PRIMER ENCUENTRO DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

Mesa redonda: Perspectivas de la política de transportes en España

14 Marzo 2011

Ofelia Betancor

(Universidad de Las Palmas de G.C. y FEDEA)

fedea

eit Economics of Infrastructure and Transport

Ideas

- Regulación en mercados de transporte aéreo.
- Necesidad de aeropuertos eficientes.
- Cambio de modelo en España.

Regulación en mercados transporte aéreo

- Desregulación en Europa se inicia en 1987…
- Alto grado de competencia en general: más rutas y operadores, menores precios y mayor abanico de selección.
- Bajo coste: más de un tercio del mercado.
- Matizaciones:
  - Rutas y rutas.
  - Competencia intermodal aéreo-ferrocarril.
  - Principio de subsidiaridad: interpretaciones no homogéneas de la ley (Ej. OSPs).
  - Todavía construyendo mercado único de transporte aéreo.

Necesidad de aeropuertos eficientes

- Para obtener todas las ganancias de la desregulación.
- Aeropuertos a otro ritmo:
  - Líneas aéreas privadas y en competencia.
  - Aeropuertos: competencia y privatización limitada.
- Distintos esquemas de propiedad y gestión de aeropuertos.
- Europa opta mayoritariamente por privatizaciones minoritarias…Peor modelo en términos de eficiencia (Oum *et al*. 2008).

Nuevo modelo de aeropuertos en España

- AENA opera 48 aeropuertos en España (sólo 8 rentables).
- Ente público empresarial AENA destaca por su tamaño (75 aeropuertos en todo el mundo).
- Única en Europa por operar red de aeropuertos extensa.
- 12709 M€ de deuda acumulada en 2010.
- Por vez primera se habla de mejorar la "eficiencia" de los aeropuertos.
- También privatización minoritaria.

Nuevo modelo de aeropuertos en España

- AENA ente público empresarial sigue operando Navegación Aérea. Posterior liberalización de torres de control (aproximación y navegación aérea AENA).
- Se crea la sociedad mercantil AENA Aeropuertos, S.A.: 49% participación privada.
- Gestión privada Madrid y Barcelona bajo régimen de concesión (40 años).
- Comité de coordinación aeroportuaria (Estado, AENA y gobiernos regionales).