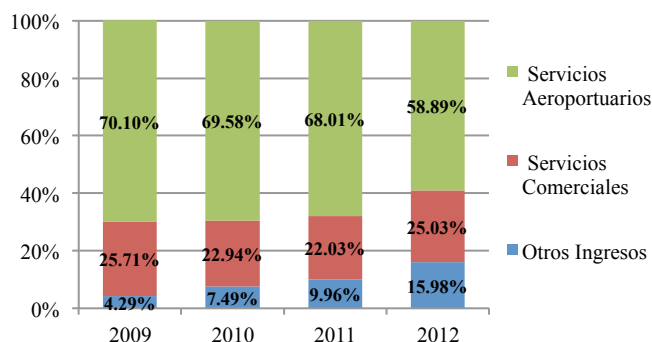


Vigo

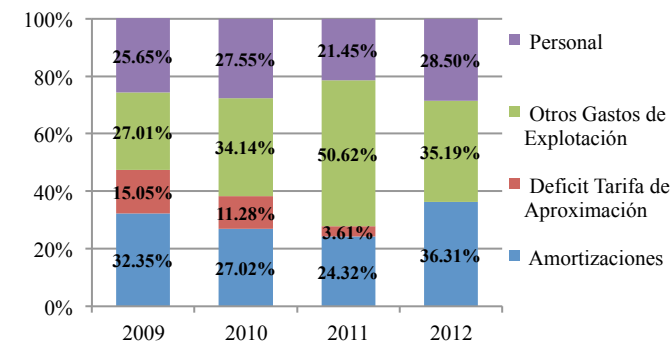
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	10,5	10,4	9,4	9,5
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	10,1	9,7	8,5	5,6
Servicios Aeroportuarios	7,4	7,3	6,4	5,6
Servicios Comerciales	2,7	2,4	2,1	2,4
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,5	0,8	0,9	1,5
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,3	0,5	1,0
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,3	0,4	0,4	0,5
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	16,9	16,8	22,7	19,6
Personal	4,3	4,6	4,9	5,6
Otros Gastos de Explotación	4,6	5,8	11,5	6,9
Deficit Tarifa de Aproximación	2,5	1,9	0,8	
Amortizaciones	5,5	4,6	5,5	7,1
EBITDA	-0,9	-1,9	-7,7	-3,0
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-6,4	-6,4	-13,3	-10,1
RESULTADO FINANCIERO	-0,8	-1,1	-1,9	-3,0
RESULTADO OPERATIVO	-7,1	-7,5	-15,2	-13,0
Impuesto de Sociedades	-2,2	-2,0	-4,6	-3,9
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-5,0	-5,5	-10,6	-9,1
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	77,0	102,5	122,4	146,1
DEUDA ACUMULADA	62,8	91,1	104,9	144,4

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	1.103.285	1.093.576	976.152	828.720
OPERACIONES	15.698	14.941	14.130	11.181
MERCANCÍA (kg)	796.720	901.192	1.113.664	570.900

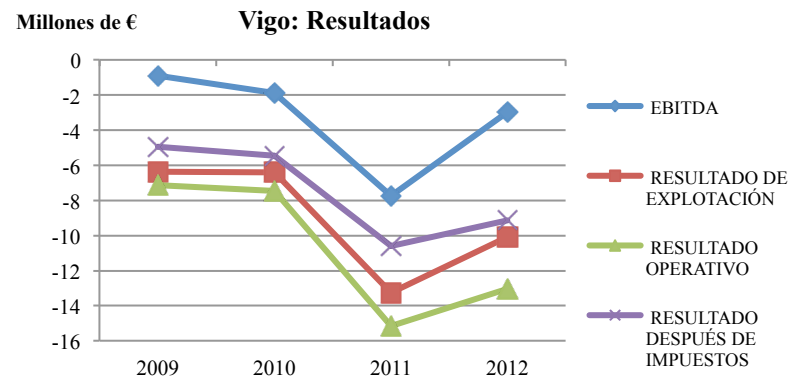
Vigo: Ingresos de explotación



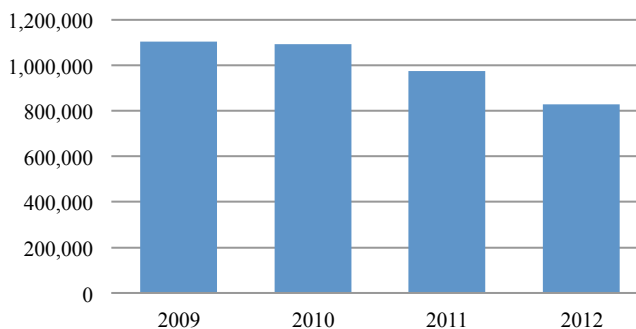
Vigo: Gastos de explotación



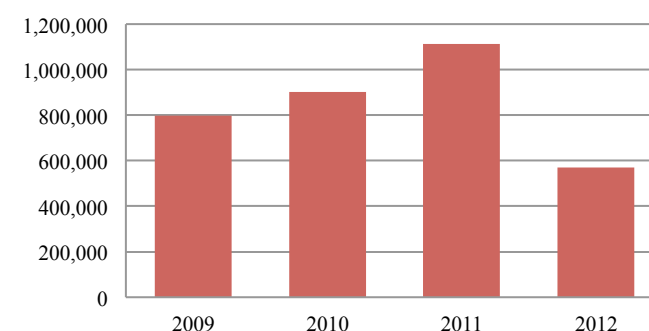
Vigo: Resultados



Vigo: pasajeros



Vigo: mercancías(Kg)

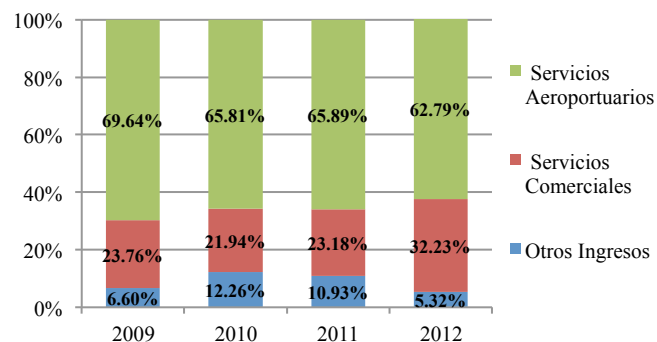


Vitoria

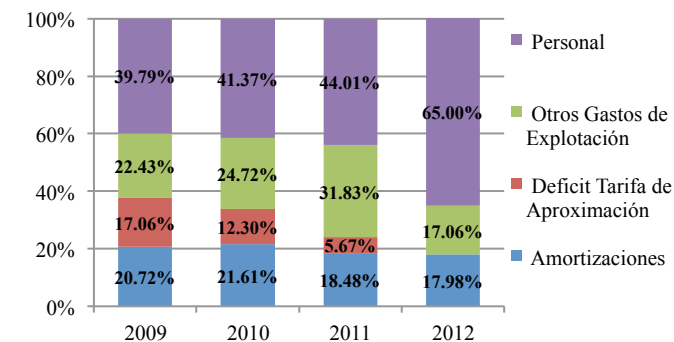
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3,0	3,1	3,0	3,0
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	2,8	2,7	2,7	1,9
Servicios Aeroportuarios	2,1	2,0	2,0	1,9
Servicios Comerciales	0,7	0,7	0,7	1,0
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,2	0,4	0,3	0,2
Otros Ingresos de Explotación	0,2	0,2	0,2	0,1
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,1	0,2	0,1	0,1
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	16,4	16,1	14,5	24,0
Personal	6,5	6,7	6,4	15,6
Otros Gastos de Explotación	3,7	4,0	4,6	4,1
Deficit Tarifa de Aproximación	2,8	2,0	0,8	
Amortizaciones	3,4	3,5	2,7	4,3
EBITDA	-10,0	-9,5	-8,8	-16,7
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-13,4	-13,0	-11,4	-21,0
RESULTADO FINANCIERO	-2,3	-2,2	-3,2	-3,7
RESULTADO OPERATIVO	-15,7	-15,2	-14,7	-24,6
Impuesto de Sociedades	-4,8	-4,1	-4,4	-7,3
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-10,9	-11,1	-10,2	-17,3
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	50,8	72,9	63,4	61,9
DEUDA ACUMULADA	94,7	129,5	146,0	139,3

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	39.933	42.073	28.211	24.389
OPERACIONES	9.490	6.742	7.582	6.858
MERCANCÍA (kg)	27.388.041	27.960.620	34.692.256	34.648.127

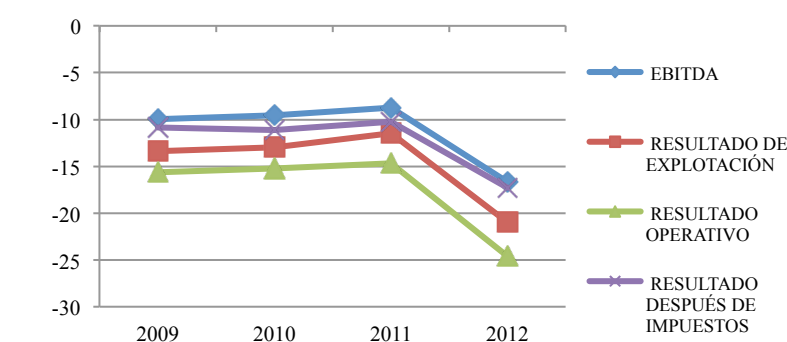
Vitoria: Ingresos de explotación



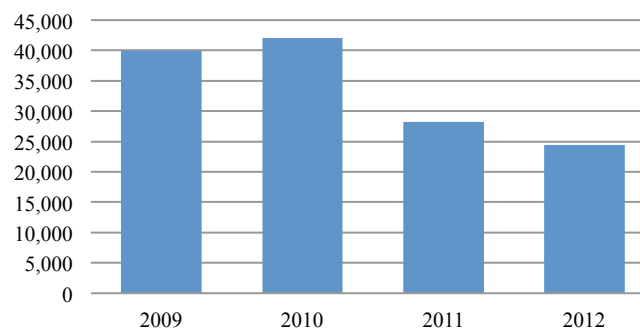
Vitoria: Gastos de explotación



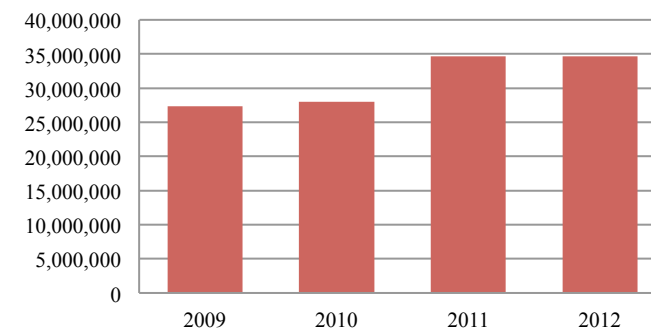
Vitoria: Resultados



Vitoria: pasajeros



Vitoria: mercancías(Kg)

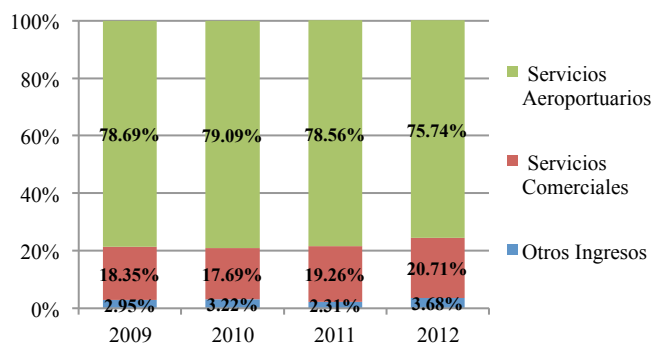


Zaragoza

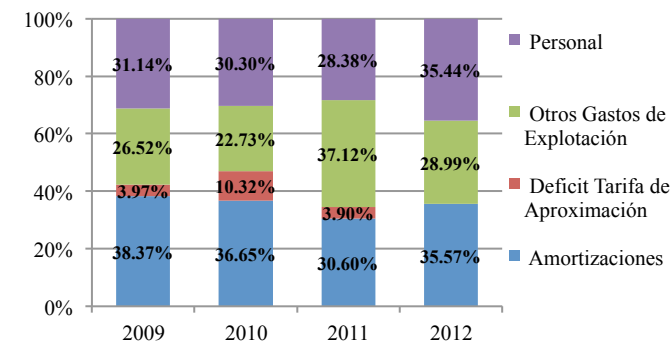
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	6,4	6,8	7,8	8,2
<i>CIFRA DE NEGOCIOS</i>	6,2	6,6	7,6	7,9
Servicios Aeroportuarios	5,1	5,4	6,1	6,2
Servicios Comerciales	1,2	1,2	1,5	1,7
<i>OTROS INGRESOS</i>	0,2	0,2	0,2	0,3
Otros Ingresos de Explotación	0,1	0,1	0,2	0,3
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	0,1	0,1	0,0	0,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	13,8	13,9	14,9	15,5
Personal	4,3	4,2	4,2	5,5
Otros Gastos de Explotación	3,7	3,2	5,5	4,5
Deficit Tarifa de Aproximación	0,6	1,4	0,6	
Amortizaciones	5,3	5,1	4,6	5,5
EBITDA	-2,1	-1,9	-2,5	-1,8
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-7,4	-7,0	-7,1	-7,3
RESULTADO FINANCIERO	-4,0	-3,1	-4,1	-4,1
RESULTADO OPERATIVO	-11,5	-10,1	-11,1	-11,4
Impuesto de Sociedades	-3,5	-2,7	-3,4	-3,4
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-8,0	-7,4	-7,8	-8,0
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	74,2	84,8	75,1	80,8
DEUDA ACUMULADA	136,4	154,4	151,6	160,8

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	528.313	605.912	751.097	551.406
OPERACIONES	12.750	12.714	11.970	9.268
MERCANCÍA (kg)	36.890.090	42.542.923	48.647.400	71.093.538

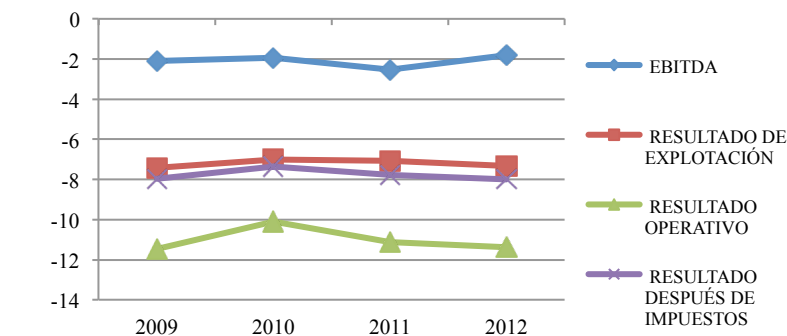
Zaragoza: Ingresos de explotación



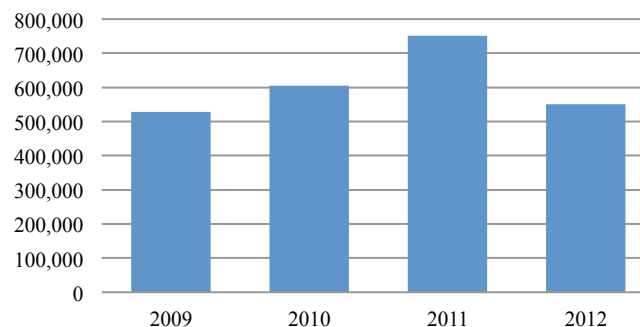
Zaragoza: Gastos de explotación



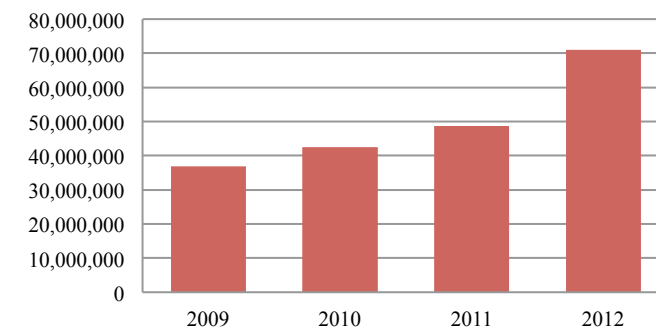
Zaragoza: Resultados



Zaragoza: pasajeros



Zaragoza: mercancías(Kg)

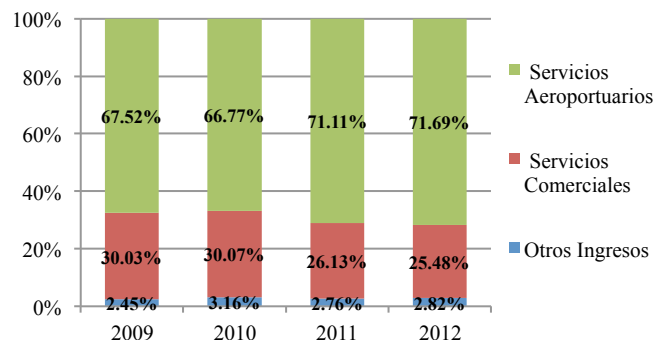


Aeropuertos – Total

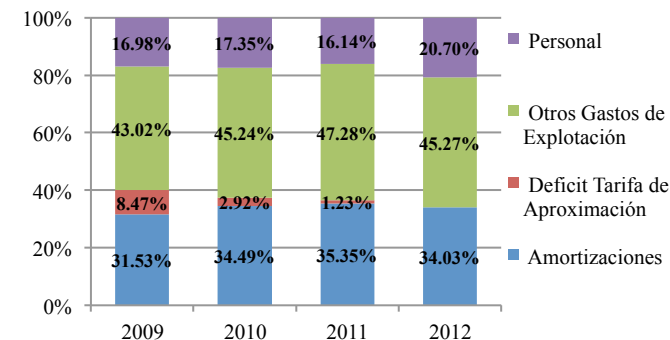
Millones de Eur	2009	2010	2011	2012
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1906,4	1981,1	2374,8	2664,7
CIFRA DE NEGOCIOS	1859,7	1918,6	2309,2	2589,5
Servicios Aeroportuarios	1287,2	1322,8	1688,7	1910,4
Servicios Comerciales	572,5	595,8	620,5	679,1
OTROS INGRESOS	46,7	62,5	65,6	75,2
Otros Ingresos de Explotación	18,9	16,5	23,7	40,6
Imputación de Subvenciones e Ing. Excepcionales	27,8	46,0	42,0	34,7
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2138,4	2151,0	2348,0	2447,2
Personal	363,1	373,2	379,0	506,6
Otros Gastos de Explotación	920,0	973,0	1110,1	1107,9
Deficit Tarifa de Aproximación	181,2	62,9	28,9	
Amortizaciones	674,1	741,9	829,9	832,8
EBITDA	442,1	572,0	856,8	1050,3
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-232,0	-169,9	26,8	217,5
RESULTADO FINANCIERO	-236,2	-206,9	-341,2	-318,3
RESULTADO OPERATIVO	-468,2	-376,8	-314,4	-100,8
Impuesto de Sociedades	-143,0	-101,7	-94,0	-30,0
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	-325,3	-275,1	-220,4	-70,8
PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES				
ACTIVO FIJO NETO	15369,2	15986,7	16146,9	15973,6
DEUDA ACUMULADA	10397,1	12415,5	12313,4	12615,4

	2009	2010	2011	2012
PASAJEROS	187.631.102	192.792.606	204.386.371	194.229.656
OPERACIONES	2.168.580	2.119.665	2.140.308	1.924.668
MERCANCÍA (kg)	564.783.382	652.513.774	672.146.043	649.744.574

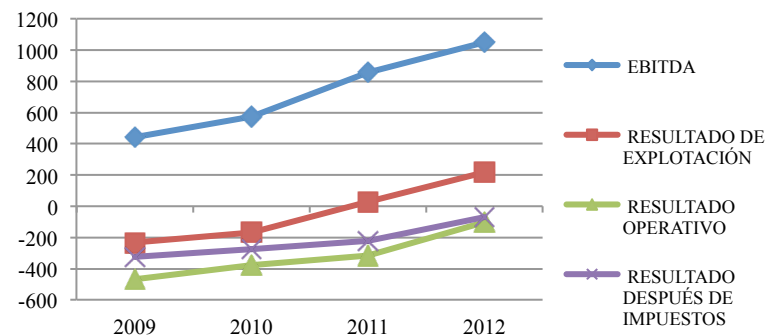
Aeropuertos: Ingresos de explotación



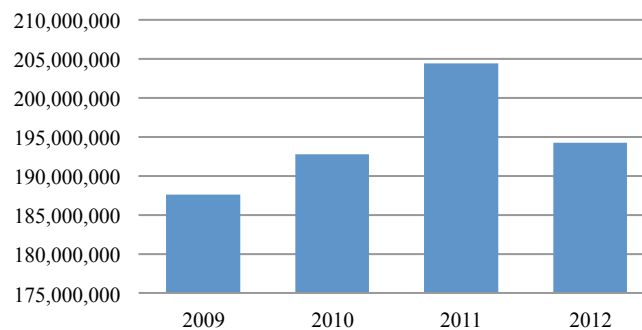
Aeropuertos: Gastos de explotación



Millones de € Aeropuertos: Resultados



Total: pasajeros



Total: mercancías(Kg)

